

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 269

11 Δεκεμβρίου 2013

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4219

Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο

Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 28.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τις παραγράφους 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46 της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα- Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α'190) (η «Συμφωνία Τροποποίησης»), μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί» και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» που εδρεύει στη Νέα Κηφισιά, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» με το διακριτικό τίτλο «J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.» που εδρεύει στη Γαλλία, (5) Ανώνυμης Εταιρείας

με την επωνυμία «ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» με το διακριτικό τίτλο «ΑΕΓΕΚ», (6) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, προσαρτάται σε πρωτότυπο ως Παράρτημα Α' του παρόντος νόμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου πρώτου του νόμου αυτού.

Άρθρο δεύτερο

Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 28.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α'168) (η «Συμφωνία Τροποποίησης»), μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης», και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, προσαρτάται σε πρωτότυπο ως Παράρτημα Β' του παρόντος νόμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου δεύτερου του νόμου αυτού.

Άρθρο τρίτο

**Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων
της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου
της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης,
Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης
του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο
μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-
Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος
του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 28.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α' 81) (η «Συμφωνία Τροποποίησης»), μεταξύ αφ' ενός του ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Οδός Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης», και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ACS SERVICIOS Y CONCESIONES SL» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (5) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, προσαρτάται σε πρωτότυπο ως Παράρτημα Γ' του παρόντος νόμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου τρίτου του νόμου αυτού.

Άρθρο τέταρτο

**Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων
της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου
της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης,
Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης
του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος-
Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 29.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (Α' 279) (η «Συμφωνία Τροποποίησης»), μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ολυμπία Οδός Ανώνυμη

Εταιρία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα» (πρώην «Άπιον Κλέος Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα»), και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.» που εδρεύει στη Γαλλία, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.» που εδρεύει στην Νέα Κηφισιά, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» και το διακριτικό τίτλο «J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, (4) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, (5) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» και το διακριτικό τίτλο «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» που εδρεύει στην Αθήνα, (6) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, προσαρτάται σε πρωτότυπο ως Παράρτημα Δ' του παρόντος νόμου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου τέταρτου του νόμου αυτού.

Άρθρο πέμπτο

**Ρυθμίσεις για τον οδικό άξονα
«Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα»**

1. Ο οδικός άξονας «Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» χαρακτηρίζεται ως έργο υποδομής άμεσης προτεραιότητας, προκειμένου, αμέσως μετά την εξαίρεσή του από τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα (η Σύμβαση Παραχώρησης), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο τέταρτο του παρόντος νόμου, να δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2014. Ειδικά:

α) το τμήμα από Α/Κ Μυτιλογλίου (πέρασ παρακάμψης Πάτρας) έως Α/Κ Πύργου θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τις έρευνες και μελέτες που υποχρεούται να εκπονήσει ο Παραχωρησιούχος δυνάμει της παραγράφου 18.2.3 της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης, μέσω της αξιοποίησης εθνικών και κοινοτικών πόρων, με στόχο η κατασκευή του να έχει ολοκληρωθεί όχι αργότερα από την ολοκλήρωση του έργου της Σύμβασης Παραχώρησης,

β) το τμήμα από κόμβο Καλού Νερού έως Α/Κ Κυπαρισσίας θα κατασκευασθεί με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, με βάση τους ήδη εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, τις υφιστάμενες πλήρεις μελέτες οδοποιίας και αυτές που θα εκπονηθούν κατά προτεραιότητα, προκειμένου να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2016,

γ) το τμήμα Πύργος - Καλό Νερό παραμένει έργο προτεραιότητας, το οποίο περιλαμβάνεται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα με τον αυτοκινητόδρομο Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα.

2. Τα Αναβαλλόμενα Τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο δεύτερο του παρόντος νόμου, χαρακτηρίζονται ως έργα υποδομής άμεσης προτεραιότητας τα οποία περιλαμβάνονται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. με την Εγνατία Οδό και θα ολοκληρωθούν με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και ειδικότερα τα μεν τμήματα του άρθρου 4.2.2 (α) (i) και (iii) εντός τριών (3) ετών, το δε τμήμα του άρθρου 4.2.2 (α) (iv) εντός πέντε (5) ετών. Η διάταξη της κατωτέρω παραγράφου 3 εφαρμόζεται και για την κατασκευή των ανωτέρω τμημάτων.

3. Οι υπολειπόμενες αναγκαίες αναγκαστικές απαλλοτριώσεις για την κατασκευή των ως άνω τμημάτων του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα, ο οποίος έχει χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικής Σημασίας, θα κηρυχθούν σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων.

Άρθρο έκτο

Η παρ. 20 του άρθρου 8 του ν. 4109/2013 τροποποιείται ως εξής:

«20. Ορίζεται μεταβατικό διάστημα λειτουργίας των καταργούμενων και συγχωνευόμενων φορέων έως 31.12.2015, για λόγους εξασφάλισης της δυνατότητας υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου του ΕΣΠΑ 2007-2013. Για ισόχρονο διάστημα παρατείνεται και η διάρκεια θητείας των Δ.Σ. των καταργούμενων και συγχωνευόμενων φορέων, με αρμοδιότητα την υλοποίηση των αντίστοιχων Πράξεων, μέσω των εγκεκριμένων Τεχνικών Δελτίων, τη διενέργεια πράξεων εκκαθάρισης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, καθώς και κάθε άλλης γεγεννημένης έννομης σχέσης των καταργούμενων και συγχωνευόμενων φορέων. Οι εκκρεμείς δίκες των καταργούμενων και συγχωνευόμενων φορέων, σε περίπτωση μη αποπερατώσεώς τους κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, συνεχίζονται χωρίς καμία άλλη διατύπωση και χωρίς να επέρχεται βίαιη διακοπή τους, από τους φορείς στους οποίους μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητές τους.»

Άρθρο έβδομο

1. Παρέχεται στους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εξουσιοδότηση να υπογράψουν εκπροσωπώντας από κοινού το Ελληνικό Δημόσιο:

(α) Σύμβαση αναδοχής χρέους («Assumption Agreement») μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της ανώνυμης εταιρίας ειδικού σκοπού με την επωνυμία «Ολυμπία Οδός Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης για τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα» (η «Εταιρία Παραχώρησης»), προς εξασφάλιση των δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, που απορρέουν από τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, που συνάπτονται στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Συντήρηση - Λειτουργία και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα» (το «Έργο»), η οποία έχει κυρωθεί με το ν. 3621/2007 (Α' 279).

(β) Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της Εταιρίας Παραχώρησης, του Διατραπεζικού Εκπροσώπου των δανειστριών τραπεζών του Έργου, του Εκπροσώπου των Ομολογιούχων Δανειστών και του Εκπροσώπου Εξασφαλίσεων των δανειστριών τραπεζών του Έργου («Subordination Deed»), για τη ρύθμιση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των μερών σε περίπτωση αναδοχής του χρέους της Εταιρίας Παραχώρησης από το Ελληνικό Δημόσιο έναντι της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση αναδοχής χρέους της ανωτέρω περίπτωσης α'.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία μεταφοράς πιστώσεων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων στους ειδικούς λογαριασμούς της παραγράφου 12.2 του άρθρου 12 εκάστης των Συμφωνιών Τροποποίησης που κυρώνονται με τα άρθρα πρώτο έως τέταρτο του παρόντος νόμου, καθώς και οι λοιπές λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

Άρθρο όγδοο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΣΥΜΦΩΝΙΑ**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Σύμφωνα με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46 της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 190 Α/08-08-2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ογδόη (28) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ**ΑΦ' ΕΝΟΣ**

του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει της παρ. 46.1.2 του άρθρου 46.1 (Τροποποιήσεις) της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007, από τον κ. **Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί**» και το διακριτικό τίτλο «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λάρισας, οδός Ανθίμου Γαζή αριθμός 4, 41222 Λάρισα, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 4839/11 Ιουνίου 2007 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Οικονόμου-Κονδυλένιου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3001/12.06.2007 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63484/31/Β/07/26, με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο πέντε εκατομμύρια Ευρώ (€ 5.000.000,00) και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. ~~Δημήτριο Γκατσώνη, κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας, ΤΚ 41500, Γενικό Εκτελεστικό Διευθυντή και Νικόλαο Αντζουλάκο Κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας, ΤΚ 41500 Οικονομικό Διευθυντή (ιδιότητα), δυνάμει της από 22.11.2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Το καταστατικό της Εταιρείας τροποποιήθηκε:~~

(α) δυνάμει της από 16.01.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ 865/26.02.2008

M_KL_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 1

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1604/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης

- (β) δυνάμει της από 18.02.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ 1054/4.03.2008 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1603/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης
- (γ) δυνάμει της από 29.06.2010 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ'αρ 4094/ 17.08.2010 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 9946/24.08.2010 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης
- (δ) δυνάμει της από 30.01.2012 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 783/ 14.02.2012 απόφαση της Αντιπεριφερειάρχου Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1518/1.03.2012 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «**HOCHTIEF PPP Solutions GmbH**» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με την από 18.10.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Oliver Wagner και κ. Cecil Kramer.
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**» που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 31.10.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Εμμανουήλ Πετούση.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (Υ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ»** και το διακριτικό τίτλο **«J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.»** που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 20.11.2013 Πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Κωνσταντίνο Μιτζάλη.
- (Δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«VINCI CONCESSIONS S.A.S»** που εδρεύει στη Γαλλία, στην οδό Place de l'Europe 9, 92500, στη Rueil - Mailmaison, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 20.11.2013 απόφαση του Γενικού Εκτελεστικού Διευθυντή αυτής από τον κ. Παναγιώτη Παπανικόλα.
- (Ε) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»** και το διακριτικό τίτλο **«ΑΕΓΕΚ»**, που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου-Χαλανδρίου αρ. 18-20, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 21.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Ιωάννη Γαϊτάναρα.
- (στ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.»** που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου - Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 19.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, από τον κ.ο. Αναστάσιο Τσακανίκα.

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.1.4.1 και 5.1.4.2 της παρούσας Συμφωνίας (οι **«Αρχικοί Μέτοχοι»**)

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 420/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 190 Α/08-08-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 46.1.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 46.2 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλισκός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαίτερος διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και η οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.
- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνατο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από _____ έγγραφό τους οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι τις εγκρίνουν στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.1 Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1.1** Η παράγραφος 1.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί -

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ερμηνεία της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.1.1.1 Μετά τον ορισμό «Απευθείας Συμβάσεις» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

«Αποδεκτή Τράπεζα: η τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα με αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροπρόθεσμες ανασφάλιστες χρηματοδοτήσεις όχι κατώτερη από δύο βαθμίδες σε σχέση με την πιστοληπτική ικανότητα του Ελληνικού Δημοσίου».

- 5.1.1.2 Στο τέλος της παρ. (d) του ορισμού «Γεγονός Απαλλαγής» προστίθενται τα ακόλουθα:

«όπως και κάθε άλλο γεγονός πλην των Γεγονότων Αθέτησης Δημοσίου (για το οποίο μία Γνωστοποίηση Καταγγελίας έχει επιδοθεί), το οποίο δεν οφείλεται σε κίνδυνο τον οποίο έχει αναλάβει ο Παραχωρησιούχος με την παρούσα Σύμβαση ή σε υπαιτιότητα του ιδίου ή σε υπαιτιότητα οποιωνδήποτε προσώπων που χρησιμοποιεί ο Παραχωρησιούχος (συμπεριλαμβανομένου και του Ανεξάρτητου Μηχανικού) για την εκτέλεση της παρούσας ή σε οποιοδήποτε Γεγονός Ανωτέρας Βίας, οι οικονομικές συνέπειες του οποίου, σύμφωνα με το Άρθρο 32.3, βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και το οποίο επηρεάζει δυσμενώς την Κρίσιμη Διαδρομή του εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ή/ και το οποίο επηρεάζει ουσιαστικά δυσμενώς τα Καθαρά Έσοδα του ΚΕΠ ή/και τις δαπάνες λειτουργίας - συντήρησης - εκμετάλλευσης του ΚΕΠ σε σχέση με τις Προβλέψεις»

- 5.1.1.3 Μετά τον ορισμό «Διόδιο Τέλος ή Διόδια Τέλη ή Τέλη Διοδίων» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

«Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς: είναι η παραλαβή από το ένα Μέρος έγγραφης γνωστοποίησης από το έτερο Μέρος περί της γένεσης Διαφοράς, την οποία προτίθεται να υποβάλει στις διαδικασίες επίλυσης διαφορών του Άρθρου 44 της Σύμβασης Παραχώρησης».

- 5.1.1.4 Ο ορισμός «Επιδιωκόμενος Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIRRΠαραχ.)» διαγράφεται.

- 5.1.1.5 Μετά τον ορισμό «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος του Κυρωτικού Νόμου» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»: Είναι η ημερομηνία κατά τη οποία τίθενται σε ισχύ οι τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτές συμφωνήθηκαν με την από 28/11/2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Συμβάσης Παραχώρησης και κυρώθηκαν με νόμο.»

5.1.1.6 Ο ορισμός «Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση» τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην τέταρτη και πέμπτη σειρά από την αρχή της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «και της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «,της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.1.7 Ο ορισμός «Μεταβολή Νομοθεσίας» τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην έκτη σειρά από την αρχή της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «το αργότερο τριάντα (30) ημέρες προ της ημέρας υποβολής της Προσφοράς» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**τριάντα (30) ημέρες προ της ημερομηνίας υποβολής της Προσφοράς και οποτεδήποτε μετά το χρονικό σημείο αυτό**».

5.1.1.8 Μετά τον ορισμό «Νέα Τμήματα» προστίθεται τρεις νέοι ορισμοί ως ακολούθως:

«Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης: το οικονομικό μέγεθος το οποίο εκφράζεται ως ποσοστό επί τοις εκατό, το οποίο εφαρμοζόμενο (ως συντελεστής προεξόφλησης ανατοκίζόμενος σε ετήσια βάση) επί της Περιοδικής Ταμειακής Ροής, θα καταλήγει σε μηδενική καθαρά παρούσα αξία»

«Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου: σημαίνει έξι στα εκατό (6%)»

«Ονομαστική Απόδοση Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης: σημαίνει οκτώ κόμμα οκτώ στα εκατό (8,8%)».

~~5.1.1.9 Ο ορισμός «Ορόσημα» τροποποιείται ως ακολούθως:~~

~~Διαγράφονται οι λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου σύμφωνα με το Άρθρο 5.2.2 της παρούσας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου σύμφωνα με τα Άρθρα~~

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εικμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.2.2 και 5.2.6 της παρούσας».

5.1.1.10 Ο ορισμός «Περίοδος Μελετών-Κατασκευών» τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος Μελετών-Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «ή Περίοδος Τ1».

5.1.1.11 Ο ορισμός «Περίοδος Παραχώρησης» τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «τυχόν παρατάσεων» προστίθεται τα σημείο στίξης κόμμα και ακολούθως οι λέξεις «σύμφωνα με το Άρθρο 3.3».

5.1.1.12 Ο ορισμός «Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης)» τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Πραγματική» στον πρώτο, δέκατο και ενδέκατο στίχο του ορισμού διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.1.13 Ο ορισμός «Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» διαγράφεται.

5.1.1.14 Ο ορισμός «Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» διαγράφεται.

5.1.1.15 Ο ορισμός «Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή» διαγράφεται.

5.1.1.16 Μετά τον ορισμό «Τιμολόγιο Εργασιών» προστίθεται τρεις νέοι ορισμοί ως ακολούθως:

«Τμήμα Α Δανειακών Συμβάσεων είναι το συνολικό ποσό που χορηγήθηκε επί τη βάσει των δανειακών συμβάσεων που αναφέρονται και ορίζονται ως «Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Α» και «Σε Αναμονή στις Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Α» στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.».

«Τμήμα Β Δανειακών Συμβάσεων είναι το συνολικό ποσό που χορηγήθηκε επί τη βάσει των δανειακών συμβάσεων που αναφέρονται και ορίζονται ως «Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Β» και «Σε Αναμονή στις Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Β» στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.».

«Τμήμα Γ Δανειακών Συμβάσεων είναι το συνολικό ποσό που χορηγήθηκε επί τη βάσει των δανειακών συμβάσεων που αναφέρονται και ορίζονται ως «Κύριες Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Γ» και «Σε Αναμονή στις Δανειακές Συμβάσεις Τμήμα Γ» στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.1.17 Ο ορισμός «Υπηρεσία» τροποποιείται ως ακολούθως:

Το αρκτικόλεξο «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» στο κείμενο του ορισμού διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «*Δημοσίου*».

5.1.1.18 Ο ορισμός «Χρηματοδοτική Συμβολή» τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή του ορισμού, μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή» προστίθενται οι λέξεις «ή *Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*».

5.1.1.19 Μετά την παράγραφο 1.2.4.6 του Άρθρου 1, προστίθενται δύο νέες παράγραφοι 1.2.4.7 και 1.2.4.8 αντίστοιχα ως ακολούθως:

«1.2.4.7 όλες οι αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους περιλαμβάνουν οποιονδήποτε μέτοχο του Παραχωρησιούχου που υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις κάθε Αρχικού Μετόχου δυνάμει της παρούσας Σύμβασης».

1.2.4.8 όλες οι αναφορές σε αποδόσεις ή Εσωτερικούς Δείκτες Απόδοσης (ΕΔΑ ή IRRs) είναι σε ονομαστικούς όρους και υπολογίζονται με βάση την ημερομηνία κατά την οποία καταβάλλονται τα ίδια κεφάλαια (συμπεριλαμβανομένου του ομολογιακού δανείου του μετόχου), μετά φόρων για τον Παραχωρησιούχο και προ φόρων για τους Μετόχους.»

5.1.2 Το άρθρο 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.2.1 Η παρ. 2.1.1(β) του άρθρου 2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «στην εξυπηρέτηση των Χρηστών», προστίθενται οι λέξεις «ή *δεν παρεμποδίζει την εν λόγω εξυπηρέτηση*».

5.1.2.2 Η παρ. 2.1.2 του άρθρου 2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «όπως αυτή προσδιορίζεται» διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «και την *Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή*, όπως αυτές προσδιορίζονται».

5.1.2.3 Η παρ. (8) (ii) του άρθρου 2.2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «νέες θέσεις σταθμών διοδίων» προστίθενται οι λέξεις: «*στο ΚΕΠ*»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.2.4 Η παρ. 2.4.1 (ii) του άρθρου 2.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «σύμφωνα με το Άρθρο 6.1 της παρούσας,» προστίθενται οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένης και της διακοπής σύνδεσης των υφιστάμενων πρατηρίων καυσίμων με το ΚΕΠ σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο του Άρθρου 11.3.2.3 μέχρι την 1.1.2015,».

5.1.2.5 Η παρ. 2.4.1 (iii) του άρθρου 2.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή» προστίθενται οι λέξεις «καθώς και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή»

5.1.2.6 Μετά την παρ. 2.4.1 του άρθρου 2.4 προστίθεται νέα παράγραφος 2.4.2 ως ακολούθως:

«Ανεξάρτητα από τις προβλέψεις του Άρθρου 36, η εκ μέρους του Δημοσίου αθέτηση των υποχρεώσεων του εκ των ανωτέρω παρ. 2.4.1 (I), (II) και (III) θα συνιστά Γεγονός Απαλλαγής»

5.1.2.7 Η παράγραφος 2.4.2 επαναριθμείται σε 2.4.3.

5.1.3 Το άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Περίοδος Παραχώρησης - Διάρκεια Ισχύος Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.3.1 Μετά τη παρ. 3.2 του άρθρου 3 προστίθεται νέα παράγραφος 3.3 έχουσα ως ακολούθως:

«3.3 Σε περίπτωση κατά την οποία τουλάχιστον δώδεκα μήνες πριν τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης υπολείπεται της Ονομαστικής Απόδοσης Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης, η Περίοδος Παραχώρησης παρατείνεται αυτοδικαίως (Ipso jure) για περίοδο τριών (3) ετών μετά την πάροδο τριάντα (30) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης εκτός αν ο Παραχωρησιούχος έξι (6) μήνες πριν από το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης ενημερώσει εγγράφως το Δημόσιο ότι δεν επιθυμεί την παράταση αυτή.»

5.1.4 Το άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου – Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.4.1 Η παρ. 5.1.3 του άρθρου 5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

«5.1.3 Οι Αρχικοί Μέτοχοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καταβάλουν στον Παραχωρησιούχο, ως Δεσμευτική

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Επένδυση συνολικά το ποσό των διακοσίων έξι εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων Ευρώ (€ 206.300.000,00):

(I) Πενήντα εκατομμυρίων Ευρώ (€ 50.000.000,00) ως Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου, και

(II) εκατόν πενήντα έξι εκατομμυρίων τριακοσίων χιλιάδων Ευρώ (€ 156.300.000,00) ως Δευτερογενές Χρέος.»

5.1.4.2 Ο Πίνακας 1 του άρθρου 5.1.3 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Ποσών Δεσμευτικής Επένδυσης) διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 1				
Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Ποσών Δεσμευτικής Επένδυσης				
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Μετοχικό Κεφάλαιο (σε Ευρώ)	Δευτερογενές Χρέος (σε Ευρώ)	Δεσμευτική Επένδυση (σε Ευρώ)
1	Κατά την ημερομηνία σύστασης του Παραχωρησιούχου και προ της υπογραφής της παρούσας	5.000.000	0	5.000.000
2	Προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης	10.000.000	0	10.000.000
3	Εντός έξι (6) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης	0	121.300.000	136.300.000
4	Την 4 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	35.000.000	-35.000.000	136.300.000
5	Προ ή κατά την 6 ^η επέτειο της Ημερομηνίας	0	15.222.000	151.522.000

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

	Έναρξης Παραχώρησης			
6	Εντός έξι (6) μηνών από την 6 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	0	15.005.000	166.527.000
7	Προ ή κατά την 7 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	0	6.172.000	172.699.000
8	Μετά την 7 ^η επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης και προ της ημερομηνίας έκδοσης της ΒΠΕΜΚ	0	33.601.000	206.300.000
Σύνολο		50.000.000	156.300.000	206.300.000

5.1.4.3 Η παράγραφος 5.1.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Μετά τις λέξεις «Δεσμευτικής Επένδυσης» στον δέκατο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή της Πρόσθετης Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης», μετά την λέξη «Παραχωρησιούχος» στον δέκατο τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή, κατά περίπτωση, αύξησης του Δευτερογενούς Χρέους», και
- (β) Διαγράφεται το τελευταίο εδάφιο και αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Ομοίως το σχετικό δικαίωμα θα δικαιούνται να ασκήσουν οποτεδήποτε οι Δανειστές αποκλειστικά όμως για λόγους που έχουν συμφωνηθεί στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις και προς καταβολή στον Παραχωρησιούχο για λογαριασμό των Μετόχων ως κάλυψη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή, κατά περίπτωση, αύξησης του Δευτερογενούς Χρέους.»

5.1.4.4 Η παρ. 5.1.8 (i) του άρθρου 5.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

«(i) Οποιαδήποτε αύξηση της Δεσμευτικής Επένδυσης προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου. Το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο, παρέχοντας τη συναίνεσή του δικαιούται να ορίσει ότι δεν θα υπολογίζεται απόδοση επί των επί πλέον ποσών της Δεσμευτικής Επένδυσης».

5.1.4.5 Η παρ. 5.1.8 (ii) του άρθρου 5.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «επίτευξης του TRIIRR_{Παραχ}» διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «επίτευξης της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης».

5.1.4.6 Η παρ. 5.2.4 του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τελευταίου εδαφίου οι λέξεις «Τράπεζα τουλάχιστον Τύπου Γ'» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τουλάχιστον Αποδεκτή Τράπεζα».

5.1.4.7 Οι ακόλουθες παράγραφοι προστίθενται μετά την παράγραφο 5.2.5 του άρθρου 5: «5.2.6 Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

Το Δημόσιο αναλαμβάνει να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (η «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή»), η οποία ανέρχεται συνολικά σε τετρακόσια εκατομμύρια εννιακόσιες εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες ευρώ (400.974.000,00) σε τρέχουσες τιμές και δεν υπόκειται σε οποιεσδήποτε κρατήσεις υπέρ οποιουδήποτε τρίτου. Το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή στις ημερομηνίες και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα καταβολής που καθορίζεται στο ακόλουθο Χρονοδιάγραμμα Καταβολής της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.»

5.2.7 Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής

ΠΙΝΑΚΑΣ 2-Β

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (Π.Χ.Σ.)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αριθμός Καταβολής	Ορόσημο Καταβολής και ποσοστό επί του ποσού της καταβολής	Αριθμός Καταβολής της Δεσμευτικής Επένδυσης	Ημερομηνία Καταβολής	Π.Χ.Σ.
1.	70%		Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	205,436,000
2.	80%	5	30.04.2014	97,855,000
3.	90%	6	30.10.2014	67.000.000
4.	95%	7	30.03.2015	30.683.000
Σύνολο				400.974.000

* Σύμφωνα με το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης

5.2.8 Το ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής υπόκειται στους παρακάτω όρους:

- (α) Δαπάνη πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων: Σε περίπτωση κατά την οποία η δαπάνη πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης προκύψει ανώτερη ή κατώτερη του ποσού των Ευρώ 97.582.009,17, το συνολικό ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής θα αναπροσαρμοστεί ισόποσα προς την προκύπτουσα μεταβολή, η δε θετική ή αρνητική διαφορά θα εφαρμοστεί επί της δεύτερης καταβολής (2) του ανωτέρω Πίνακα 2-Β της παραγράφου 5.2.7.
- (β) Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων Περιόδου Μελετών - Κατασκευών: Σε περίπτωση κατά την οποία το σύνολο των κεφαλαίων (οι «Πηγές Κεφαλαίων») που προορίζονται για τη χρηματοδότηση (με πλήρη χρήση της Δεσμευτικής Επένδυσης και των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εξαιρουμένων όμως των ποσών της Δεσμευτικής Επένδυσης σε αναμονή και των δανείων σε αναμονή) του συνολικού κόστους της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (συμπεριλαμβανομένου κάθε ποσού που δαπανάται στις Κατασκευές καθώς και κάθε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζανοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

άλλων δαπανών σχετιζόμενων με την Περίοδο Μελετών - Κατασκευών τα οποία όμως θα έχουν επισυμβεί ή καταβληθεί μετά το τέλος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) υπερβαίνουν το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη του κόστους αυτού (οι «Χρήσεις Κεφαλαίων»), η προκύπτουσα διαφορά θα αφαιρείται από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου με ισόποση μείωση της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 2-Β της παραγράφου 5.2.7. Ειδικότερα:

(i) Δυο (2) μήνες προ της προβλεπόμενης ημερομηνίας της τελευταίας καταβολής του Πίνακα 2-Β, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τον πίνακα των Πηγών και Χρήσεων Κεφαλαίων της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών του πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης. Σε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με τον πίνακα αυτό, οι Πηγές Κεφαλαίων υπερβαίνουν τις αναγκαίες Χρήσεις Κεφαλαίων μέχρι το τέλος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, η προκύπτουσα διαφορά, θα αφαιρεθεί από την ανωτέρω τελευταία καταβολή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής. Σε περίπτωση κατά την οποία οι Πηγές Κεφαλαίων ισούνται ή υπολείπονται των Χρήσεων Κεφαλαίου, το Δημόσιο δεν αναλαμβάνει ουδεμία πρόσθετη υποχρέωση πέραν της καταβολής του ποσού της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

(ii) Αν το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ανωτέρω πίνακα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του τεκμαίρεται ότι το Δημόσιο έχει αποδεχθεί τον εν λόγω πίνακα. Σε περίπτωση αμφισβήτησης το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την προβλεπόμενη στον Πίνακα 2-B ημερομηνία, μειωμένη κατά το αμφισβητούμενο ποσό, το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να καταθέσει κατά την ίδια ημερομηνία σε δεσμευμένο κοινό τραπεζικό λογαριασμό του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Στην περίπτωση αυτή ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλλει στο Δημόσιο το αργότερο τριάντα (30) ημέρες μετά την έκδοση της Β.Π.Ε.μκ, τον τελικό πίνακα Χρήσεων και Κεφαλαίων της Περιόδου Τ1 επί τη βάση ιστορικών δεδομένων πιστοποιημένων από τους ορκωτούς ελεγκτές του. Αν το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ως άνω τελικό πίνακα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του, ή σε περίπτωση που τον αμφισβητεί, δεν προσφύγει, εντός της ίδιας προθεσμίας στη διαδικασία του Άρθρου 44.3 της παρούσης (όπως προβλέπεται στα Άρθρα 26.2.12 (iii), (iv) και (v)), τεκμαίρεται ότι το Δημόσιο έχει αποδεχτεί τον εν λόγω τελικό πίνακα και τα αντίστοιχα ποσά αποδεσμεύονται, κατά περίπτωση, από το δεσμευμένο λογαριασμό προς καταβολή στον Παραχωρησιούχο ή το Δημόσιο. Στην περίπτωση αμφισβήτησης του ως άνω τελικού πίνακα Χρήσεων και Κεφαλαίων, η αποδέσμευση του κατατεθειμένου ποσού υπέρ του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου θα λάβει χώρα εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση της απόφασης του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

- (c) Η μη επίτευξη οποιουδήποτε οροσήμου της στήλης 2 του Πίνακα 2-B οφειλόμενη σε ~~Γεγονός Απαλλαγής, περιλαμβανομένου~~ οποιουδήποτε Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο Άρθρο 32.3(ii), όπως βεβαιωθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σύμφωνα με τη διαδικασία του Άρθρου 19.2.5, δεν απαλλάσσει το Δημόσιο από την υποχρέωσή του να καταβάλει την

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντίστοιχη δόση της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του κατά την ημερομηνία που ορίζεται στην στήλη 4 του Πίνακα 2-Β.

5.2.9 Τα Άρθρα 5.2.3, 5.2.4 και 5.2.5 τυχάνουν εφαρμογής αναφορικά με την καταβολή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.»

5.1.4.8 Η παράγραφος 5.4.4 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (LG 2)) του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου 5.4.4 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Πριν η κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παραδώσει στο Δημόσιο την Πρόσθετη Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (LG2A), για ένα ποσό ίσο προς εβδομήντα εκατομμύρια Ευρώ (€ 70.000.000,00), υπόδειγμα της οποίας έχει συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 2Α του Προσαρτήματος 1.»

5.1.4.9 Η παρ. 5.4.6.2 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών (LG 1)) του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η υποπαράγραφος 5.4.6.2 (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) ποσοστό 85% με την επίτευξη της 5ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας.»

(β) Η υποπαράγραφος 5.4.6.2 (ii) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(ii) υπό την προϋπόθεση βεβαίωσης της ολοκλήρωσης των εργασιών οι οποίες προσδιορίστηκαν σε τυχόν πίνακα εκκρεμοτήτων σύμφωνα με το Άρθρο 19.2.1 (κ), ποσοστό 5% με το πέρας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών, όπως αυτό πιστοποιείται με την έκδοση της ΒΠΕ Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, και»

5.1.4.10 Η παράγραφος 5.4.6.3 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (LG 2)) του άρθρου 5 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Διαγράφονται οι λέξεις «θα απομειώνεται» στο πρώτο και δεύτερο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «και η Πρόσθετη Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης θα απομειώνονται»,

5.1.4.11 Η παρ. 5.4.7 (Εκδότριες Τράπεζες) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζα Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης» στον δέκατο τέταρτο και δέκατο πέμπτο στίχο του δευτέρου εδαφίου της παρ. 5.4.7 και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αποδεκτή Τράπεζα».

5.1.5 Το άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.5.1 Μετά το τελευταίο εδάφιο της παρ. 7.2 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση της ανωτέρω βεβαίωσης εντός (14) ημερών από τη σχετική αίτηση του Παραχωρησιούχου παρά το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, θα αποτελεί Γεγονός Απαλλαγής και θα αποζημιώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 31.3 της παρούσας.»

5.1.5.2 Οι παράγραφοι 7.4.1 και 7.4.2 του άρθρου 7 διαγράφονται και αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«7.4.1 Οποιαδήποτε καθυστέρηση:

- (i) μετακίνησης των δικτύων τους εκ μέρους των Ο.Κ.Ω., σύμφωνα με το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, ή
- (ii) που αποδεδειγμένα προκαλείται από πράξεις ή παραλείψεις του ΟΣΕ ή της ΕΡΓΟΣΕ, ή τους διαδόχους αυτών,

που έχουν ως αποτέλεσμα να επηρεάζεται δυσμενώς η Κρίσιμη Διαδρομή ή/ και τα Καθαρά Έσοδα ή/ και οι δαπάνες του Παραχωρησιούχου θα αποτελεί Γεγονός Απαλλαγής.

7.4.2 Υπό την προϋπόθεση ότι δεν οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Παραχωρησιούχου ή οποιωνδήποτε προσώπων που αυτός χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης (συμπεριλαμβανομένου και του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ανεξάρτητου Μηχανικού), η καθυστέρηση εκ μέρους των Ο.Κ.Ω. της διάθεσης των παροχών των ανωτέρω παραγράφων 7.3.1, 7.3.3 και 7.3.4 θα αποτελεί ομοίως Γεγονός Απαλλαγής».

5.1.6 Το άρθρο 9 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.6.1 Οι παρ. 9.4.2 (i) (b), 9.4.2 (ii) (b), 9.4.2 (iii) (b) και 9.4.2 (iv) (b) τροποποιούνται αντίστοιχα ως ακολούθως:

Οι λέξεις «(Άρθρο 31.3.5)» στον τέταρτο στίχο καθεμίας εκ των ανωτέρω παραγράφων διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις: «*με εφαρμογή των Άρθρων 11.8.4 έως 11.8.9 και του Άρθρου 31.3.5 αντίστοιχα*».

5.1.6.2 Η λέξη «Δαπάνες» στη δεύτερη σειρά της παραγράφου 9.4.3 (iii) (b) αντικαθίσταται με τη λέξη «*δαπάνες*».

5.1.7 Το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.7.1 Μετά την παρ. 10.3 του άρθρου 10 προστίθεται νέα παράγραφος 10.4 έχουσα ως ακολούθως:

«10.4 Μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών οι αρμοδιότητες του Ανεξάρτητου Μηχανικού σχετικά με την υποβολή και έγκριση Μελετών ασκούνται από την Υπηρεσία, εφαρμοζομένων αναλόγως των ρυθμίσεων του παρόντος Άρθρου σε συνδυασμό με τις ρυθμίσεις του Άρθρου 11.5 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία του Άρθρου 10.2.3 συμφωνείται σε εξήντα (60) ημέρες από την υποβολή της Μελέτης, με την άπρακτη παρέλευση της οποίας, εκτός αν άλλως συμφωνήσουν τα Μέρη, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να προχωρήσει στις σχετικές εργασίες εφαρμογής της υποβληθείσας Μελέτης, χωρίς τούτο να συνεπάγεται καμία απομείωση των ευθυνών του.

5.1.8 Το άρθρο 11 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.8.1 Η παρ. 11.3.1 του άρθρου 11.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τελευταίο εδάφιο διαγράφονται οι λέξεις «πενήντα τέσσερις (54)» και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντικαθίστανται με τις λέξεις «ενενήντα τέσσερις (94)».

- 5.1.8.2 Η παρ. 11.3.2.4 του άρθρου 11.3 (Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η παράγραφος 11.3.2.4 (i) και το λεκτικό της παραγράφου 11.3.2.4 (ii) προστίθεται μετά τη λέξη «πρέπει» στον πρώτο στίχο.

- 5.1.8.3 Η παρ. 11.3.2.5 του άρθρου 11.3 (Πέμπτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«11.3.2.5 Πέμπτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός ογδόντα εννέα (89) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει το σύνολο των Κατασκευών του Έργου, πλην των εργασιών που αναφέρονται στα Άρθρα 2.3.4 (b) και 2.7 του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, οι οποίες πρέπει να ολοκληρωθούν εντός της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, και να έχει αποδώσει σε κυκλοφορία τις σήραγγες του Έργου.»

- 5.1.8.4 Η παρ. 11.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- α. Διαγράφονται οι λέξεις «σαράντα χιλιάδες (40.000)» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε χιλιάδες (5.000)», και
- β. Διαγράφονται οι λέξεις «ογδόντα χιλιάδες (80.000)» στους έβδομο και όγδοο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «δέκα χιλιάδες (10.000)»,

- 5.1.8.5 Η παράγραφος 11.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στο «Άρθρο 11.2.3» στο δεύτερο στίχο διορθώνεται στο ορθό «11.3.2»

- 5.1.8.6 Η παράγραφος 11.4.2 (5) τροποποιείται ως ακολούθως:

-
- α. Διαγράφεται η λέξη «10%» στον δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «5%», και
-
- β. Διαγράφεται η λέξη «10%» στο τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «5%»
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.8.7 Η παράγραφος 11.4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριάντα στα εκατό (30%)» στον τέταρτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «δεκαπέντε τοις εκατό (15%)».

5.1.8.8 Η παράγραφος 11.4.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή».

5.1.9 Το άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προστασία Περιβάλλοντος) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.9.1 Η παραπομπή στο δεύτερο στίχο της παρ. 17.1 στο Άρθρο «31.7» διορθώνεται στο ορθό «31.6»

5.1.10 Το άρθρο 19 της Σύμβασης Παραχώρησης (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών - Άδεια Λειτουργίας Σήραγγας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.10.1 Η παράγραφος 19.1.2 (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «(Β.Π.Ε.χ)» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής (Β.Π.Ε.πχ)» και μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» στο έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.1.10.2 Μετά την παρ. 19.1.2 (v) προστίθεται νέα παράγραφος 19.1.2 (vi) ως ακολούθως:

«(vi) Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Πίνακα Εκκρεμοτήτων (Β.Π.Ε.επ) με την οποία πιστοποιείται ότι η εκτέλεση των εργασιών μικρής έκτασης που περιλαμβάνονται στον Πίνακα Εκκρεμοτήτων σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 19.2.1 (κ) έχει ολοκληρωθεί»

5.1.10.3 Μετά την παρ. 19.2.1 (j) προστίθεται νέα παράγραφος 19.2.1 (k) ως ακολούθως και η παράγραφος 19.2.1 (k) επαναριθμείται ως 19.2.1 (l):

«(k) Παρατηρήσεις και σχόλια που αφορούν μικρής έκτασης εργασίες δεν θα εμποδίζουν την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών, υπό τον όρο ότι ο Ανεξάρτητος Μηχανικός βεβαιώνει εγγράφως ότι οι εργασίες αυτές δεν μειώνουν την ασφάλεια του ΚΕΠ και των Χρηστών του. Οι μικρής έκτασης εργασίες θα καταγράφονται σε ιδιαίτερο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Πίνακα Εκκρεμοτήτων και θα εκτελούνται από τον Παραχωρησιούχο, μέσω του Κατασκευαστή, εντός του συμφωνηθέντος χρόνου. Με την ολοκλήρωση των εργασιών του Πίνακα Εκκρεμοτήτων, θα επανέρχονται σε ισχύ οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου και οι προθεσμίες των παραγράφων 19.2.1.(α) και (c) θα μειώνονται στο μισό.»

5.1.10.4 Στην παρ. 19.2.2, διαγράφονται οι λέξεις «19.1.1 (i) και (iii)» στο δεύτερο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «19.1.2 (i) και (iii) και για το Άρθρο 19.1.2 (ii) σε σχέση με την προθεσμία του Άρθρου 11.3.2.5».

5.1.10.5 Στην παρ. 19.2.3 (b), μετά τις λέξεις «έως και (i)» στο δεύτερο στίχο, προστίθενται οι λέξεις «και (k)».

5.1.10.6 Στην παράγραφο 19.2.5 (α) οι λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής και Πρόσθετης» προστίθενται μετά τη λέξη «Εργασιών» στον πρώτο στίχο και η παραπομπή στο τέταρτο στίχο στο Άρθρο «7.5.2» διορθώνεται στο ορθό «5.2»

5.1.11 Το άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.11.1 Στην παράγραφο 23.1 μετά τις λέξεις «δύνανται να επιλέξει» στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «ως συμπληρωματικό του συστήματος του Άρθρου 25.1 (ούτως ώστε να δύνανται να εξυπηρετούνται Χρήστες που δεν έχουν προμηθευτεί ηλεκτρονική συσκευή διέλευσης)»,

5.1.12 Το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Διόδια – Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.12.1 Μετά τις λέξεις «σε κάθε σταθμό διοδίων» στο δέκατο ένατο στίχο της παρ. 25.1.1 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος απαλλάσσεται από την υποχρέωση εγκατάστασης και λειτουργίας χειροκίνητης πύλης καταβολής διοδίων σε περίπτωση που έχει εγκαταστήσει και λειτουργεί αποκλειστικά σύστημα με ελεύθερη ροή οχημάτων (Free Flow system) χωρίς σταθμούς διοδίων κατά την έννοια του Άρθρου 23.1 της παρούσας.»

5.1.12.2 Μετά τις λέξεις «κλειστού συστήματος διοδίων» στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 25.1.2 (α) (ii) 1 (e) προστίθενται οι λέξεις «με σταθμούς διοδίων».

~

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.12.3 Μετά την παρ. 25.1.2 (α) (ii) 1 (ε) προστίθεται νέα παράγραφος (f) έχουσα ως ακολούθως:

«(f) Σε περίπτωση υλοποίησης από τον Παραχωρησιούχο πλήρως ηλεκτρονικού συστήματος ελεύθερης ροής πολλαπλών λωρίδων (multi-lane free flow system) τα σημεία ελέγχου διέλευσης θα εγκατασταθούν σε κατάλληλα σημεία ώστε να επιτρέπουν την εφαρμογή της πλήρως αναλογικής χρέωσης των Χρηστών με βάση την διανυόμενη απόσταση.»

5.1.12 Η παρ. 25.1.3 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «για περιβαλλοντικούς λόγους» στον τρίτο και τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «κατά τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών» και μετά τις λέξεις «Α/Κ Πυργετού» στον πέμπτο στίχο, παρεμβάλλεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Για την μετεγκατάσταση και λειτουργία του σταθμού μετά την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Ευαγγελισμός - Σκοτίνα ή του τμήματος Ευαγγελισμός - Ραψάνη, τυγχάνει εφαρμογής το Άρθρο 2.2.2.2 (β) (ii) της παρούσας»

5.1.12.5 Η παράγραφος 25.1.3 (c) (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος "Μέχρι την επίτευξη της Συνολικής Προθεσμίας Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (έκδοση της ΒΠΕΔ), η Μέση Σταθμισμένη Τιμή για ελαφρά οχήματα ορίζεται σε 1.45 €, σε αξία 1/1/2003 και προ ΦΠΑ, ανά κατεύθυνση, μη επιτρεπόμενης της επιπλέον επιβολής διοδίων για τη χρήση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου από Α/Κ Ευαγγελισμού μέχρι Σκοτίνα" αναδιατυπώνεται ως ακολούθως: «Πριν την απόδοση στην κυκλοφορία του νέου τμήματος Ευαγγελισμός - Σκοτίνα ή υποτμήματος αυτού, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή για ελαφρά οχήματα ορίζεται σε 1.45 €, σε αξία 1/1/2003 και προ ΦΠΑ, ανά κατεύθυνση, μη επιτρεπόμενης της επιπλέον επιβολής διοδίων για τη χρήση υφιστάμενων τμημάτων (του αυτοκινητοδρόμου ή της Εθνικής Οδού) από Α/Κ Ευαγγελισμού μέχρι Σκοτίνα»

5.1.12.6 Η παρ. 25.1.3 (c) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος «Από το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών η Μέση Σταθμισμένη Τιμή (ΜΣΤΔ) ορίζεται σε 65% της τιμής που αντιστοιχεί στην εκάστοτε χρέωση του μήκους του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ευαγγελισμός - σταθμός διοδίων Λεπτοκαρυάς»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντικαθίσταται με την παράγραφο «Με την επίτευξη της 5^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων (ΜΣΤΔ) ορίζεται στο 65% της τιμής που αντιστοιχεί στην εκάστοτε χρέωση του μήκους του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Ευαγγελισμού έως τον Α/Κ Λεπτοκαρυάς». Επίσης στο τέλος της ίδιας παραγράφου προστίθενται δύο εδάφια ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση απόδοσης στην κυκλοφορία υποτμήματος μόνο του Νέου Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ευαγγελισμός – Σκοτίνα πριν την επίτευξη της 5^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων (ΜΣΤΔ) ορίζεται στο 65% της τιμής που αντιστοιχεί στο μήκος του υποτμήματος αυτού. Το υπόλοιπο τμήμα της παλαιάς Εθνικής Οδού που θα συνεχίσει να λειτουργεί ως κύρια αρτηρία θα χρεώνεται στον πλησιέστερο μετωπικό σταθμό διοδίων του Αυτοκινητοδρόμου σύμφωνα με το ΑΟΔΤ του Άρθρου 25.1.3.b (ii).»

5.1.12.7 Το τέλος της παραγράφου 25.1.5 προστίθενται νέες παράγραφοι ως ακολούθως:

Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 25.1.1 (i), η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

- a) Κυκλοφοριακή μελέτη,
- b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,
- c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,
- d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,
- e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκαίων προσαρμογών του υφιστάμενου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

νομοθετικού πλαισίου,

- Γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.

5.1.12.8 Η παρ. 25.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή του πρώτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «*Με την επιφύλαξη των αυξήσεων του Άρθρου 25.1.3.β*» και οι λέξεις «το νωρίτερο» στον έβδομο στίχο του ίδιου εδαφίου διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη «*τουλάχιστον*».

5.1.13 Το άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.13.1 Ο τίτλος του άρθρου διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Μηχανισμός Ανακύκλωσης Εσόδων - Επίτευξη Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.1.13.2 Ο ορισμός του συντελεστή t αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« t είναι οι περίοδοι υπολογισμού όπως καθορίζονται στο Άρθρο 26.2.10 της παρούσας»

5.1.13.3 Μετά τον Πίνακα 5 της παρ. 26.1.2 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 3.3, τα ποσοστά για την εφαρμογή του τύπου του Άρθρου 26.1.1 για τον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο για κάθε ένα έτος παράτασης θα είναι ο μέσος όρος των ποσοστών των τριών τελευταίων περιόδων (24, 25 και 26) του ανωτέρω Πίνακα 5.»

5.1.13.4 Η παραπομπή στον πέμπτο στίχο της παρ. 26.1.3 στο Άρθρο «26.3.5» διορθώνεται στο ορθό «26.3.4»

5.1.13.5 Στο τέλος της παρ. 26.1.3 διαγράφονται οι λέξεις «και, κατ' εφαρμογή των ποσοστών που αναφέρονται στον ανωτέρω πίνακα, οφείλει να καταβάλει σε ειδικό λογαριασμό που θα του έχει γνωστοποιήσει το Ελληνικό Δημόσιο τα ποσά που προκύπτουν σύμφωνα με το Άρθρο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

26.1.1».

5.1.13.6 Η παράγραφος 26.1.7 διαγράφεται.

5.1.13.7 Το άρθρο 26.2 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης

26.2.1 Γενικά

- (a) Παρά την υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να προβεί σε τυχόν Συμβατική Πληρωμή προς το Δημόσιο, το Δημόσιο αποδέχεται ότι από την ημερομηνία της έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών μέχρι την Ημερομηνία Λήξης (ή, αν είναι προγενέστερη, την Ημερομηνία Καταγγελίας) θα παρέχει υποστήριξη προς τον Παραχωρησιούχο στις περιπτώσεις που τα Πραγματικά Καθαρά Έσοδα που εισέπραξε ο Παραχωρησιούχος σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν:
- (i) για την πληρωμή (εν όλω ή εν μέρει) των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,
 - (ii) για την κάλυψη του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ (Εσωτερικού Δείκτη Απόδοσης) Βάσης,
 - (iii) για την κάλυψη του Διαθέσιμου Ποσού Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης, και
 - (iv) για την κάλυψη οποιουδήποτε Μεριδίου του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (κατά το μέτρο που υφίσταται).
- (b) Τόσο ο Παραχωρησιούχος όσο και το Δημόσιο αναγνωρίζουν ότι η οποιαδήποτε υποστήριξη παρέχεται από το Δημόσιο στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης περιορίζεται, και ποτέ δεν θα υπερβεί σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ισόποσο προς (i) τις Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο κατά τη διάρκεια της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού και (ii) την υποστήριξη που παρέχεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.6(α).

26.2.2 Αποθεματικός Λογαριασμός

Το Δημόσιο θα ανοίξει πριν την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και θα διατηρεί στο όνομα του Δημοσίου έναν εκτοκιζόμενο λογαριασμό (ο «**Αποθεματικός Λογαριασμός**») σε Τράπεζα εντός της ελληνικής επικράτειας (με βάση τα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

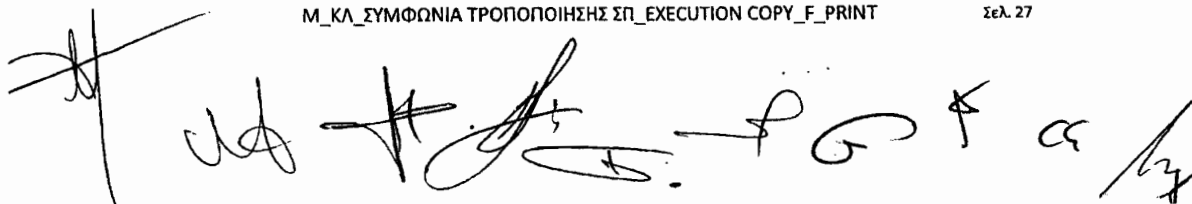
ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

συμφωνηθέντα μεταξύ των Μερών), στον οποίο θα καταβάλλονται όλα τα ποσά που αντιστοιχούν στο Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ και σε σχέση με τον οποίο ο Παραχωρησιούχος και/ή οι Δανειστές θα δικαιούνται να επιδώσουν Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης. Κανένα εξασφαλιστικό δικαίωμα επί του Αποθεματικού Λογαριασμού δεν επιτρέπεται να συσταθεί είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ του Παραχωρησιούχου, οι όμως Δανειστές δύνανται να συστήσουν εξασφαλιστικά δικαιώματα επί των δικαιωμάτων του Παραχωρησιούχου που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση.

26.2.3 Ετήσιος Έλεγχος

- (α) Κατά το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου θα ελέγχει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου κατά την περίοδο αυτή και θα προσδιορίζει (κατά την εύλογη γνώμη του) σε σχέση με την αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού τα ακόλουθα για την παροχή της Ετήσιας Έκθεσης:
- (i) το συνολικό ποσό εκάστου εκ των Καθαρών Εσόδων, Πραγματικών Καθαρών Εσόδων, Εξόδων Έργου και Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,
 - (ii) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,
 - (iii) το ποσό των Πληρωμών προς το Δημόσιο,
 - (iv) το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης,
 - (v) το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης (μετά από προσδιορισμό των ποσών υπό (iv) ανωτέρω),
 - (vi) το Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ και το Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (αν υφίστανται), και
 - (vii) το ποσό οποιωνδήποτε Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου που θα πρέπει να αφαιρεθούν από το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης ή το Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.8(α) κατωτέρω.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος θα καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια για να προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία από τον ορκωτό ελεγκτή που έχει



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

διοριστεί για να εκδώσει την Ετήσια Έκθεση σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.3(α), ως προς τη ρητή ανάληψη υποχρέωσης πίστης του εν λόγω ορκωτού ελεγκτή υπέρ του Δημοσίου σε σχέση με την προετοιμασία της Ετήσιας Έκθεσης.

- (c) Εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών μετά το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα μεριμνά ώστε ο ορκωτός ελεγκτής να παράσχει στον Παραχωρησιούχο και στο Δημόσιο την Ετήσια Έκθεση, καθορίζοντας (κατά την εύλογη κρίση του) τα ποσά που παρατίθενται στο Άρθρο 26.2.3 ανωτέρω. Αν το Δημόσιο αμφισβητήσει ορισμένα ή όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στην Ετήσια Έκθεση εντός περιόδου εξήντα (60) ημερών από την παραλαβή της έκθεσης αυτής, το Δημόσιο θα παραπέμψει την Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με το Άρθρο 44.3. Εντούτοις, παρά το γεγονός ότι η Ετήσια Έκθεση με την έκδοσή της δεν είναι δεσμευτική για κανένα από τα Μέρη, σε περίπτωση που το Δημόσιο παραλείψει (i) να επανέλθει προς τον Παραχωρησιούχο ή (ii) να παραπέμψει την Διαφορά προς επίλυση, σε κάθε περίπτωση τα ποσά που καθορίζονται στην Ετήσια Έκθεση τεκμαίρονται εγκεκριμένα από το Δημόσιο εντός 60 ημερών από την παραλαβή κάθε Ετήσιας Έκθεσης.

26.2.4 Λογαριασμός Εσόδων

- (a) Με την επιφύλαξη των διατάξεων οποιασδήποτε Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, ο Παραχωρησιούχος θα διασφαλίζει ότι όλα τα Καθαρά Έσοδα που εισπράττει (i) κατά τη διάρκεια μιας Περιόδου Υπολογισμού πιστώνονται στον Λογαριασμό Εσόδων (ή στην περίπτωση Επιτρεπόμενων Επενδύσεων, σε οποιονδήποτε σχετικό τραπεζικό λογαριασμό του Παραχωρησιούχου) και (ii) μετά την Τελική Ημερομηνία Αποδέσμευσης πιστώνονται σε οποιονδήποτε άλλο λογαριασμό του Παραχωρησιούχου που αυτός έχει κοινοποιήσει στο Δημόσιο (ο «**Λογαριασμός Εσόδων Κατόνιν Αποδέσμευσης**»). Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου για πληρωμές που απορρέουν από τις Συμβάσεις Εκτέλεσης του Έργου και τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να χρησιμοποιεί το υπόλοιπο οποιουδήποτε ποσού πιστώνεται στον Λογαριασμό Εσόδων ή, κατά περίπτωση, στον Λογαριασμό Εσόδων Κατόνιν Αποδέσμευσης για να καταβάλει Επιλέξιμα Έξοδα Έργου, Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου, τον Φ.Π.Α. και/ή να προβαίνει σε Επιτρεπόμενες Επενδύσεις (σύμφωνα με τους όρους των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων).

- (b) Το Δημόσιο αναγνωρίζει ότι οποιαδήποτε ποσά καταβάλλονται στο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων τυχόν Συμβατικών Πληρωμών προς το Δημόσιο και τυχόν Μεριδίου του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ) θα είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο μόνο σύμφωνα με την εφαρμοστέα προτεραιότητα πληρωμών της σχετικής Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, η οποία, όπως αναγνωρίζουν τα Μέρη, θα κατατάσσει πάντοτε τις ληξιπρόθεσμες και οφειλόμενες πληρωμές από τον Παραχωρησιούχο προς τους Δανειστές πριν από τις ληξιπρόθεσμες και οφειλόμενες πληρωμές από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο.

26.2.5 Υπολογισμοί και Υποστήριξη

Στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού:

(i) το σύνολο κάθε:

- (Α) τυχόν Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, και
- (Β) τυχόν Διαθέσιμου Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης, και
- (Γ) τυχόν Μεριδίου του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (αν υφίσταται), και
- (Δ) τυχόν Έλλειμμα (αν υφίσταται), μείον
- (Ε) τυχόν Πλεόνασμα (αν υφίσταται),

θα συμψηφίζεται με το ποσό τυχόν Συμβατικών Πληρωμών προς το Δημόσιο που οφείλονται από τον Παραχωρησιούχο κατά το τέλος της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού. Για την άρση τυχόν αμφιβολιών ρητά συμφωνείται ότι το συνολικό ποσό το οποίο θα συμψηφίζεται δεν θα υπερβαίνει ποτέ το ποσό της αντίστοιχης Συμβατικής Πληρωμής προς το Δημόσιο.

(ii) Σε περίπτωση Ελλείμματος Καθαρών Εσόδων, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να υποβάλει γνωστοποίηση αιτήματος υποστήριξης στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.6(a) κατωτέρω (η «~~Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης~~»).

(iii) Στην περίπτωση που σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού το Δημόσιο λαμβάνει ποσό που υπολείπεται των Πληρωμών προς το Δημόσιο ως συνέπεια της παροχής υποστήριξης από το Δημόσιο ως προς (i) Επιλέξιμα Έξοδα Έργου και/ή (ii) την είσπραξη από τον

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχο του Διαθέσιμου Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης και του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, τότε η διαφορά μεταξύ των ποσών που αντιστοιχούν σε Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο και των ποσών που έχουν εισπραχθεί από το Δημόσιο και έχουν πιστωθεί στον Αποθεματικό Λογαριασμό θα θεωρείται ότι αποτελεί υποστήριξη από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.

- (iv) Το Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, αν υφίσταται, θα καταβάλλεται στον Αποθεματικό Λογαριασμό. Αν ποσό μεγαλύτερο από το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ πιστώνεται στον Αποθεματικό Λογαριασμό, το Δημόσιο θα δικαιούται να εκταμειύει από τον Αποθεματικό Λογαριασμό οποιαδήποτε ποσά υπερβαίνουν το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ, υπό την προϋπόθεση ότι μπορεί να τεκμηριώσει ότι μετά από την εν λόγω εκταμίευση, το υπόλοιπο του Αποθεματικού Λογαριασμού θα είναι τουλάχιστον ίσο και όχι μικρότερο από το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ. Σε περίπτωση που, το Δημόσιο, σύμφωνα με την παρούσα υποπαράγραφο, εκταμειύσει καλώςιστα τα ποσά που υπερβαίνουν το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ από τον Αποθεματικό Λογαριασμό (τα «**Καθ' Υπέρβαση Ποσά**») και προκύπτει για το λόγο αυτό Έλλειμμα Καθαρών Εσόδων, το Δημόσιο δεν θα απαιτείται να καταβάλει ποσό ίσο με το Καθ' Υπέρβαση Ποσό στον Αποθεματικό Λογαριασμό.

26.2.6 Γνωστοποίηση Αιτημάτων Υποστήριξης

- (a) Ο Παραχωρησιούχος δύναται να επιδώσει στο Δημόσιο οποτεδήποτε Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προκύψει Έλλειμμα Καθαρών Εσόδων. Το Δημόσιο θα καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο το ισόποσο του σχετικού Ελλείμματος Καθαρών Εσόδων, μόνο κατά το μέτρο που τούτο δεν συνιστά υπερανάληψη από τον Αποθεματικό Λογαριασμό. Το Δημόσιο θα επιτρέπει την εκταμίευση και θα καταβάλλει στον Παραχωρησιούχο ποσά από τον Αποθεματικό Λογαριασμό υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (i) ο Παραχωρησιούχος διαθέτει ανεπαρκή κεφάλαια για να ~~καταβάλει οποιαδήποτε Επιλέξιμα Έξοδα Έργου εν όλω ή εν μέρει και/ή~~

- ~~(ii) κατά το τέλος της σχετικής Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος δεν έχει εισπράξει το Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και/ή~~

- (iii) δεν έχει καταβληθεί τυχόν ποσό Συσσωρευμένου Υπολοίπου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΕΔΑ Βάσης.

(b) Ο Παραχωρησιούχος δεν θα έχει το δικαίωμα να επιδώσει Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση στις ακόλουθες περιπτώσεις διαζευκτικά:

- (i) έχει επέλθει η Ημερομηνία Καταγγελίας ή
- (ii) ο Εκπρόσωπος των Κύριων Ομολογιούχων έχει δηλώσει εγγράφως ότι τα Κύρια Ομολογιακά Δάνεια είναι άμεσα ληξιπρόθεσμα και απαιτητά, εκτός αν:
 1. η δήλωση αυτή απορρέει από ενέργεια ή παράλειψη του Δημοσίου ή
 2. οι Δανειστές έχουν εκφράσει την πρόθεσή τους να ασκήσουν τα δικαιώματα υποκατάστασης του Παραχωρησιούχου στο πλαίσιο της Απευθείας Σύμβασης με το Δημόσιο

και με την προϋπόθεση ότι οποιοδήποτε Υποκατάστατο Πρόσωπο και/ή Νέο Πρόσωπο (όπως το καθένα ορίζεται στην Απευθείας Σύμβαση με το Δημόσιο) έχει δικαίωμα να λάβει υποστήριξη, όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 26.2.

26.2.7 Συσσωρευμένο υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης και Διαμοιραζόμενος ΕΔΑ

- (a) Αν σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης υπολείπεται του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και τα ποσά που είναι πιστωμένα στον Αποθεματικό Λογαριασμό είναι ανεπαρκή για να καλύψουν το Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να συνυπολογίζει, για τους σκοπούς του Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης, την διαφορά μεταξύ (i) του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και (ii) του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης πλέον των ποσών που εισπράττονται από τον Αποθεματικό Λογαριασμό για την πληρωμή του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης. Το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης θα τοκίζεται με ετήσιο επιτόκιο 6%, με εξαμηνιαίο ανατοκισμό, και ο δεδουλευμένος τόκος θα περιλαμβάνεται στο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης σε μελλοντικές Περιόδους Υπολογισμού.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (b) Στην περίπτωση που σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού η αξία των Καθαρών Εσόδων μειωμένη κατά: (i) τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου (ii) το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και (iii) το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης, είναι θετικός αριθμός, τότε το ποσό αυτό θα μοιράζεται μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου με τις αναλογίες που παρατίθενται κατωτέρω:

Εύρος Ονομαστικής Απόδοσης επί της Δεσμευτικής Επένδυσης μέχρι και την Προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού (συμπεριλαμβανομένης)	Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ	Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ
Έως 7%	10	90
7 - 8,5%	30	70
8,5 - 10,5%	50	50
10,5%+	70	30

26.2.8 Καθορισμός Συνολικού και Ετήσιου Ανώτατου Ορίου

- (a) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι το Συνολικό Ανώτατο Όριο αντιστοιχεί στο ποσό Ευρώ οκτακοσίων σαράντα οκτώ εκατομμυρίων επτακοσίων σαράντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα εννέα Ευρώ (€ 848.745.589,00).
- (b) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι το Ετήσιο Ανώτατο Όριο για κάθε Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου υπολογίζεται με αναφορά σε μια Πρόβλεψη (η «**Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη**»), η οποία επικαιροποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 26 της παρούσας Σύμβασης, υπό τις ακόλουθες διαδικασίες και αρχές:
- (i) Όχι νωρίτερα από έξι (6) μήνες πριν την προγραμματισμένη έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και έκτοτε όχι νωρίτερα από έξι (6) μήνες πριν από κάθε επόμενη Ημερομηνία Περιοδικού Ελέγχου, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο (Α) μια έκθεση επί της πραγματικής επίδοσης κατά τη διάρκεια της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου σε σύγκριση με τις Προβλέψεις που σχετίζονται με το Ετήσιο Ανώτατο Όριο για την τρέχουσα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου (εκτός από την πρώτη Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου) και (B) μια πρόταση (με εύλογες υποστηρικτικές αποδείξεις) για μια επικαιροποιημένη Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη για κάθε ένα από τα τέσσερα (4) έτη για τις επόμενες δύο συνεχόμενες Περιόδους Περιοδικού Ελέγχου και (C) την Δήλωση Συνολικού Ανώτατου Ορίου.

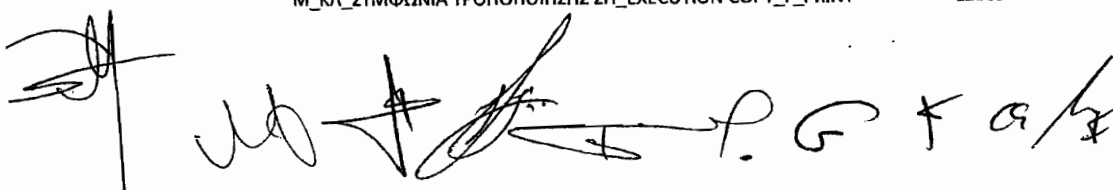
(ii) Κάθε επικαιροποιημένη Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη θα λαμβάνει υπόψη τις ακόλουθες αρχές:

(1) Έξοδα Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου: Ελεγμένα στοιχεία αναφορικά με τα πραγματικά λειτουργικά Έξοδα από την τρέχουσα Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου θα χρησιμοποιούνται ως αποδεικτικά στοιχεία ότι τα λειτουργικά Έξοδα (εκπεφρασμένα σε πραγματικούς όρους) υπήρξαν είτε υψηλότερα είτε χαμηλότερα από τα προϋπολογισθέντα.

(2) ΔΤΚ: Ο ΔΤΚ θα εφαρμόζεται ως ακολούθως (i) σε σχέση με τα πραγματικά λειτουργικά Έξοδα, όπως υπολογίζεται και δημοσιοποιείται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος και (ii) σε σχέση με την Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη, όπως εύλογα προβλέπεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ).

(3) Άλλες Προσαρμογές: Ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προσαρμόζει το επίπεδο των λειτουργικών Εξόδων και μπορεί να παρουσιάζει επιχειρήματα για άλλες προσαρμογές είτε σε προβλεπόμενα έξοδα ή νέα κονδύλια με βάση την επαρκώς αιτιολογημένη επαγγελματική κρίση του, το Δημόσιο όμως δεν υποχρεούται να συμφωνήσει στην αύξηση της Ετήσιας Ανώτατης Πρόβλεψης για να απεικονίζει μια τέτοια προσαρμογή.

(4) Διάφορα: Οποιαδήποτε αύξηση ή μείωση σε οποιοδήποτε κονδύλι του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης με (α) συγκεκριμένη αναφορά στην σχετική ημερομηνία στην τρέχουσα Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου και (b) οποιοδήποτε γνωστό γεγονός ή παράγοντα που ο Παραχωρησιούχος έχει εύλογους λόγους να πιστεύει ότι θα ανακύψει κατά την επόμενη Περίοδο Περιοδικού Ελέγχου.



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(5) Προβλέψεις: Οι Προβλέψεις αναπροσαρμόζονται με αναφορά στο πλέον πρόσφατο συμφωνηθέν Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης κατά την αρχή της τρέχουσας Περιόδου Περιδικού Ελέγχου (ή αν το πλέον πρόσφατο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης που υποβλήθηκε στο Δημόσιο δεν έχει εγκριθεί από το Δημόσιο, στην πιο πρόσφατη δεσμευτική Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη).

(6) Το Συνολικό Ανώτατο Όριο: Το Συνολικό Ανώτατο Όριο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το άθροισμα των (i) της Ετήσιας Ανώτατης Πρόβλεψης αναφορικά με την επόμενη Περίοδο Περιδικού Ελέγχου και (ii) των Λειτουργικών Έξοδων που είχε ή πρόκειται να έχει ο Παραχωρησιούχος μέχρι το τέλος της τρέχουσας Περιόδου Περιδικού Ελέγχου, με την προϋπόθεση ότι όλα αυτά τα Λειτουργικά Έξοδα που είχε ή προβλέπεται ότι θα έχει ο Παραχωρησιούχος θα αποκλιμακώνονται στον Ιούλιο 2013 με αναφορά στον εφαρμοστέο ή προβλεπόμενο ΔΤΚ για κάθε σχετική Περίοδο Υπολογισμού.

(iii) Το Δημόσιο δεν θα αρνείται ή θα καθυστερεί κατά μη εύλογο τρόπο την έγκριση της προτεινόμενης Ετήσιας Ανώτατης Πρόβλεψης και θα ενημερώνει τον Παραχωρησιούχο για την έγκριση ή την απόρριψή της το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση εντός 60 ημερών από την παραλαβή της πρότασης του Παραχωρησιούχου που υποβλήθηκε στο Δημόσιο κατά το Άρθρο 26.2.8(b).

(iv) Αν το Δημόσιο απορρίψει την πρόταση του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7(b)(iii), το Δημόσιο θα παραπέμψει την Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με το Άρθρο 44.3. Αν δεν έχει επιτευχθεί επίλυση πριν από την έναρξη μιας Περιόδου Περιδικού Ελέγχου, τα Λειτουργικά Έξοδα (και οποιαδήποτε αναπροσαρμογή λόγω πληθωρισμού) θα καθορίζονται με αναφορά (i) στο πλέον πρόσφατο συμφωνηθέν Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης κατά την έναρξη της σχετικής Περιόδου Περιδικού Ελέγχου κατά την οποία η Διαφορά παραπέμφθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 26 και αναπροσαρμόστηκε με βάση των ΔΤΚ σύμφωνα με το εδάφιο (b)(ii)(2) του παρόντος Αρθρου ή (ii) αν το πλέον πρόσφατο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης που υποβλήθηκε στο Δημόσιο δεν έχει εγκριθεί από το Δημόσιο, στην πλέον

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πρόσφατη δεσμευτική Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη, σε κάθε περίπτωση μέχρι την τελική επίλυση της εν λόγω Διαφοράς. Η Ετήσια Ανώτατη Πρόβλεψη που έχει προταθεί από τον Παραχωρησιούχο θα καθιστάται, όμως, δεσμευτική για το Δημόσιο στην περίπτωση που το Δημόσιο (i) δεν ενημερώσει τον Παραχωρησιούχο για την έγκριση ή απόρριψη σύμφωνα με την υπό-παράγραφο (iii) ανωτέρω ή (ii) δεν παραπέμψει τη Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με την παρούσα υπό-παράγραφο.

(c) Η Δήλωση του Συνολικού Ανώτατου Όριου που αναφέρεται στο Άρθρο 26.2.8(b)(i)(C) ανωτέρω θα συντάσσεται από τον Παραχωρησιούχο και θα περιέχει μια σύνοψη των ακόλουθων εξόδων που σχετίζονται με το Συνολικό Ανώτατο Όριο:

- (1) τα συνολικά πραγματικά (αποπληθωρισμένα) Λειτουργικά Έξοδα στα οποία υποβλήθηκε και προβλέπεται (για τους υπολειπόμενους μήνες της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου) να υποβληθεί ο Παραχωρησιούχος από την έναρξη της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού ως το τέλος της τότε τρέχουσας Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου,
- (2) τα προβλεπόμενα Λειτουργικά Έξοδα (εκτός από τα αναγνωρίσιμα Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου) για τις επόμενες δύο Περιόδους Περιοδικού Ελέγχου χωρίς την εφαρμογή του δείκτη πληθωρισμού,
- (3) τα προβλεπόμενα Λειτουργικά Έξοδα (εκτός από τα Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου) από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Περιοδικού Ελέγχου που αναφέρονται στο (2) ανωτέρω έως την Ημερομηνία Λήξης χωρίς την εφαρμογή του δείκτη πληθωρισμού,

και το σύνολο των (1), (2) και (3) ανωτέρω δεν θα υπερβαίνει το Συνολικό Ανώτατο Όριο.

26.2.9 Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου

- (a) Κατά το τέλος της σχετικής Περιόδου Υπολογισμού το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου θα αφαιρείται (κατά την ακόλουθη σειρά) από την αξίωση των Μετόχων να τους καταβληθεί το Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης και το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης για την εκάστοτε Περίοδο Υπολογισμού.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(b) Αν το ποσό των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου υπερβαίνει το άθροισμα (i) του Μεριδίου του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ (ii) του Συσσωρευμένου Υπόλοιπου ΕΔΑ Βάσης και (iii) του Διαθέσιμου Ποσού για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, τότε η διαφορά, με όριο το ποσό του Μεριδίου του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, θα καταβάλλεται από το Μέριδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ, αναφορικά με κάθε Περίοδο Υπολογισμού μέχρι και συμπεριλαμβανομένης της Περιόδου Υπολογισμού στην οποία χωρεί η Τελική Ημερομηνία Αποδέσμευσης. Οποιοδήποτε ποσό που καταβάλλει το Δημόσιο κατά τον τρόπο που περιγράφεται ανωτέρω θα εκτοκίζεται με ετήσιο επιτόκιο 6%, με εξαμηνιαίο ανατοκισμό, μέχρι να συμψηφισθεί με μελλοντικές πληρωμές προς τον Παραχωρησιούχο κατά την ακόλουθη σειρά:

- (i) Μέριδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ,
- (ii) Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης, και
- (iii) Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης.

Προς αποφυγή αμφιβολίας, οποιεσδήποτε αφαιρέσεις γίνονται συνεπεία του παρόντος Άρθρου 26.2.8 δεν θα προστίθενται στο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης.

26.2.10 Πρόσθετοι Ορισμοί

Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης σημαίνει το υπόλοιπο ενός θεωρητικού λογαριασμού το οποίο αυξάνεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7(α) και μειώνεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού κατά το Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης.

Διαθέσιμο Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης σημαίνει το ποσό που υπολογίζεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού ως το μικρότερο ποσό μεταξύ (i) του Συσσωρευμένου Υπολοίπου ΕΔΑ Βάσης και (ii) των Καθαρών Εσόδων απομειωμένων κατά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου και το Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης, με την επιφύλαξη ότι αν το ποσό αυτό έχει αρνητικό πρόσημο, το ποσό αυτό θα θεωρείται ότι αντιστοιχεί σε μηδέν.

Πραγματικά Καθαρά Έσοδα σημαίνει σε σχέση με οποιασδήποτε Περίοδο Υπολογισμού το ποσό, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα (i) των Καθαρών Εσόδων και (ii) οποιωνδήποτε ποσών αποδεσμεύονται από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και τον Αποθεματικό Λογαριασμό Κύριας Συντήρησης (εκ του ότι το υπόλοιπο των

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

λογαριασμών αυτών υπερβαίνει το Απατούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και/ή το Απατούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης (ανάλογα με την περίπτωση)) μετά από αφαίρεση από αυτό το συνολικό ποσό (Ι) των Πληρωμών προς το Δημόσιο και (ΙΙ) των Εσόδων από Ασφαλίσεις (εκτός από ποσά που έχουν ληφθεί σε σχέση με Ασφαλίσεις Απώλειας Εσόδων) που έχουν εισπραχθεί από τον Παραχωρησιούχο κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής.

Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου).

Ετήσιο Ανώτατο Όριο είναι, σε σχέση με μια Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό (σε ονομαστική αξία) σε σχέση με τα Λειτουργικά Έξοδα όπως προσδιορίζεται και επικαιροποιείται σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.8(b).

Ετήσια Έκθεση είναι η ετήσια έκθεση που συντάσσεται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.3(c).

Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης είναι το ποσό, υπολογιζόμενο κατά την ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, και εκπεφρασμένο σε Ευρώ, το οποίο, αν εισπραχθεί από τους Μετόχους στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού (και για Περίοδο Υπολογισμού μικρότερη του 1 έτους, του ποσού αυτού μειούμενου αναλογικά), υπό την παραδοχή ότι δεν έχουν πραγματοποιηθεί άλλες πληρωμές στους Μετόχους και λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και τα ποσά της πραγματοποιηθείσας επένδυσης των Μετόχων πριν την ημερομηνία της έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, θα οδηγούσε στο αποτέλεσμα η Ονομαστική Απόδοση επί της Δεσμευτικής Επένδυσης να είναι ίση με την Ονομαστική Απόδοση επί της Δεσμευτικής Επένδυσης του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

Διαθέσιμο Ποσό για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης είναι το ποσό που υπολογίζεται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού ως το μικρότερο ποσό μεταξύ (Ι) του Ποσού που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και (ΙΙ) των Καθαρών Εσόδων μείον τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου, με την επιφύλαξη ότι αν το ποσό αυτό έχει αρνητικό πρόσημο, το ποσό αυτό θα θεωρείται ότι

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

είναι μηδέν.

Κεφαλαιουχικά Κόστη είναι τα κόστη στα οποία υποβάλλεται οπιοτεδήποτε ο Παραχωρησιούχος, στα οποία περιλαμβάνονται:

- (a) Ποσά κεφαλαιουχικής φύσης καταβλητέα από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με οποιαδήποτε συμφωνία (εκτός από τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις) συναφθείσα μεταξύ του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου μέρους και
- (b) οποιαδήποτε άλλες κεφαλαιουχικές δαπάνες καταβλητέες από τον Παραχωρησιούχο για τους σκοπούς του Έργου.

Περίοδος Υπολογισμού είναι:

- (a) η περίοδος από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του επόμενου έτους και εντεύθεν
- (b) κάθε επόμενη περίοδο δώδεκα μηνών από και συμπεριλαμβανομένης της 1 Ιανουαρίου μέχρι την 31η Δεκεμβρίου πριν την Ημερομηνία Λήξης (η «Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού») και εντεύθεν
- (c) η περίοδος από και συμπεριλαμβανομένης της 1ης Ιανουαρίου μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι την Ημερομηνία Λήξης,

με την προϋπόθεση, πάντοτε, ότι οι πληρωμές Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου που είναι ληξιπρόθεσμες και απαιτητές στις 15 Ιανουαρίου αμέσως μετά από μια Περίοδο Υπολογισμού θα θεωρούνται ότι έχουν πραγματοποιηθεί σε αυτή την Περίοδο Υπολογισμού, χωρίς να προσμετράται δύο φορές αυτή η Εξυπηρέτηση Κύριου Δανείου σε οποιαδήποτε άλλη Περίοδο Υπολογισμού.

Μερίδιο του Παραχωρησιούχου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ είναι το ποσό που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λάβει όπως αυτό υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7(b).

Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο σημαίνει αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού τα ποσά τα οποία είναι απαιτητά και πληρωτέα προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.1.

Έλλειμμα σημαίνει την περίπτωση που σε μια Περίοδο Υπολογισμού το ποσό των Πραγματικών Καθάρων Εσόδων είναι μικρότερο από το ποσό των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου.

Επιλέξιμα Έξοδα Έργου σημαίνει οποιαδήποτε Έξοδα Έργου που δεν

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

χαρακτηρίζονται ως Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου.

Ημερομηνία Λήξης είναι η λήξη της Περιόδου Παραχώρησης.

Καθ' Υπέρβαση Ποσά έχει το νόημα που του αποδίδεται στο Άρθρο 26.2.5(iv).

Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου είναι η ημερομηνία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.

Ορθή Επιχειρηματική Πρακτική είναι η άσκηση τέτοιου βαθμού ικανότητας, επιμέλειας, σύνεσης και προνοητικότητας, η οποία ευλόγως και συνήθως αναμένεται από έναν ειδικευμένο και έμπειρο παραχωρησιούχο ο οποίος επιδιώκει με ιδιαίτερη επιμέλεια να εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Μη Επιλέξιμα Έξοδα Έργου συνιστούν:

- (a) έξοδα και δαπάνες που επιβαρύνουν τους Μετόχους και τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την Σύμβαση Μετόχων Εταιρείας Έργου (εξαιρουμένων των εξόδων και δαπανών που σχετίζονται με οποιεσδήποτε συμφωνίες αποσπάσεων στελεχών),
- (b) δικαστικά έξοδα που επιβαρύνουν τον Παραχωρησιούχο και ποσά αποφάσεων που κρίθηκαν σε βάρος του Παραχωρησιούχου (όπως προσδιορίζονται κατά την κρίση αρμόδιου δικαστικού ή διαιτητικού οργάνου) (i) στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης ή (ii) καθ' υπέρβαση συνολικού ποσού Ευρώ 250.000' σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού στο πλαίσιο οποιασδήποτε σύμβασης υπεργολαβίας σχετιζόμενης με την κατασκευή, την βαριά συντήρηση, την τακτική συντήρηση, την λειτουργία ή την εκμετάλλευση του Έργου συναφθείσας μεταξύ του Παραχωρησιούχου και:
 - (i) Εταιρείας Συνδεδεμένης με τον Παραχωρησιούχο ή Μέτοχο ή
 - (ii) οποιονδήποτε Μέτοχο,

τα οποία, σε κάθε περίπτωση, είναι αποδοτέα σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής από αυτόν (αλλά εξαιρουμένων περιπτώσεων που ο Παραχωρησιούχος απαιτείται να επιβαρυνθεί με αυτή τη δαπάνη σύμφωνα με οδηγίες των Δανειστών στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων),

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (c) διακανονισμός συμβατικών απαιτήσεων καθ' υπέρβαση του συνολικού ποσού Ευρώ 250.000 σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού στο πλαίσιο οποιασδήποτε σύμβασης υπεργολαβίας σχετιζόμενης με την κατασκευή, την βαριά συντήρηση, την τακτική συντήρηση, την λειτουργία ή την εκμετάλλευση του Έργου συναφθείσας μεταξύ του Παραχωρησιούχου και Εταιρείας Συνδεδεμένης με τον Παραχωρησιούχο ή οποιονδήποτε Αρχικό Μέτοχο χωρίς την έγκριση του Δημοσίου (ενεργώντας εύλογα) με την επιφύλαξη ότι η έγκριση αυτή θα θεωρείται ότι έχει χορηγηθεί από το Δημόσιο, εφόσον το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός 30 ημερών από τη λήψη ειδοποίησης με τις λεπτομέρειες του προτεινόμενου διακανονισμού,
- (d) κόστη προεξόφλησης στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος δεν προπληρώνει την τελευταία ημέρα της σχετικής Περιόδου Εκτοκισμού, εκτός αν απορρέουν από ενέργεια ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (e) έξοδα τόκων στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος με βάση το Επιτόκιο Υπερημερίας στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εφόσον οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (f) οποιεσδήποτε αμοιβές χρηματοδότησης, προμήθειες, κόστη και έξοδα που είναι πληρωτέα στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων (οι «**Δαπάνες Χρηματοδότησης**»), εφόσον οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (g) οποιαδήποτε κόστη στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος δυνάμει του Όρου 8.3 (Φορολογική Αποζημίωση) της Σύμβασης Κοινών Όρων (ΣΚΟ) των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός αν απορρέουν από ενέργεια ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (h) 50% οποιωνδήποτε πληρωμών αποζημιώσεων στο πλαίσιο του Όρου 10.1 (Αποζημίωση Μετατροπής Συναλλάγματος) της ΣΚΟ των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων,
- (i) οποιεσδήποτε πληρωμές αποζημιώσεων στο πλαίσιο του Όρου 10.2 (Άλλες Αποζημιώσεις), του Όρου ~~10.4~~ (Αποζημίωση στους Εκπροσώπους), ή του Όρου 10.5 (Αποζημίωση στον Εκπρόσωπο Εξασφαλίσεων και στον Εκπρόσωπο των Ομολογιούχων) της ΣΚΟ που οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,
- (j) οποιαδήποτε κόστη έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος στο πλαίσιο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

του Όρου 12.2 (Κόστη Τροποποίησης) ή του Όρου 12.3 (Κόστη Εκτέλεσης) της ΣΚΟ τα οποία οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή σε μη εφαρμογή από τον Παραχωρησιούχο Ορθής Επιχειρηματικής Πρακτικής,

- (κ) Αυξημένα Κόστη πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τον Όρο 9.1 (Αυξημένα Κόστη) της ΣΚΟ εκτός αν αυτά τα Αυξημένα Κόστη απορρέουν από πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (λ) οποιαδήποτε κόστη έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος στο πλαίσιο του Όρου 8.5 (Τέλη Χαρτοσήμου) της ΣΚΟ
- (μ) πληρωμές προς το Δημόσιο στο πλαίσιο των Άρθρων 30.1 και 43.4.1 της παρούσας Σύμβασης και
- (ν) Λειτουργικά Έξοδα (εξαιρουμένων οποιωνδήποτε Λειτουργικών Εξόδων που έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος λόγω της επέλευσης Γεγονότος Απαλλαγής και/ή Μεταβολής Νομοθεσίας) τα οποία, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, υπερβαίνουν είτε (i) το Ετήσιο Ανώτατο Όριο ή (ii) συνολικά, υπερβαίνουν το Συνολικό Ανώτατο Όριο.

Έλλειμμα Καθαρών Εσόδων σημαίνει την περίπτωση που σε μια Περίοδο Υπολογισμού το συνολικό ποσό των Καθαρών Εσόδων και οποιωνδήποτε ποσών έχουν αποδεσμευθεί από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και τον Αποθεματικό Λογαριασμό Κύριας Συντήρησης (λόγω του γεγονότος ότι το υπόλοιπο των λογαριασμών αυτών υπερβαίνει το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου και/ή το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης (ανάλογα με την περίπτωση)) μείον το ποσό των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου είναι ανεπαρκές να καλύψει το Ποσό που απαιτείται για την επίτευξη ΕΔΑ Βάσης και το Συσσωρευμένο Υπόλοιπο ΕΔΑ Βάσης.

Λειτουργικά Έξοδα σημαίνει:

- (α) όλα τα λειτουργικά κόστη και έξοδα που περιλαμβάνονται στον Προϋπολογισμό Λειτουργίας για την σχετική Περίοδο Υπολογισμού,
- (β) ασφάλιστρα για τις Ασφαλίσεις της Περιόδου Λειτουργίας,
- (γ) Έξοδα Κύριας Συντήρησης,
- (δ) Κεφαλαιουχικά Κόστη

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (e) έξοδα τακτικής συντήρησης,
 - (f) χειμερινή συντήρηση,
 - (g) έξοδα διοικητικά, διαχείρισης, και εργατικά συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων για πληρωμές κοινωνικής ασφάλισης (και παρόμοιες πληρωμές) και πληρωμές αμοιβών με βάση συμφωνίες αποσπάσεως στελεχών,
 - (h) αμοιβές, έξοδα και εύλογες αμοιβές νομικών, τεχνικών και οικονομικών συμβούλων του Παραχωρησιούχου για τους σκοπούς του Έργου και
 - (i) αμοιβές, κόστη και έξοδα που καταβλήθηκαν στους Δανειστές και στους συμβούλους τους στο πλαίσιο των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων.

Ημερομηνία Περιοδικού Ελέγχου είναι η Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου και εφεξής, η πρώτη ημέρα της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού η οποία αρχίζει μετά από τρία έτη από την Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου και έκτοτε κάθε τέσσερα έτη μετά από κάθε τέτοια Ημερομηνία Περιοδικού Ελέγχου μέχρι την Ημερομηνία Λήξης.

Περίοδος Περιοδικού Ελέγχου σημαίνει:

- (a) από και συμπεριλαμβανομένης της Ημερομηνίας Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου έως και (μη συμπεριλαμβανομένου) του τέλους της πρώτης Περιόδου Υπολογισμού η οποία αρχίζει μετά από τρία έτη από την Ημερομηνία Πρώτου Περιοδικού Ελέγχου και
- (b) κάθε τέσσερις διαδοχικές Περιόδους Υπολογισμού εφεξής.

Έξοδα Έργου σημαίνει οποιαδήποτε από τα κατωτέρω:

- (a) Λειτουργικά Έξοδα,
- (b) Έξοδα Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου (συμπεριλαμβανομένων των πληρωμών προεξόφλησης (cash sweep) και του εξαιτίας τους τυχόν κόστους προεξόφλησης συμφωνιών αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου και οποιαδήποτε κόστη έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος με βάση τον Όρο 8.2 (Αύξηση Πληρωμών Λόγω Φορολογικής Επιβάρυνσης) της ΣΚΟ), εξαιρουμένων των Μη Επιλέξιμων Εξόδων Έργου,

-
- (c) τα ποσά που απαιτούνται για να διασφαλισθούν:

- (i) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου έως το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου,

(ii) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Κύριας Συντήρησης έως το Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης,

(d) Φόροι (εξαιρουμένου του Φ.Π.Α.).

Συνδεδεμένη Εταιρεία σε σχέση με οποιοδήποτε πρόσωπο σημαίνει οποιαδήποτε θυγατρική ή συνδεδεμένη του προσώπου αυτού εταιρεία, οποιαδήποτε εταιρεία ή άλλος φορέας της οποίας το πρόσωπο αυτό είναι προς το παρόν θυγατρική ή οποιαδήποτε θυγατρική προς το παρόν αυτής της εταιρείας ή του φορέα.

Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης σημαίνει το χρηματοοικονομικό μοντέλο ανεπτυγμένο σε ηλεκτρονική μορφή το οποίο έχει εκπονηθεί σε σχέση με το Έργο και φέρει ημερομηνία 27/11/2013 (v560.02.xlsm) και τροποποιείται κατά καιρούς σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.

Αποθεματικός Λογαριασμός έχει το νόημα που του αποδίδεται στο Άρθρο 26.2.2.

Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΑΑ σημαίνει το ποσό το οποίο το Δημόσιο δικαιούται να λάβει όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.7 (b).

Γνωστοποίηση Αιτήματος Υποστήριξης σημαίνει την γνωστοποίηση αιτήματος υποστήριξης που επιδίδεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 26.2.6 (a).

Πλεόνασμα σημαίνει την περίπτωση που σε μια Περίοδο Υπολογισμού το ποσό των Πραγματικών Καθαρών Εσόδων υπερβαίνει το ποσό των Επιλέξιμων Εξόδων Έργου.

Συνολικό Ανώτατο Όριο σημαίνει το ανώτατο ποσό που προσδιορίζεται στο Άρθρο 26.2.8(a) αναφορικά με τα Λειτουργικά Έξοδα όπως καθορίζεται με αναφορά στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης με ημερομηνία πώσης βόσης τον Ιούλιο 2013 για την περίοδο έως την Ημερομηνία Λήξης.

26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» [Common Terms Agreement] (ΣΚΟ) με ημερομηνία 2013 ισχύουν και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο και στην παρούσα Σύμβαση:

Επιτρεπόμενες Επενδύσεις [Authorised Investments]

Λογαριασμός Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου [Debt Service Reserve Account]

Επιτόκιο Υπερημερίας [Default Interest Rate]

Τελική Ημερομηνία Αποδέσμευσης [Final Discharge Date]

Κόστη Χρηματοδότησης [Finance Costs]

Έσοδα από Ασφαλίσεις [Insurance Proceeds]

Περίοδος Εκτοκισμού [Interest Period]

Ασφαλίσεις Απώλειας Εσόδων [Loss of Revenue Insurances]

Έξοδα Κύριας Συντήρησης [Major Maintenance Costs]

Λογαριασμός Αποθεματικού Κύριας Συντήρησης [Major Maintenance Reserve Account]

Προϋπολογισμός Λειτουργίας [Operating Budget]

Ασφαλίσεις Περιόδου Λειτουργίας [Operating Period Insurances]

Λογαριασμός Εσόδων [Proceeds Account]

Έγγραφα Έργου [Project Documents]

Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου [Required Debt Service Reserve Balance]

Απαιτούμενο Υπόλοιπο Αποθεματικών Κύριας Συντήρησης [Required Major Maintenance Reserve Balance]

Κύριο Ομολογιακό Δάνειο [Senior Bond Loan]

Εκπρόσωπος των Κύριων Ομολογιούχων [Senior Bondholder Agent]

Εξυπηρέτηση Κύριου Δανείου [Senior Debt Service]

26.2.12 Διαφορές Ανακύκλωσης

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (i) Οποιαδήποτε Διαφορά αναφορικά με ζητήματα που ρυθμίζονται στο παρόν Άρθρο 26.2 θα επιλύεται με Διαπλησία όπως εκτίθεται στο Άρθρο 44.3 της παρούσας Σύμβασης.
- (ii) Με την εξαίρεση τυχόν Διαφοράς στο πλαίσιο του Άρθρου 26.2.3(γ), όλες οι υπόλοιπες Διαφορές στο πλαίσιο του παρόντος Άρθρου 26.2 δύνανται να παραπέμπονται σε Διαπλησία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς.
- (iii) Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 5 των Κανόνων Διαπλησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η Απάντηση στην Αίτηση και ο διορισμός του δεύτερου Διαπλητή από τον Καθού θα επιδίδονται στον Προσφεύγοντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της Αίτησής.
- (iv) Τα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τον διορισμό Διαπλητών οι οποίοι έχουν την τεχνογνωσία και την εμπειρία που είναι αναγκαίες για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.
- (v) Η Διαπλητική Απόφαση θα εκδίδεται το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες μετά τον διορισμό του τρίτου Διαπλητή

5.1.13.8 Η παρ. 26.3.1 (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «με την Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.13.9 Η παρ. 26.5.8 (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.1.14 Το άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Παρέμβαση του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.14.1 Η παρ 27.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «μέσα σε επτά (7) ημέρες από την έγγραφη έγερση της διαφωνίας» στον τέταρτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς».

5.1.15 Το άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ασφάλιση του Έργου)

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.15.1 Στο τελευταίο τμήμα της παρ 29.12 προστίθενται οι λέξεις *«και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή»* μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτική Συμβολή».

5.1.16 Το άρθρο 31 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γεγονότα Απαλλαγής - Μεταβολή Νομοθεσίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.16.1 Στην παράγραφο 31.3.1 (b) (ii) προστίθενται οι λέξεις *«ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»* μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.16.2 Μετά την παρ. 31.3.1 (c) προστίθεται νέα παράγραφος **«31.3.1 (d)»** ως ακολούθως:

«(d) Για την Περίοδο Λειτουργίας και Συντήρησης του Έργου αποζημίωσης υπολογιζόμενης και καταβλητέας με ανάλογη εφαρμογή του Άρθρου 31.3.1 (a) (II) και (III)»

5.1.16.3 Στο τέλος της παρ. 31.3.5 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Οποιαδήποτε πιθανή μείωση των εξόδων του Παραχωρησιούχου λόγω της συνδρομής του Γεγονότος Απαλλαγής, ή τυχόν ασφαλιστικές αποζημιώσεις που έχει λάβει ή θα μπορούσε και θα έπρεπε λογικά να λάβει για αποκατάσταση των συνεπειών του Γεγονότος Απαλλαγής θα αφαιρείται από την αποζημίωση»

5.1.16.4 Μετά την παρ. 31.3.5 προστίθεται νέα παράγραφος **31.3.6** ως ακολούθως:

«31.3.6 Η καταβολή από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο των αποζημιώσεων του Άρθρου 31.3.5, θα πραγματοποιείται εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή εγγράφως από τον Παραχωρησιούχο της σχετικής απαίτησης συνοδευόμενης από πλήρη τεκμηρίωση που είναι αναγκαία για τον υπολογισμό ή από την επίδοση της σχετικής απόφασης επί της τυχόν Διαφοράς, σε περίπτωση που τυχόν διαφορά για την εφαρμογή του Άρθρου 31.3.5 παραπέμφθηκε στην διαδικασία του Άρθρου 44. Σε περίπτωση καθυστέρησης του Ελληνικού Δημοσίου να καταβάλει την ανωτέρω αποζημίωση και με την επιφύλαξη άλλων δικαιωμάτων του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με τη

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερούμενου ποσού, υπολογιζόμενων επί τη βάση του Επιτοκίου Αναφοράς.»

5.1.16.5 Η παρ. 31.4.1 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριάντα στα εκατό (30%) αντικαθίστανται με τις λέξεις «δεκαπέντε στα εκατό (15%)» και οι λέξεις «Συνολικής Προθεσμίας» από τις λέξεις «**συνολικής προθεσμίας**».

5.1.17 Το άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποκατάσταση Καθυστερήσεων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.17.1 Η παρ. 33.3 διαγράφεται.

5.1.18 Το άρθρο 34 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.18.1 Η παρ. 34.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 42.3 ή κατά περίπτωση 42.4 της παρούσας» στον πέμπτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών**».

5.1.18.2 Η παρ. 34.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Εάν (α) το υπαίτιο Μέρος δεν άρει το Γεγονός Αθέτησης εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα Άρθρα 42.3 ή 42.4,» στην αρχή της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Εάν το υπαίτιο Μέρος δεν άρει το Γεγονός Αθέτησης εντός της ως άνω προθεσμίας,**»

5.1.19 Το άρθρο 35 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.19.1 Η παρ. 35.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διαγράφονται οι λέξεις «Μη λαμβανομένων υπ' όψιν τυχόν παρατάσεων» στην αρχή της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Με την επιφύλαξη τυχόν παρατάσεων της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών,**

(β) Διαγράφονται οι λέξεις «της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών» στο δεύτερο και τρίτο στίχο, και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(γ) Οι δύο αναφορές της παραγράφου σε ποσοστό 30% αντικαθίστανται αμφότερες με την αναφορά σε «*δεκαπέντε στα εκατό 15%*».

5.1.19.2 Η παρ. 35.1.12 τροποποιείται ως ακολούθως:

«35.1.12 Ανεξάρτητα από τις προβλέψεις του Άρθρου 35.1.5 αλλά υπό τις προϋποθέσεις του Άρθρου 26.2, παράλειψη του Παραχωρησιούχου να καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο το Μερίδιο του Δημοσίου στον Διαμοιραζόμενο ΕΔΑ ή η μη υποβολή των στοιχείων του Άρθρου 26.1.3 εντός του προβλεπόμενου στο Άρθρο αυτό χρονικού διαστήματος θα αποτελέσει Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.»

5.1.19.3 Στην παράγραφο 35.2.1 (i) (β) (i) προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής» μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.19.4 Μετά τις λέξεις «των Καθαρών Εσόδων» στην αρχή της παραγράφου 35.2.1 (i) (β) (ii) προστίθενται οι λέξεις «*περιλαμβανομένης κάθε αποζημίωσης διαφυγόντων εσόδων λαμβανομένης από το Δημόσιο.*».

5.1.19.5 Η παράγραφος 35.2.1 (i) (β) (iii) (iii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην πέμπτη σειρά μετά τις λέξεις «οι συμβάσεις αντιστάθμισης κινδύνου» προστίθεται η λέξη «*επιτοκίου*» και μετά τις λέξεις «μέχρι την ίδια ημερομηνία» προστίθενται οι λέξεις «*συμπεριλαμβανομένων των ποσών που καταβάλλονται στους Δανειστές ως αμοιβές παραίτησης/ αναδιάρθρωσης και λόγω της πρόωρης λήξης των συμφωνιών αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου (συμπεριλαμβανομένων των ποσών πληρωτέων λόγω πρόωρης καταγγελίας συμφωνιών αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων και προμηθειών αδράνειας πληρωτέων ως αποτέλεσμα αυτών) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.*».

~~5.1.19.6 Η παράγραφος μετά την παράγραφο 35.2.1 (i) (β) (iii) (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:~~

~~Στην τρίτη σειρά οι λέξεις «Άρθρου 35.2.1 (i) (γ)» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «*Άρθρου 35.2.1 (β)*».~~

5.1.19.7 Η παράγραφος 35.2.1 (i) (γ) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εόζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τις λέξεις «παράγραφο (β)» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «αναφορικά με τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων και τυχόν σχετικών ποσών πληρωτέων λόγω πρόωρης καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου», μετά τη λέξη «εξόφλησης» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις «των τμημάτων Α, Β και Γ των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων» και η λέξη «σε» στον δέκατο τρίτο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στις σχετικές».

5.1.19.8 Στην έβδομη σειρά της παραγράφου 35.2.1 (i) (δ) μετά τις λέξεις «του ως άνω ποσού» προστίθενται οι λέξεις «με ανώτατο όριο το μικρότερο μεταξύ του μέσου σταθμικού κόστους δανεισμού στην Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου των πράξεων ανταλλαγής Euribor για την ίδια περίοδο, πλέον 400 μονάδων βάσης».

5.1.19.9 Στην παράγραφο 35.2.1 (ii) (β) ο ορισμός του συντελεστή Γ τροποποιείται ως ακολούθως:

«Προεξοφλητικό επιτόκιο που ισούται με το μέσο σταθμισμένο κόστος δανεισμού των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά ισχύοντα περιθώρια για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων και τα επιτόκια ανταλλαγής για τις συμφωνίες αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου που περιλαμβάνονται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, όπως αυτά υπολογίζονται για την περίοδο από την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την προγραμματισμένη τελική ημερομηνία αποπληρωμής για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων που προβλέπεται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.»

5.1.20 Το άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.20.1 Στην παράγραφο 36.1.3 προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής» μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου».

5.1.20.2 Η παράγραφος 36.2.1 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «όπως αυτό υπολογίζεται» στους ενδέκατο και δωδέκατο στίχους και αντικαθίστανται με τις λέξεις «λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά ισχύοντα περιθώρια για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων, όπως αυτά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

υπολογίζονται» και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «, υπό την προϋπόθεση ότι όσον αφορά τα ποσά που αναφέρονται στο σκέλος (ii) του ορισμού «Υποχρεώσεις Δανειστών», τα ποσά για την πρόωρη λήξη των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου θα επιμερίζονται λαμβάνοντας υπόψη την αντιστάθμιση καθενός από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων.»

5.1.20.3 Η παράγραφος 36.2.1 (β) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων» στους εικοστό δεύτερο και εικοστό τρίτο στίχους προστίθενται οι λέξεις «λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά ισχύοντα περιθώρια επιτοκίου για καθένα από τα τμήματα Α, Β και Γ των Δανειακών Συμβάσεων, όπως αυτά υπολογίζονται.»

5.1.20.4 Στην παρ. 36.2.2 (β) διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.21 Το άρθρο 37 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία λόγω Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.21.1 Στην παρ. 37.1 (ii) διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.1.22 Το άρθρο 40 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.22.1 Η παρ. 40.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις «και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου», η λέξη «συνιστά» στο δεύτερο στίχο αντικαθίσταται με τη λέξη «συνιστούν», η λέξη «επιβαρύνεται» στον τρίτο στίχο αντικαθίσταται με τη λέξη «επιβαρύνονται» και η λέξη «υπόκειται» στον τέταρτο στίχο αντικαθίσταται με τη λέξη «υπόκεινται».

5.1.22.2 Στην παρ. 40.4 (γ) διαγράφονται οι λέξεις «αριθ. 105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «αριθ. 112 5155/9608-19-0016/1249 της 8 Νοεμβρίου 1994»

5.1.22.3 Η παρ. 40.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην έκτη σειρά μετά τις λέξεις «Περίοδο Μελετών – Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «αφαιρουμένων της Χρηματοδοτικής

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμβολής του Δημοσίου και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.»

5.1.23 Το άρθρο 44 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.23.1 Στην παρ. 44.1.5 διαγράφονται οι λέξεις «έγγραφη εκδήλωση της Διαφοράς» στον τρίτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς**»

5.1.23.2 Στο τέλος της παραγράφου 44.4 διαγράφονται οι λέξεις «σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά τη διαδικασία του Άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» στους εικοστό δεύτερο έως και εικοστό τέταρτο στίχους και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**το αρμόδιο δικαστήριο του Άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 2735/1999**».

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης (Reset Financial Model), όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο BDO LLP, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης, όπως αυτό τυχόν τροποποιηθεί, με συμφωνία των Μερών και αποδοχή των Δανειστών, λόγω της μεταβολής του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το κατά τροποποίηση άρθρο 5.2.8 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 6 της Σύμβασης Παραχώρησης και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του άρθρου 26.5.2 της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών - Κατασκευών, όπως αυτό έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 5 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 12/04/2013 Συμφωνία του Άρθρου 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ» και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία Κοινοπραξία Κατασκευής Μαλιακός – Κλειδί, με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει του άρθρου 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με το άρθρο 19 αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 28/11/2013 Συμφωνία του Άρθρου 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ», με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Προσαρτάται στη παρούσα ως Προσάρτημα 5 η με αριθμό οικ1148/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, οι τροποποιημένες δανειακές συμβάσεις του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό οικ1149/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση της εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (a) 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «Ημερομηνία Δημοσίευσης»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,
2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
3. της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης, και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,
- (b) ... καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει δέκα (10) ημέρες από τη λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης εκ μέρους του Δημοσίου περί της εκ μέρους του ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1(a) 1 και 2:
 - (i) της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων για την εκταμίευση ποσών δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (ii) της προσκόμισης από τους Αρχικούς Μετόχους δια του Παραχωρησιούχου της Πρόσθετης Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται ως Προσάρτημα 6 στην παρούσα και θα προσαρτηθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ως Τμήμα 2Α του Προσαρτήματος 1,

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

- 12.2** (α) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (απαιτήσεις Παραχωρησιούχου) και της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (απαιτήσεις Κατασκευαστή) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).
- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο του Άρθρου 12.1 (β) (i) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραιά εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.1 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός ν. 3605/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ~~ο οποίος με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίο δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή πράξη ή συναλλαγή, για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.~~
- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος, με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.

- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομιστεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

- 13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία θα υπολογιστεί και προσδιοριστεί το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 7 της παρούσας, θα προσαρμοστεί το συνολικό ποσό Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και το αντίστοιχο ποσό της δεύτερης καταβολής του Πίνακα 2B της Σύμβασης Παραχώρησης σύμφωνα με το κατά τροποποίηση Άρθρο 5.2.8 (α) αυτής (η «Αναπροσαρμογή»), θα εκδοθεί η Βεβαίωση Αποδέσμευσης και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.

- 13.2 Το Δημόσιο αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1 (b) της παρούσας, θα ορίσει και γνωστοποιήσει εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία:

(α) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.
- 13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επιπλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής.
- 13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα:
- (α) το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα, και οι λοιποί εδώ Συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. ως εκπρόσωπό του στη διαδικασία Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής, και (ii) την έκδοση βεβαίωσης, με την οποία θα πιστοποιείται η ορθότητα της συναλλαγής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης Συμβάσεων Αντιστάθμισης Κινδύνου Επιτοκίων το οποίο προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 7 - και το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης»).
- (β) η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει τη Βεβαίωση Αποδέσμευσης στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγούμενα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 8 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από τη ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός αν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το Άρθρο 14.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα Συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) Η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Προσαρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλει οποιασδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας.
- (γ) Οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθορισμένης λύσης της παρούσας Συμφωνίας

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 12. 2 της παρούσας, οι ~~συμφωνούμενες δια του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της~~ Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

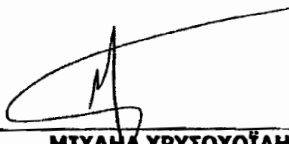
ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε δέκα (10) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

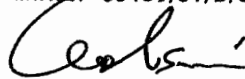
**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**



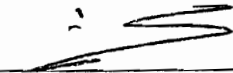
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ**

ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ
Ανθίμου Γαζή 4 - 412 22 Λάρισα
Τηλ. 2410 680300-302 Fax: 2410 680304
Α.Φ.Μ. 998790284 - ΔΟΥ: Α' ΛΑΡΙΣΑΣ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 63484/31/Β/07/26



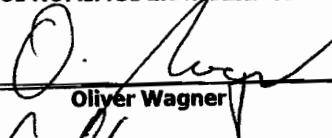
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΚΑΤΣΩΝΗΣ
Γενικός Εκτελεστικός Διευθυντής



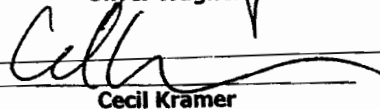
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΤΖΟΥΛΑΚΟΣ
Οικονομικός Διευθυντής

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

HOCHTIEF PPP Solutions GmbH
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ



Oliver Wagner




Cecil Kramer

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του
Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι
(ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



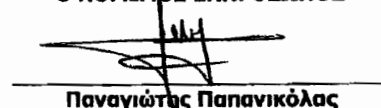
Εμμανουήλ Πετούσης

J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ -
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



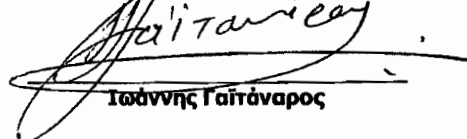
Κωνσταντίνος Μιτζάλης

VINCI CONCESSIONS S.A.S
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ




Παναγιώτης Παπανικόλας

ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Ιωάννης Γαϊτάναρς

ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Αναστάσιος Τσακανίκας

ΕΡΓΟ: Μάετη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ξάνθοι (ΠΑΘΕ)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΥΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 8	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ογδόη (28) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007, από τον κ. **Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/Β/07/06 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΑΕ&ΕΠΕ 3707/30.5.2007 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. (α) Φρανθίσκο Χαβιέρ Μαρτίν Ρίβαλς (Francisco Javier Martin Rivals) του Μάξιμο (Maximo) και της Άννι (Annie), με αριθμό ισπανικής ταυτότητας 00831724Κ και ΑΦΜ 159759560/ Δ.Ο.Υ Κατοίκων Εξωτερικού, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας και (β) Φερνάντο Χοσέ Αλόνσο Περέζ (Fernando Jose Alonso Perez) του Φερνάντο (Fernando) και της Χοσεφίνα (Josefina), με αριθμό Δελτίου Ισπανικής Αστυνομικής Ταυτότητας 50454782G, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Οικονομικό Διευθυντή της Εταιρείας δυνάμει της από 26 Νοεμβρίου 2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 1

1/2013 23:10
3M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) της Ανώνυμης Εταιρίας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.** (ήδη **FERROVIAL S.A.**) που ιδρύθηκε υπό την Ισπανική Νομοθεσία και εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Plaza, C/ Principe de Vergara 135 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 1405/1.8.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Javier Navarro - Rubio Serres από τον τους κ.κ α.- Andres Sacristan Martin (Αντρές Σακρισταν Μαρτίν) και β) Juan Ramon Perez Perez (Χουάν Ραμόν Πέρεζ Πέρεζ),
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας του ελληνικού δικαίου με την επωνυμία **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ** που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφ. Μεσογείων αρ. 85 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με την υπ'αρ. 980/25.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής κ. Γεώργιο Περιστέρη,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **IRIDIUM CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 2076/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Antonio de la Llama Campillo (Αντόνιο Ντε Λα Γιάμα Καμπιλιό),
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **DRAGADOS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 2068/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez - Gil Vich από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρσία Σαλβαδόρ),

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1.b (ii) και (iv), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα Συμφωνία (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»).

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 422/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαία αρχικά στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

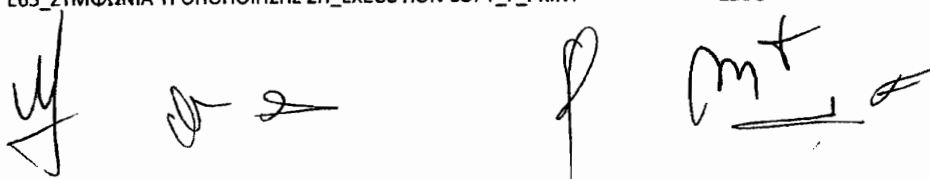
ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της συμβατικής και οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαίτερα διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών, η οποία επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης. Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η αποκατάσταση οποιουδήποτε από τους Συμβαλλομένους στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης, ούτως ώστε να είναι δυνατή η υλοποίηση του Έργου Παραχώρησης εντός, και του πλαισίου των σημερινών οικονομικών συνθηκών αλλά και των εύλογα προβλεπόμενων μελλοντικών συνθηκών.
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 3

8/11/2013 23:10
333M720151



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.

- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύναστο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από 25/11/2013 έγγραφό του εκπροσώπου τους, οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι συναινούν για την υπογραφή της εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1 Το Άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.1.1 Το άρθρο 3.1.3 (Άμεσα Έσοδα) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «Λειτουργίας» στον δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «πλην της Επιδότησης Λειτουργίας» και

(β) στο τέλος της διάταξης προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα (με την ρητή όμως εξαίρεση των Αμέσων Εσόδων ΑΤ, των Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ και των πληρωμών ασφαλισμάτων για τα ΑΤ) μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ».

- 5.1.2 Μετά το άρθρο 3.1.3 τίθενται νέα άρθρα 3.1.3Α και 3.1.3Β ως ακολούθως:

«3.1.3Α «Άμεσα Έσοδα ΑΤ» είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας από την Εκμετάλλευση των Αναβαλλομένων Τμημάτων του Έργου, συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ και πληρωμών ασφαλισμάτων αναφορικά με τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«3.1.3B «Αναβαλλόμενα Τμήματα» ή «ΑΤ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 4.2.3»

5.1.3 Το άρθρο 3.1.5 (Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και, εφόσον δεν συμφωνηθεί άλλως, τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.1.4 Μετά το άρθρο 3.1.6 τίθενται νέα άρθρα 3.1.6Α και 3.1.6Β ως ακολούθως:

«3.1.6Α «Αποδέκτης Λογαριασμός» είναι ένας τοκοφόρος δεσμευμένος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Δημόσιου, τον οποίον το Δημόσιο θα ανοίξει προ του Δεκεμβρίου 2015 σε τρίτη τράπεζα (σε συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας), και από τον οποίο θα καταβάλλονται οι πληρωμές της Υποστήριξης Λειτουργίας σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 και η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ σύμφωνα με το Άρθρο 25.4.

3.1.6Β «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι κάθε τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που είτε είναι Τράπεζα Τύπου Γ' είτε έχει αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροχρόνιες ανασφάλιστες χρηματοδοτήσεις όχι μικρότερη από δύο βαθμίδες κάτω από την αξιολόγηση του Ελληνικού Δημοσίου.

5.1.5 Το 3.1.16 (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1 ή ΒΠΕΤ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι πρώτες λέξεις «το Έργο είναι έτοιμο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «οι Κατασκευές Περιόδου Τ1 είναι έτοιμες».

5.1.6 Μετά το άρθρο 3.1.16 τίθεται νέο άρθρο 3.1.16Α ως ακολούθως:

«3.1.16Α «Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου ΜΚ Τ2» ή «ΒΠΕΜΚΤ2» είναι η βεβαίωση που εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή από την Υπηρεσία σύμφωνα με το Άρθρο 17.10, κατά περίπτωση, με την οποία αυτός βεβαιώνει ότι:

- (i) οι Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2 έχουν περαιωθεί και έχουν υποστεί ικανοποιητικά τις δοκιμασίες που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, και
- (ii) οι Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 είναι έτοιμες προς ασφαλή λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες.»

5.1.7 Το άρθρο 3.1.27 (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου, οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (ΕΣΥΕ)» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)».

5.1.8 Μετά το άρθρο 3.1.41 (Διόδιο Τέλος) τίθεται νέο άρθρο 3.1.41Α ως ακολούθως:

«3.1.41Α «Εγγραφή Εκδήλωση Διαφοράς» σημαίνει τη λήψη από ένα Μέρος της έγγραφης γνωστοποίησης από το άλλο Μέρος ότι έχει εγερθεί Διαφορά την οποία αυτό προτίθεται να υποβάλει στη

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

διαδικασία επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης.»

5.1.9 Το άρθρο 3.1.44 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τίτλου μετά τη λέξη «Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «Περίοδου T1».

5.1.10 Μετά το άρθρο 3.1.44 τίθεται νέο άρθρο 3.1.44Α ως ακολούθως:

«3.1.44Α «Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περίοδου MK T2» είναι η εγγυητική επιστολή που θα παράσχει ο Παραχωρησιούχος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Τμήματος 2 του Προσαρτήματος 1, για την προσήκουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης για την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών T2 (εξαιρουμένης της υποχρέωσης λειτουργίας του Έργου), η οποία θα κατατεθεί στο Δημόσιο πριν ή κατά την έναρξη της Περιόδου MK T2.»

5.1.11 Το άρθρο 3.1.45 (Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T1 ή Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα T1) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.45 «Εγκεκριμένα Χρονοδιαγράμματα» είναι τα Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής που υποχρεούται να καταρτίσει ο Παραχωρησιούχος, όπως αυτά εγκρίνονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και θα προσαρτηθούν στην παρούσα σε αντικατάσταση του Χρονοδιαγράμματος Προφοράς του Προσαρτήματος 6 και τα οποία περιλαμβάνουν το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου T1 για τις Κατασκευές Περιόδου T1 και το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου MK T2 για τις Κατασκευές Περιόδου MK T2, το οποίο ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να επικαιροποιήσει σύμφωνα με το Άρθρο 16.4 και το Παράρτημα [Κ] του Προσαρτήματος 2 της παρούσης, για τις Κατασκευές Περιόδου MK T2».

5.1.12 Το άρθρο 3.1.53 (Επίβλεψη) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» προστίθεται η φράση «ή, κατά περίπτωση, της Υπηρεσίας (σύμφωνα με το Άρθρο 17.10) κατά την Περίοδο MK T2».

5.1.13 Το άρθρο 3.1.54 (Επιδότηση Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις **«δεν χρησιμοποιείται».**

5.1.14 Το άρθρο 3.1.56 (Επιτόκιο Αναφοράς) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριών (3)» στον τελευταίο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τεσσάρων (4)».

5.1.15 Το άρθρο 3.1.59 (Έργο) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον πρώτο στίχο προστίθεται, μετά τη λέξη «είναι», η φράση «*με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.3*».

5.1.16 Το άρθρο 3.1.60 (Έργο Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πρώτο στίχο προστίθεται, μετά τη λέξη «είναι», η φράση «*με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.3*».

5.1.17 Το άρθρο 3.1.66 (Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «*δεν χρησιμοποιείται*».

5.1.18 Μετά το άρθρο 3.1.68 (Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος) προστίθεται νέο άρθρο 3.1.68Α που έχει ως ακολούθως:

«3.1.68Α «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης» είναι η ημερομηνία κατά την οποία οι αναβλητικές αιρέσεις που τίθενται στην από 28/11/2013 Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν πληρωθεί ή αρθεί.»

5.1.19 Το άρθρο 3.1.70 (Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «*και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής*».

5.1.20 Το άρθρο 3.1.74 (Κατασκευές ή Κατασκευές του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

«(I)(Α) «Κατασκευές Περιόδου Τ1» που είναι όλες όσες απαιτούνται για την εν γένει πλήρη και άρτια ολοκλήρωση του κατά την φυσική υπόσταση Έργου που ορίζεται στο Άρθρο 4.2.2(α)(ii), συμπεριλαμβανομένων των Τοπικών Έργων που σχετίζονται με αυτό.

(I)(Β) «Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2» που είναι όλες οι κατασκευές που απαιτούνται για την εν γένει πλήρη και άρτια ολοκλήρωση του κατά την φυσική υπόσταση Έργου των Αναβαλλόμενων Τμημάτων που δύναται να εκτελεστούν στο Έργο σύμφωνα με το Άρθρο 4.2.3.»

(β) Στην παράγραφο (ii) διαγράφονται στο πρώτο στίχο οι λέξεις «την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών Κατασκευών» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «*το πέρας της Περιόδου Τ1 και της Περιόδου ΜΚ Τ2*».

5.1.21 Το άρθρο 3.1.77 (Κρίσιμη Διαδρομή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» προστίθενται οι λέξεις «*ή κατά περίπτωση του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2*».

5.1.22 Το άρθρο 3.1.78 (Κρίσιμη Δραστηριότητα) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «*ή κατά περίπτωση του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2*».

5.1.23 Το άρθρο 3.1.79 (Μέγιστη Επιδότηση Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «*δεν χρησιμοποιείται*».

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 7

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.24 Το άρθρο 3.1.86 (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου τίθενται οι λέξεις «ή, ανάλογα με την περίπτωση, των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.1.25 Μετά το άρθρο 3.1.86 τίθενται νέα άρθρα 3.1.86Α και 3.1.86Β ως ακολούθως:

«3.1.86Α «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκπεφρασμένος σε ποσοστό, ο οποίος, αν εφαρμοζόταν υπό την μορφή συντελεστή προεξόφλησης στην Περιοδική Ταμειακή Ροή, θα είχε ως αποτέλεσμα μηδενική καθαρά παρούσα αξία.

3.1.86Β «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» είναι οκτώ και σαράντα πέντε επί τοις εκατό (8,45%).»

5.1.26 Το άρθρο 3.1.88 (Ορόσημα) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.88 «Ορόσημα» είναι τα συγκεκριμένα στάδια εκτέλεσης των Κατασκευών της Περιόδου Τ1, των οποίων η επίτευξη σύμφωνα με τα Άρθρα 7.2.4 και 7.2.8 αποτελεί προϋπόθεση καταβολής της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.»

5.1.27 Μετά το άρθρο 3.1.88 τίθεται νέο άρθρο 3.1.88Α ως ακολούθως:

«3.1.88Α «Παράταση Περιόδου Παραχώρησης» είναι η παράταση της Περιόδου Παραχώρησης εξ αιτίας της μη επίτευξης της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου κατά την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.»

5.1.28 Το άρθρο 3.1.93 (Περίοδος Επιδοτούμενης Λειτουργίας ή Περίοδος ΕΛ) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.29 Μετά το άρθρο 3.1.95 (Περίοδος Μελετών – Κατασκευών ή Περίοδος Τ1) τίθεται νέο άρθρο 3.1.95Α ως ακολούθως:

«3.1.95Α «Περίοδος Μελετών – Κατασκευών Τ2» ή «Περίοδος ΜΚ Τ2» είναι η περίοδος που θα οριστεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης.»

5.1.30 Το άρθρο 3.1.96 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «τυχόν παρατάσεων» τίθενται οι λέξεις «κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5.8», η λέξη «ή» διαγράφεται και τίθενται οι λέξεις «και με την επιφύλαξη των».

5.1.31 Το άρθρο 3.1.98 (Πληρωμή προς το Δημόσιο) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.31 Το άρθρο 3.1.100 (Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Η λέξη «Πραγματική» στους πρώτο, δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο στίχους διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική, αντίστοιχα».

5.1.32 Το άρθρο 3.1.102 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.33 Το άρθρο 3.1.103 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.34 Το άρθρο 3.1.104 (Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.35 Το άρθρο 3.1.107 (Προδιαγραφές) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εκτέλεση του Έργου» στον έβδομο στίχο τίθεται η φράση «όπως θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης».

5.1.36 Μετά το άρθρο 3.1.108 (Πρόδρομες Εργασίες) τίθενται νέα άρθρα 3.1.108Α και 3.1.108Β ως ακολούθως:

«3.1.108Α «Προθεσμία Περιόδου ΜΚ Τ2» είναι η συνολική προθεσμία που θα οριστεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης.

3.1.108Β «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή» έχει την έννοια που ορίζεται στο Άρθρο 7.2.Α.»

5.1.37 Μετά το άρθρο 3.1.116 (Σύμβαση Παραχώρησης ή Σύμβαση) τίθεται νέο άρθρο 3.1.116Α ως ακολούθως:

«3.1.116Α «Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας» είναι η Σύμβαση Παραχώρησης για την Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρησή και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ιόνιας Οδού από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρη – Χαλκίδα, που κυρώθηκε με τον ν. 3555/2007, όπως ισχύει.»

5.1.38 Το άρθρο 3.1.120 (Τμήμα Μελετών – Κατασκευών ή ΤΜΚ) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η φράση «και διαχωριζόμενο αναλύεται σε «Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Τ1», ποσού πεντακοσίων εβδομήντα δύο εκατομμυρίων εννιακοσίων εβδομήντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων δέκα τριών ευρώ (€ 572.976.513,00) και σε «Τμήμα Μελετών – Κατασκευών Τ2», ποσού επτακοσίων τριάντα δύο εκατομμυρίων ογδόντα επτά χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ (€732.087.774,00)».

5.1.39 Το άρθρο 3.1.121 (Τιμολόγιο Εργασιών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Πριν την τελική φράση «επί των οποίων εφαρμόζεται τεκμαρτή ενιαία έκπτωση δώδεκα στα εκατό (12%)» τίθεται η φράση: «καθώς και τις Αποφάσεις υπ' αριθ.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07) και Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 (ΦΕΚ Β' 918/19-5-08) του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, όπως η τελευταία ισχύει κατόπιν των Αποφάσεων υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/09/76/ΦΝ.437/20-6-2008 (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-08), Δ17α/09/18/ΦΝ.437/6-2-2009 (ΦΕΚ Β' 305/19-2-09), Δ17α/10/123/ΦΝ.437/26-8-2009 (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-09) και Δ11γ/ο/4/87/01-12-2011 (ΦΕΚ Β' 2965/23-12-11), και, περαιτέρω, ενοποιημένα Τιμολόγια Οικοδομικών Εργασιών που έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07)».

5.1.40 Το άρθρο 3.1.123 (Τράπεζα Τύπου Β') διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.41 Το άρθρο 3.1.125 (Υπηρεσία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πρώτο στίχο η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «Δημοσίου».

5.1.42 Μετά το άρθρο 3.1.126 (Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης) τίθενται νέα άρθρα 3.1.126Α και 3.1.126Β ως ακολούθως:

3.1.126Α «Υποστήριξη Λειτουργίας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.

3.1.126Β «Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.»

5.1.43 Το άρθρο 3.1.127 (Υπουργείο) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργείο» τίθενται οι λέξεις «εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο».

5.1.44 Το άρθρο 3.1.128 (Υπουργός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργός» τίθενται οι λέξεις «αρμόδιος για το Έργο».

5.1.45 Το άρθρο 3.1.130 (Χρηματοδοτική Συμβολή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τίτλο προστίθενται οι λέξεις «ή Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου».

5.1.46 Το άρθρο 3.1.134 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Άρθρο 7.2.6» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στα Άρθρα 7.2.4, 7.2.5 και 7.2.8».

5.1.47 Μετά το άρθρο 3.1 προστίθενται νέα άρθρα 3.1Α και 3.1Β ως ακολούθως:

3.1.Α Οι ακόλουθοι ορισμοί της ΣΚΟ θα έχουν την ίδια έννοια στην παρούσα Σύμβαση:

Εξυπηρέτηση Χρέους (Debt Service)

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αποθεματικός Λογαριασμός Εξυπηρέτησης Χρέους (Debt Service Reserve Account)

Επιτόκιο Υπερημερίας (Default Interest Rate)

Αναλογία Κάλυψης Εξυπηρέτησης Χρέους (DSCR (Debt Service Cover Ratio))

Χρηματοοικονομικά Κόστη (Finance Costs)

Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίου (Hedging Agreements)

Ασφαλίσματα (Insurance Proceeds)

Περίοδος Τοκοφορίας (Interest Period)

Κόστη Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Costs)

Αποθεματικός Λογαριασμός Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Reserve Account)

Λογαριασμός Πληρωμών (Proceeds Account)

Λογαριασμοί Έργου (Project Accounts)

Έγγραφα Έργου (Project Documents)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους (Required Debt Service Reserve Balance)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης (Required Major Maintenance Reserve Balance)

Πληρωμές Αποζημίωσης Εσόδων (Revenue Compensation Payments)

Φόροι (Tax)

Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου (Top-Up Margin)

3.1.B Πρόσθετοι ορισμοί

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο Άρθρο 25 της παρούσας Σύμβασης έχουν την παρακάτω έννοια, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά στο Άρθρο 25.

«Απόδοση Βάσης» είναι το σταθερό ποσό εκπεφρασμένο σε ευρώ, που υπολογίζεται άπαξ έτσι ώστε αν καταβάλλεται στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους μετά την 1 Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, οι καταβολές αυτές να καταλήγουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης σε Ονομαστική Απόδοση οκτώ και σαράντα πέντε επί τοις εκατό (8,45%) επί της Δεσμευτικής Επένδυσης (Μετοχικό Κεφάλαιο και Δευτερογενές Χρέος) που εισφέρουν οι Αρχικοί Μέτοχοι, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ημερομηνίες καταβολής των κεφαλαίων των Αρχικών Μετόχων όσο και τις διανομές καθώς και τις καταβολές του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δευτερογενούς Χρέους προς τους Αρχικούς Μετόχους πριν την 31^η Δεκεμβρίου 2015, όπως αυτές θα αποδεικνύονται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου, και μέχρι το ποσό που αντιστοιχεί στην αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε ευρώ στις γραμμές 1618 έως 1630 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Ασφαλισμένα Κόστη» είναι όλα τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και Βαριάς Συντήρησης που καλύπτονται από Ασφαλίσματα, με την εξαίρεση κοστών που αφορούν τα Αναβαλλόμενα Τμήματα.

«Δάνειο Αποκρυστάλλωσης Σύμβασης Ανταλλαγής Επιτοκίου» είναι το ποσό, εκπεφρασμένο σε Ευρώ, της δανειακής υποχρέωσης σύμφωνα με την ΣΚΟ, δια της οποίας χρηματοδοτείται η μερική αποκρυστάλλωση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίου και η οποία αποτυπώνεται στο [Μέρος (χ) της Σειράς (ψ)] των Ομολόγων που εκδίδονται σύμφωνα με το Ομολογιακό Πρόγραμμα.

«Δαπάνες Έργου» είναι το σύνολο όλων των κονδυλίων που καταβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο κατά την διάρκεια οιασδήποτε Περιόδου Υπολογισμού (εξαιρουμένων των διανομών προς τους Αρχικούς Μετόχους, των πληρωμών για το Δευτερογενές Χρέος και των συνολικών αντίστοιχων δαπανών που αφορούν τα Αναβαλλόμενα Τμήματα («Δαπάνες Έργου ΑΤ»)), καθώς και μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους και προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης, και κατηγοριοποιούνται ως εξής»:

- (α) Λειτουργικές Δαπάνες·*
- (β) Ασφαλισμένα Κόστη·*
- (γ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης*
- (δ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους·*
- (ε) Εξυπηρέτηση Χρέους (υπολογιζόμενη με βάση το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής), κόστη ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου και Χρηματοοικονομικά Κόστη στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (συμπεριλαμβανομένου κάθε κόστους από το άρθρο 10.2 (Φορολογική Προσαύξηση / Tax Gross Up) ΣΚΟ, αλλά αποκλεισμένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του Δευτερογενούς Χρέους και οποιασδήποτε Μη Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου), συμπεριλαμβανομένων τόκων, καθαρών πληρωμών ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων, κεφαλαίου και προμηθειών, κόστη καταγγελίας συμβάσεων*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων και άλλες πληρωμές προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, καθώς και, για την αποφυγή αμφιβολιών, κάθε πληρωμή που προέρχεται από διατάξεις που ρυθμίζουν Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και Πληρωμές Περιορισμού Διανομών, και σύμφωνα με την σειρά προτεραιότητας που καθορίζεται στις διατάξεις αυτές·

- (στ) διακυμάνσεις του ισοζυγίου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου (όντος θετικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο αυξάνονται και όντος αρνητικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο μειώνονται κατά την διάρκεια της Περιόδου Υπολογισμού) κατά την διάρκεια της περιόδου που άρχεται μετά το τέλος της Περιόδου Τ1·
- (ζ) φόροι εισοδήματος νομικών προσώπων·
- (η) αμοιβές συμβούλων για τον Εκπρόσωπο των Δανειστών (Facilities Agent) ή οποιαδήποτε συντονιστική επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων αμοιβών δικηγόρων, αμοιβών τεχνικών συμβούλων, αμοιβών ασφαλιστικών συμβούλων ή αμοιβών άλλων συμβούλων που σχετίζονται με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις ή τα Έγγραφα Έργου (Project Documents), σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που ο Παραχωρησιούχος υποβλήθηκε σε αυτές με εύλογη αιτία και κατάλληλο τρόπο.

«Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης» έχει την έννοια που του αποδίδεται στο Άρθρο 25.1.3(c).

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό που διατίθεται στους Αρχικούς Μετόχους σύμφωνα με το 25.1.3.

«Ειδοποίηση Αναβαλλόμενων Τμημάτων» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.2(a).

«Ειδοποίηση Πρόσθετης Πληρωμής» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.4(iv).

«Ειδοποίηση Υποστήριξης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.6.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν συνιστούν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ούτε Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ· για την αποφυγή αμφιβολιών, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου δεν περιλαμβάνουν δαπάνες Κατασκευών.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ» είναι, σε κάθε Περίοδο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Υπολογισμού, εκείνες οι Δαπάνες Έργου που αφορούν στα Αναβαλλόμενα Τμήματα και δεν συνιστούν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ για την αποφυγή αμφιβολιών, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ δεν περιλαμβάνουν δαπάνες Κατασκευών.

«Έσοδα» έχει την σημασία που αποδίδεται στον όρο αυτό στην Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας.

«Ετήσια Έκθεση» είναι η ετήσια έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που ελέγχεται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 25.3.

«Ετήσια Περίοδος Υπολογισμού» σημαίνει δύο (2) συνεχείς Περιόδους Υπολογισμού.

«Καθαρά Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, ένα ποσό που υπολογίζεται ως το άθροισμα (i) των Άμεσων Εσόδων υπολογιζόμενων σε ταμειακή βάση (αποκλειομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, ΦΠΑ και Ασφαλισμάτων άλλων από αυτά που κατεβλήθησαν από Ασφαλίσεις για Απώλεια Εσόδων και συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημίωσης Εσόδων που τυχόν καταβλήθηκαν από το Δημόσιο), (ii) οποιαδήποτε ποσά που αποδεσμεύθηκαν σύμφωνα με την ΣΚΟ είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης (συνεπεία γεγονότος συνδεδεμένου με υπερχρηματοδότηση των λογαριασμών), και (iv) Υπερβάλλουσα Ρευστότητα που αποδεσμεύτηκε, αν υπάρχει.

«Λειτουργικές Δαπάνες» είναι τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και Βαριάς Συντήρησης, που περιλαμβάνουν τα κόστη Ανεξάρτητου Μηχανικού, τα διοικητικά κόστη και τις κεφαλαιακές δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων φόρων που σχετίζονται με αυτά, αλλά αποκλεισμένου κάθε Ασφαλισμένου Κόστους καθώς και (για την αποφυγή αμφιβολιών) κάθε δαπάνης κατασκευής σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου Τ1, καθώς και οποιασδήποτε Λειτουργικής Δαπάνης ΑΤ.

«Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ» είναι οι Λειτουργικές Δαπάνες των Αναβαλλομένων Τμημάτων αλλά αποκλεισμένου κάθε Ασφαλισμένου Κόστους καθώς και (για την αποφυγή αμφιβολιών) κάθε δαπάνης κατασκευής σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι:

- (α) κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται οι Αρχικοί Μέτοχοι σε σχέση με συμφωνίες που συνάπτουν μεταξύ τους υπό την ιδιότητά τους ως μέτοχοι του Παραχωρησιούχου
- (β) (εκτός αν εγκριθούν από το Δημόσιο, το οποίο δεν δικαιούται να καθυστερήσει ή αρνηθεί την έγκρισή του χωρίς εύλογη αιτία, και η οποία έγκριση λογίζεται ως χορηγηθείσα αν το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την λήψη γραπτής ειδοποίησης περιέχουσας πλήρεις και ακριβείς λεπτομέρειες του προτεινόμενου διακανονισμού, και εκτός αν απαιτείται ρητά να αναλάβει ο Παραχωρησιούχος τέτοια δαπάνη ή εκτός αν οι Δανειστές επιβάλλουν σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, την ανάληψη τέτοιας δαπάνης από τον Παραχωρησιούχο εναντιούμενοι στις εκ μέρους του προβαλλόμενες αντιρρήσεις) κόστη και δαπάνες, πέραν των 125.000 € ανά Περίοδο Υπολογισμού, στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος κατ' εφαρμογή (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ή (ii) οποιουδήποτε υπεργολαβικού που συνδέεται με την κατασκευή, βαριά συντήρηση, συνήθη συντήρηση ή λειτουργία του Έργου, και το οποίο έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με κάποιον Αρχικό Μέτοχο ή με επιχείρηση συνδεδεμένη με κάποιον Αρχικό Μέτοχο, υπό τον όρο, και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις (i) και (ii), ότι τα κόστη και οι δαπάνες αυτές σχετίζονται είτε (Α) με την επιδίωξη ή συμβιβασμό απαιτήσεων αποζημιώσεων ή την εκτέλεση δικαιωμάτων είτε (Β) με τυχόν ποσά που επιδικάστηκαν σε βάρος του Παραχωρησιούχου, σε καθεμία από αυτές τις περιπτώσεις αποκλειστικά όταν έχει εκδοθεί απόφαση σε βάρος του Παραχωρησιούχου.

- (γ) οποιαδήποτε κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβλήθηκε ή τις οποίες υπέστη ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 10.4 (Αποζημίωση Φόρου), 10.6 (Τέλη Χαρτοσήμου), 14.2 (Έξοδα Τροποποίησης) και 14.3 (Κόστη Εκτέλεσης) της ΣΚΟ, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (δ) 50% οποιουδήποτε Επauξημένου Κόστους πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο κατά το άρθρο 11.1 (Επauξημένα Κόστη) της ΣΚΟ, και 50% οποιωνδήποτε πληρωμών αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 12.1 (Αποζημίωση Συναλλάγματος) της ΣΚΟ, εκτός αν τα κόστη αυτά οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ε) κόστη διακοπής περιόδου εκτοκισμού (breakage costs) όταν ο Παραχωρησιούχος δεν πληρώνει τόκο την τελευταία ημέρα της αντίστοιχης Περιόδου Τοκοφορίας, εκτός αν η μη πληρωμή αυτή αποδίδεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (στ) κόστη πληρωμής τόκων στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος με το Επιτόκιο Υπερμερίας σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ζ) οποιεσδήποτε χρηματοοικονομικές αμοιβές, προμήθειες, κόστη και δαπάνες πληρωτέες σύμφωνα με τις Καθορισμένες

Ε65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 15

28/11/2013 23:10
Ε333Μ720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δανειακές Συμβάσεις (Χρηματοοικονομικά Κόστη), μόνο στον βαθμό που οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή στην αδυναμία του να συμμορφωθεί με τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.

- (η) πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τα Άρθρα 21.15 και 32.4 της παρούσας Σύμβασης· και
- (θ) λειτουργικές δαπάνες στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού πέραν του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ, εκτός αν καλύπτονται από Υπερβάλλουσα Ρευστότητα.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, εκείνες οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που αφορούν στα Αναβαλλόμενα Τμήματα.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ στις γραμμές [612και 806] του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενων Τμημάτων» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤ» είναι το ονομαστικό όριο λειτουργίας και συντήρησης των Αναβαλλόμενων Τμημάτων που θα οριστεί σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος [Κ] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης.

«Παραχωρησιούχος Ιόνιας» είναι ο παραχωρησιούχος της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

«Περίοδος Υπολογισμού» είναι

- (α) *κάθε διαδοχική εξαμηνιαία περίοδος αρχόμενη την 1^η Ιανουαρίου και την 1^η Ιουλίου, με την πρώτη τέτοια περίοδο να αρχεται την 1^η Ιανουαρίου 2016 (η «Αρχική Περίοδος Υπολογισμού»), έως και την σχετική εξαμηνιαία περίοδο που λήγει την 30^η Ιουνίου ή την 31^η Δεκεμβρίου προ του τέλους της Περιόδου Παραχώρησης (η «Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού»); και κατόπιν*
- (β) *από 1^{ης} Ιανουαρίου ή 1^{ης} Ιουλίου (συμπεριλαμβανομένων) μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (η «Τελευταία Περίοδος Υπολογισμού»).*

«Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Ιόνιας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» στην Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Πληρωμές Περιορισμού Διανομών» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.3(d).

«Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.4(iv).

«Πληρωμή Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.4(iii).

«Ποσά Αναβαλλομένων Τμημάτων» είναι τα ποσά του Αποδέκτη Λογαριασμού τα οποία δεν αναλαμβάνονται από το Δημόσιο λόγω εφαρμογής του Άρθρου 25.4 και αφορούν είτε Ποσά Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25.1.4 (iv) ή/και ποσά που προέρχονται από τις πληρωμές πρόσθετης ρευστότητας προς το Δημόσιο, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας, τα οποία αντί να αναλαμβάνονται από αυτό καταβάλλονται στον Αποδέκτη Λογαριασμό, συνεπεία εφαρμογής των προβλέψεων του άρθρου 25.4 της παρούσας ή/και ποσά που καταβάλλονται στον Αποδέκτη Λογαριασμό από το Δημόσιο σε εφαρμογή του Άρθρου 25.4.2 (c).

«Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού» είναι, για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το 23,5% μετά από φόρους επί της αύξησης των Πληρωμών προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ορίζονται εκεί, η οποία σχετίζεται αποκλειστικά με την διαφορά (αν αυτή είναι θετική) μεταξύ του πραγματικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που έχει σωρευθεί από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης μέχρι την αυτή, ως ανωτέρω, Περίοδο Υπολογισμού, όπως η διαφορά αυτή προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιεύει η ΕΛΣΤΑΤ για τους δώδεκα (12) μήνες που προηγούνται της ανωτέρω Περιόδου Υπολογισμού, και του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που προβλέπεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο για την ίδια περίοδο.

«Πραγματικά Συνολικά Έσοδα» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Άμεσων Εσόδων συν των Εσόδων του Παραχωρησιούχου Ιόνιας σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας.

«Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Άμεσα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 201 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Άμεσα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 197 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ.

«Σύμβαση Κοινών Όρων» ή «ΣΚΟ» είναι η από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών και του Παραχωρησιούχου και ορίζεται ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Σύμβαση Κοινών Όρων Ιόνιας» ή «ΣΚΟ Ιόνιας» είναι η από 19 Δεκεμβρίου 2006 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών Ιόνιας και του Παραχωρησιούχου Ιόνιας και ορίζεται σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών» είναι, για έκαστη Περίοδο Υπολογισμού με την επιφύλαξη της παραγράφου (I) του παρόντος ορισμού, η αναλογία:

- (α) του αθροίσματος ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου και των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου Ιόνιας (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας), αφαιρουμένου ενός ποσού ίσου με το 35,8% των Χρηματικών Διαθεσίμων προς Διανομή στους Αρχικούς Μετόχους (σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ο όρος αυτός ορίζεται σε αυτή), σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (II) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

προς

- (β) το άθροισμα της Εξυπηρέτησης Χρέους που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο και της Εξυπηρέτησης Χρέους (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην ΣΚΟ Ιόνιας) που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (II) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

υπό την προϋπόθεση ότι

- (I) δεν θα υπάρξει Διανεμητέα Απόδοση Βάσης για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού, και, κατά συνέπεια, δεν θα υπολογιστεί Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού

- (II) σε σχέση με την Περίοδο Υπολογισμού που έπεται αμέσως της Πρώτης Περιόδου Υπολογισμού, τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (α) και (β) θα αφορούν αποκλειστικά στην Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού,

- ~~(III) όλα τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (α) και (β) θα περιέχονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών (σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ο όρος αυτός ορίζεται σε αυτήν).~~

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Άμεσων Εσόδων που

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

περιλαμβάνονται στην γραμμή 201 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου καθώς και των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 203 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Άμεσων Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 197 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ καθώς και των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 202 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.5(a)(i).

«Υπερβάλλουσα Ρευστότητα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.1.5(b).

«Χρηματικά Διαθέσιμα προς Κάλυψη Δανειακών Αναγκών» (ΧΔΚΔΑ) είναι, για κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα:

- (α) των Άμεσων Εσόδων κατά την περίοδο αυτή· και
- (β) της Υποστήριξης Λειτουργίας· και
- (γ) της Υπερβάλλουσας Ρευστότητας αν αυτή αποδεσμευθεί κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων· και
- (δ) των κινήσεων του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Χρέους (θετικών ή αρνητικών)· και
- (ε) των κινήσεων του Αποθεματικού Λογαριασμού Βαριάς Συντήρησης (θετικών ή αρνητικών)· και
- (στ) των κινήσεων κεφαλαίου κίνησης (θετικών ή αρνητικών) μείον το άθροισμα
- (ζ) των Λειτουργικών Δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του Κόστους Βαριάς Συντήρησης) χωρίς να υπολογίζονται, προς αποφυγή αμφιβολίας, οι Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ· και
- (η) των Φόρων.

«Χρηματοοικονομική Έκθεση» είναι η έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που εκπονείται από τον Παραχωρησιούχο και υποβάλλεται στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.6(c) και περιλαμβάνει:

- (α) το ποσό των Άμεσων Εσόδων και σύγκρισή τους με τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ·
- (β) αναλυτικά το ποσό των Δαπανών Έργου (εξαιρουμένων των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ) στις οποίες υποβλήθηκε ο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχωρησιούχος και της Υπερβάλλουσας Ρευστότητας που πρόκειται να αποδεσμευθεί εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και την σύγκρισή τους με το αντίστοιχο Ονομαστικό Όριο Λ&Σ·

- (Υ) *το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου στις οποίες υποβλήθηκε ο Παραχωρησιούχος·*
- (δ) *το ποσό της καταβληθείσας Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης και σύγκρισή της με την αντίστοιχη Απόδοση Βάσης·*
- (ε) *το ποσό Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και το Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται·*
- (στ) *τυχόν Πληρωμή Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου·*
- (ζ) *τυχόν διορθώσεις της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.*

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης» είναι το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης ως νέο Παράρτημα 5 και συνιστά το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ» είναι το προσαρτώμενο στην παρούσα, ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5, χρηματοοικονομικό μοντέλο συντηρητικής πρόβλεψης των Δανειστών, το οποίο συμπεριλαμβάνεται επίσης και στο χρηματοοικονομικό μοντέλο αναδιάρθρωσης της ΣΚΟ.»

5.1.48 Το άρθρο 3.2 (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου 3.2.3 προστίθεται νέα παράγραφος (vii) ως εξής:

«(vii) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους περιλαμβάνουν οποιονδήποτε μέτοχο του Παραχωρησιούχου ο οποίος διαδέχεται οποιονδήποτε Αρχικό Μέτοχο στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.»

5.2 Το Άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο – Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.2.1 Το άρθρο 4.1.1 (Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τρίτου εδαφίου 4.1.1(ii) προστίθεται η φράση *«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή».*

5.2.2 Το άρθρο 4.1.2 (Άλλα Ανταλλάγματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος της παραγράφου (i) προστίθενται οι λέξεις *«και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή».*

(β) Η παράγραφος (ii) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(ii) την Υποστήριξη Λειτουργίας και την Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(Υ) Στον προτελευταίο στίχο του άρθρου διαγράφονται οι λέξεις «και 25.3» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «7.2Α, 25.1 και 25.4».

5.2.3 Το άρθρο 4.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της εναρκτήριας παραγράφου προστίθεται η φράση «με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.3».

5.2.4 Το άρθρο 4.2.2(α) (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (ΕΠ και ΤΕ)) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του άρθρου, προστίθεται η φράση «που διαιρείται στα ακόλουθα υποτμήματα» και

(β) αμέσως ακολούθως προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

«(I) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ)·

(II) Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (78,670 χλμ) – περιλαμβανομένης (α) της συνδετήριας οδού από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό και (β) των εργασιών της 2^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.2, εξαιρουμένης της οδού Ανάβρας – Θασμακού (μήκους περίπου 13,5 χλμ)·

(III) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)

(IV) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ).»

5.2.5 Μετά το άρθρο 4.2.2 προστίθεται νέο άρθρο 4.2.3 ως ακολούθως:

«4.2.3 Η Κατασκευή των Νέων Τμημάτων Παραχωρησιούχου του Άρθρου 4.2.2(α)(I), (III) & (IV) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα») αναβάλλεται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό.

Το Δημόσιο δικαιούται να εξαιρέσει από το Έργο, με Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί το αργότερο τρία (3) έτη μετά την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1, οποιαδήποτε από τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ή οποιαδήποτε υποτμήματα αυτών. Σε περίπτωση οριστικής εξαιρέσεως ή μη έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης εντός της ανωτέρω προθεσμίας, και εφόσον τα Μέρη δεν συμφωνήσουν άλλως, το Έργο Παραχώρησης θα είναι ο αυτοκινητόδρομος χωρίς τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, όπως αυτός περιγράφεται εν συντομία στο Άρθρο 4.2.2.

5.2.6 Το άρθρο 4.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «των Χρηστών» προστίθεται η φράση «ή άλλως δεν την παρεμποδίζει».

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 21

8/11/2013 23:10
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.2.7 Το άρθρο 4.3.2(1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή της παραγράφου τίθεται η φράση *«Με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.3,»*.

5.2.8 Το άρθρο 4.4.1(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Να χρηματοδοτήσει το Έργο με τα απαιτούμενα ίδια κεφάλαια και δάνεια, λαμβάνοντας υπόψη την κεφαλαιακή συμμετοχή του Δημοσίου, περιλαμβανομένων των Αμέσων Εσόδων κατά την Περίοδο T1».

5.2.9 Το άρθρο 4.6.1(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται μετά την λέξη «Εσοδα» οι λέξεις *«και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ ή/και»*

5.3 Το Άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης – Έναρξη Παραχώρησης – Αποζημιώσεις – Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.3.1 Το άρθρο 5.2.1(b)(iii) τροποποιείται ως εξής:

Στο τρίτο στίχο μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*.

5.3.2 Το άρθρο 5.3 τροποποιείται ως εξής:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*.

5.3.3 Το άρθρο 5.5 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επιφύλαξη» τίθενται οι λέξεις *«τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και»*

5.3.4 Το άρθρο 5.6 (Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επιφύλαξη» τίθενται οι λέξεις *«τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και»*

5.3.5 Μετά το άρθρο 5.7 προστίθεται νέο άρθρο 5.8 (Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης) ως ακολούθως:

«5.8 Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης

5.8.1 Εάν ένα χρόνο προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης εύλογα δεν προβλέπεται να επιτευχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 5.8.2 η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται τριετούς παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης.

5.8.2 Στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα του Άρθρου 5.8.1, θα υποβάλει στο Δημόσιο, δώδεκα (12) μήνες) προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης, ένα Χρηματοοικονομικό Μοντέλο εκ του οποίου θα προκύπτει η πλήρωση της προϋποθέσεως του Άρθρου 5.8.1. Το Δημόσιο υποχρεούται να απαντήσει στο ως

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ανωτέρω αίτημα του Παραχωρησιούχου εντός προθεσμίας σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία υποβολής. Εάν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός της προθεσμίας αυτής, τεκμαίρεται ότι το αίτημα του Παραχωρησιούχου έχει εγκριθεί. Εάν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν φτάσουν σε συμφωνία εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την κοινοποίηση της απάντησης του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο και/ή ο Παραχωρησιούχος μπορούν να καταφύγουν σε Διαιτησία.

5.8.3 Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί, η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης παρατείνεται αυτοδικαίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.»

5.4 Το Άρθρο 6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου – Ανάλυση Κινδύνων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.4.1 Ο Πίνακας 1 του άρθρου 6.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην κυψέλη της συμβολής της έκτης γραμμής με την τρίτη στήλη διαγράφεται η ημερομηνία «30/06/2011» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31/12/2014».

5.4.2 Το άρθρο 6.7.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος της υποπαράγραφου 6.7.2(iv)(b) τίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Ειδικά σε περιπτώσεις δομικών ενισχύσεων, αυτές θα εκτελεστούν κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα ορίζει την περίοδο κατά την οποία ο Παραχωρησιούχος θα εγγυάται αυτές τις ενισχύσεις ή επεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

(β) Στο τέλος της παραγράφου 6.7.2(v) προστίθεται η φράση «(με την εξαίρεση εργασιών συνήθους συντήρησης και εργασιών ελάσσονος σημασίας)».

5.5 Το Άρθρο 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Το άρθρο 7.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «σε αυτόν» τίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με τα Άρθρα 7.1.4 και 7.1.4.Α».

(β) Στον πέμπτο στίχο, διαγράφονται οι λέξεις «ορίστηκαν με την προσφορά» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «ορίζονται στο Άρθρο 7.1.3».

5.5.2 Το άρθρο 7.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «που προβλέπεται στο Άρθρο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου».

5.5.3 Το άρθρο 7.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 23

28/11/2013 23:10
Ξ333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στο τρίτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου μετά τη λέξη «Επένδυση» τίθενται οι λέξεις «κατά τα ποσά, τους υπόχρεους Μετόχους και εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα Άρθρο 7.1.4 και 7.1.4.Α».
- (β) Στο τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «ποσό των Ευρώ» διαγράφονται οι λέξεις «εκατόν τριάντα ενός εκατομμυρίων εξακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα εννέα» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «ογδόντα έξι εκατομμυρίων εξακοσίων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων είκοσι (€ 86.664.020), και ειδικότερα».
- (γ) Στην αρχή της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «εξήντα πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (€65.000.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «ογδόντα τεσσάρων εκατομμυρίων πεντακοσίων δέκα χιλιάδων εξήντα πέντε Ευρώ (€ 84.510.065)».
- (δ) Στην αρχή της παραγράφου (ii) διαγράφονται οι λέξεις «εξήντα έξι εκατομμυρίων εξακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα εννέα Ευρώ (€66.679.389)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «δύο εκατομμυρίων εκατόν πενήντα τριών χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα πέντε Ευρώ (€ 2.153.955)».
- (ε) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:
- «Το Δημόσιο, υπό την προϋπόθεση της μη τροποποίησης του συνόλου της Δεσμευτικής Επένδυσης, όπως εμφανίζεται στην τελευταία στήλη του Πίνακα 3 του Άρθρου 7.1.4, αποδέχεται όπως ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι αυτού, μετά την έκδοση της ΒΠΕπ, δικαιούνται, υπό την επιφύλαξη του κ.ν. 2190/1920, να προβαίνουν στην μείωση μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου με ταυτόχρονη ισόποση μετατροπή της μείωσης αυτής σε Δευτερογενές Χρέος.»**

5.5.4 Το Άρθρο 7.1.4 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Δεσμευτικής Επένδυσης) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3				
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ				
Αριθμός Καταβολής	Δεσμευτική Επένδυση (σε τρέχοντα Ευρώ)		Ημερομηνία Καταβολής / Εκταμίευσης	
	Μετοχικό Κεφάλαιο	Δευτερογενές Χρέος		
1.	5.000.000	0	Σύσταση Παραχωρησιούχου	5.000.000
2.	34.503.817	0	Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	34.503.817

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

3.	13.167.939	∅	Προ της Ημερομηνίας Δεύτερης Αποκλειστικής Προθεσμίας	13.167.939
4.	12.328.244	1.664.020	Προ της Ημερομηνίας – Θέσης σε Ισχύ της Τροποποίησης	13.992.264
5.*	10.000.000	∅	(I)	10.000.000
6.*	9.510.065	489.935	(II)	10.000.000
Σύνολο	84.510.065	2.153.955		86.664.020

5.5.5 Μετά το άρθρο 7.1.4 προστίθεται νέο άρθρο 7.1.4.A ως ακολούθως:

7.1.4.A Η ΓΕΚ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΕ (ήδη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ) θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για τις Καταβολές Δεσμευτικής Επένδυσης υπ' αριθ. 5 και 6.

(I) Η εκταμίευση της καταβολής υπ' αριθ. 5 θα γίνει αμέσως μόλις πληρωθούν οι ακόλουθες αιρέσεις:

- (a) ότι θα ολοκληρωθούν οι Κατασκευές Περιόδου T1 σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ορίζονται σε αυτήν·
- (b) ότι τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι ίσα ή υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ·
- (c) ότι η Χρηματοδοτική Συμβολή και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή έχουν καταβληθεί εξ ολοκλήρου (λαμβάνοντας υπόψη την εφαρμογή του Αρθρου 4.2.3)·
- (d) ότι η Χρηματοδοτική Συμβολή και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας και όπως ορίζονται σε αυτήν έχουν καταβληθεί εξ ολοκλήρου.

(II) Η εκταμίευση της καταβολής υπ' αριθ. 6 θα γίνει αμέσως μόλις πληρωθεί η αναβλητική αίρεση ότι τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι ίσα ή υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ αυξημένα κατά 20%."

5.5.6 Το άρθρο 7.2.2(I) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον τελευταίο στίχο της δεύτερης παραγράφου, διαγράφεται ο αριθμός «2» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «4».

5.5.7 Το άρθρο 7.2.3(ι) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «ποσού» στο τρίτο στίχο τίθενται οι λέξεις «από την εκπνοή της αμέσως ανωτέρω περιόδου χάριτος».

5.5.8 Στο τέλος του άρθρου 7.2 τίθενται νέες παράγραφοι 7.2.8 και 7.2.9 ως ακολούθως:

«7.2.8 Κατ' απόκλιση από το Άρθρο 7.2.5, το μη καταβληθέν τμήμα της δεύτερης καταβολής, η τρίτη και η τέταρτη καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής, όπως αυτή επικαιροποιήθηκε κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης επί τη βάση του «Δ» (ύψους € 381.723.989 συνολικά), θα γίνουν στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα 4Α.1 και στην βάση της προόδου ολοκλήρωσης του φυσικού αντικειμένου των Κατασκευών Περιόδου Τ1, όπως η πρόοδος αυτή θα πιστοποιείται εκάστοτε, σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3(iv).

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.1			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ			
Αρ. Σ. Κ. Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ορόσημο (Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών)	
1	Ημερομηνία Θέσης σε Ισχύ της Τροποποίησης	η/α	67.438.275
2	15 Μαρτίου 2014	14,0%	42.857.143
3	15 Ιουνίου 2014	27,0%	42.857.143
4	15 Σεπτεμβρίου 2014	39,0%	42.857.143
5	15 Δεκεμβρίου 2014	49,0%	42.857.143
6	15 Μαρτίου 2015	60,0%	42.857.143
7	15 Ιουνίου 2015	73,0%	42.857.143
8	15 Σεπτεμβρίου 2015	85,0%	42.857.143
9	15 Δεκεμβρίου 2015	100,0%	14.285.713
ΣΥΝΟΛΟ			381.723.989

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

7.2.9 ... Στην περίπτωση που οποιοδήποτε ορόσημο του Πίνακα 4Α.1 δεν επιτευχθεί εξαιτίας της επέλευσης Γεγονότος Καθυστερήσης, το Δημόσιο δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να προβεί στην αντίστοιχη καταβολή προς τον Παραχωρησιούχο κατά την ημερομηνία που καθορίζεται στον Πίνακα.

5.5.9 Μετά το άρθρο 7.2 τίθεται νέο άρθρο 7.2.Α ως ακολούθως:

7.2.Α Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

7.2.Α.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (η «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή») συνολικού ύψους διακοσίων δεκατεσσάρων εκατομμυρίων διακοσίων ογδόντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα επτά Ευρώ (€214.287.577), σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται σε καμία παρακράτηση υπέρ τρίτου. Το Δημόσιο θα

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 27

8/11/2013 23:10
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά τις ημερομηνίες και σύμφωνα με τα χωριστά ποσά που ορίζονται στο ακόλουθο Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.2		
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ		
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ποσό (€)
1	Ημερομηνία Θέσης σε Ισχύ της Τροποποίησης	67.227.759
2	15 Μαρτίου 2014	8.569.476
3	15 Ιουνίου 2014	18.313.521
4	15 Σεπτεμβρίου 2014	8.418.793
5	15 Δεκεμβρίου 2014	25.847.285
6	15 Μαρτίου 2015	18.813.050
7	15 Ιουνίου 2015	21.936.766
8	15 Σεπτεμβρίου 2015	17.644.030
9	15 Δεκεμβρίου 2015	27.516.897
ΣΥΝΟΛΟ		214.287.577

7.2.Α.2 Εκ του συνολικού ποσού των 214.287.577 € της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής, ποσό 196.011.566 € (το «Μερικό Ποσό») υπόκειται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, και στην περίπτωση που, εξ αιτίας οποιασδήποτε διακύμανσης των ΧΔΚΔΑ τυχόν προκύψει από (α) τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίου και τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίου σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας, καθώς και (β) την αναπροσαρμογή του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ, του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Ιόνιας και Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ Ιόνιας, όπως αυτή περιγράφεται στις Συμβάσεις Τροποποίησης της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας, υπάρχει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

διαφορά μεταξύ αφ' ενός του κεφαλαίου του Δανείου Αποκρυστάλλωσης Εξασφάλισης Επιτοκίου και αφ' ετέρου του ποσού των € 213.343.586, το Μερικό Ποσό θα τροποποιηθεί κατά το ποσό που θα προκύψει σύμφωνα με την επικαιροποίηση του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Ιόνιας με βάση τις ανωτέρω διακυμάνσεις, και η θετική ή αρνητική διαφορά θα εφαρμοστεί στις επί μέρους καταβολές της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής πλην της πρώτης καταβολής.

Στην περίπτωση που το συνολικό ποσό των Πόρων (συμπεριλαμβανομένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του ποσού της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 του Άρθρου 7.2.Α.1 ως εάν αυτό είχε καταβληθεί πλήρως στον Παραχωρησιούχο) (οι «Πηγές των Πόρων») που είναι διαθέσιμοι για την χρηματοδότηση του συνολικού κόστους Περιόδου Τ1 (συμπεριλαμβανομένων (i) οποιωνδήποτε κεφαλαίων κίνησης υφισταμένων στο τέλος της Περιόδου Τ1 και (ii) άλλων δαπανών που σχετίζονται με τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 αλλά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να επιβαρυνθεί ή οι οποίες είναι πληρωτέες μετά το τέλος της Περιόδου Τ1) υπερβαίνουν το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη του κόστους αυτού (οι «Χρήσεις των Πόρων»), η διαφορά θα αφαιρεθεί από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή με μείωση της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 της παραγράφου 7.2.Α.1. Σε περίπτωση που οι Πηγές των Πόρων είναι ίσες ή χαμηλότερες από τις Χρήσεις των Πόρων, το Δημόσιο δεν θα έχει καμία πρόσθετη υποχρέωση πέραν του ποσού της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

7.2.Α.3 Οποιαδήποτε τυχόν άρνηση ή καθυστέρηση εκ μέρους του Δημοσίου να εξοφλήσει τις συμφωνηθείσες δόσεις της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής εντός των προθεσμιών του Άρθρου 7.2.Α.1 θα έχει τις ακόλουθες συνέπειες:

(I) σε περίπτωση καθυστέρησης μεγαλύτερης των δεκαπέντε (15) Εργάσιμων Ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκου επί του καθυστερούμενου ποσού, υπολογιζόμενου με το Επτόκιο Αναφοράς, από την εκπνοή της ανωτέρω περιόδου χάριτος·

(II) σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω καθυστέρηση υπερβεί τις τριάντα (30) ημέρες, ο Παραχωρησιούχος θα έχει το δικαίωμα να

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

καταγγείλει την Σύμβαση σύμφωνα με το Άρθρο 30.1(Ι).»

5.5.10 Το άρθρο 7.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η φράση: *«με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.3».*

5.6 Το **Άρθρο 9** της Σύμβασης Παραχώρησης (Μετοχικό Κεφάλαιο - Μέτοχοι) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος (iii) του άρθρου 9.3.2 διαγράφεται και η παράγραφος (iv) αναριθμείται σε (iii).

5.7 Το **Άρθρο 10** (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.7.1 Το τίτλος του άρθρου 10.3 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών (PB1τ)*Δεσμευτική Επένδυση*) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1»*

5.7.2 Το άρθρο 10.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1».*

(β) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών, που εκδίδεται με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό σύμφωνο με τις προβλέψεις του Άρθρου 10.8.2 (i) και κατά τα λοιπά σύμφωνα το υπόδειγμα που προσαρτάται ως Τμήμα 2 του Προσαρτήματος 1.»

5.7.3 Το άρθρο 10.3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«Περίοδου T1».*

5.7.4 Μετά το άρθρο 10.3 προστίθεται νέο άρθρο 10.3.A ως ακολούθως:

«10.3.A Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MK T2

Πριν ή κατά την έναρξη της Περιόδου MK T2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παραδώσει στο Δημόσιο την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Περιόδου MK T2 από Αποδεκτή Τράπεζα, για ποσό ίσο με το 5% του Τιμήματος Μελετών Κατασκευών MK T2, με αναθεώρηση, των Κατασκευών που θα εκτελεστούν, υπόδειγμα της οποίας έχει συμφωνηθεί από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 2 του Παραρτήματος 1. Το Άρθρο 10.3.2 εφαρμόζεται και σε σχέση με την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης MK T2.»

5.7.5 Το άρθρο 10.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον πρώτο στίχο, μετά τη λέξη «Εκτέλεσης» τίθενται οι λέξεις «Περίοδου Τ1».

5.7.6 Το άρθρο 10.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εγγυητικής επιστολής» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας τύπου Γ'» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αποδεκτής Τράπεζας ή, εφόσον η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών Περίοδου Τ1 (PB1π) αποσβένεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(β), με την προϋπόθεση ότι το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περίοδου Τ1 επαρκεί».

5.7.7 Στο άρθρο 10.5 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (PB3π)) προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης που εκδίδεται με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (€ 20.000.000) κατά το υπόδειγμα που ορίζεται στο Μέρος 1Α του Προσαρτήματος 1.»

5.7.8 Το άρθρο 10.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην υποπαράγραφο (i) της πρώτης παραγράφου, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Περίοδου Τ1 και την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ΜΚ Τ2 (PBπ, PBπ2)».
- (β) Στην δεύτερη παράγραφο, στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «, στην περίπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης και θα πρέπει να είναι, στις περιπτώσεις των Εγγυητικών Επιστολών των ανωτέρω υποπαργράφων (i) και (ii) Τράπεζα(ες) Τύπου Γ' και στην περίπτωση της υποπαργράφου (iii) Τράπεζα Τύπου Β'» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «Αποδεκτή(ές) Τράπεζα(ες)».
- (γ) Στην δεύτερη παράγραφο, στους έκτο και δωδέκατο στίχους, διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης», και προ της λέξης «Τράπεζα» στους ίδιους στίχους τίθεται η λέξη «Αποδεκτή».

5.7.9 Το άρθρο 10.8.2 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών (PB1π)) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τίτλο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» προστίθεται η λέξη «Τ1».
- (β) Στην εναρκτήρια παράγραφο και στον δεύτερο στίχο προστίθεται μετά την λέξη «Κατασκευών» η λέξη «Τ1».
- (γ) Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

«(i) με την επιφύλαξη του Αρθρου 10.8.3(β), κατά ποσοστό πενήντα στα εκατό (50%) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(δ) Στην παράγραφο (ii), στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «εξήντα στα εκατό (60%)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σαράντα στα εκατό (40%)».

(ε) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

«Στην περίπτωση που εφαρμοστούν οι διατάξεις του Άρθρου 10.8.3(b), το μη απομειωθέν ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών θα απομειώνεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b)(ii)»

5.7.10 Το άρθρο 10.8.3 (Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (PB2₁)) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει στοιχείο «(a)» και

(β) προστίθεται δεύτερη παράγραφος υπό στοιχείο (b) ως ακολούθως:

«(b) Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να γνωστοποιήσει στο Δημόσιο, μέχρι και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, ότι αποδέχεται όπως η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Τ1 να απομειώνεται κατά ένα τέτοιο ποσοστό ούτως ώστε το εναπομένον ποσό εγγυήσεως να περιλαμβάνει ένα ποσό ίσο με το 5% του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής για το οποίο δεν έχουν γίνει κρατήσεις ούτε έχουν παρασχεθεί εγγυητικές επιστολές. Στην περίπτωση αυτή:

(i) Οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης θα καταβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με βάση την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου Τ1 και

(ii) Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου Τ1 που εγγυάται την πληρωμή των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης θα αποσβένεται εντός πέντε (5) ημερών από την παρέλευση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.»

5.7.11 Μετά το άρθρο 10.8.5 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας (PB4₀)) προστίθεται νέο άρθρο 10.8.6 ως ακολούθως:

«10.8.6 Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών Κατασκευών Περιόδου MK T2 (PB1_{0CT2})

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου MK T2 (PB1_{0CT2}) θα απομειωθεί κατά ποσοστό 90% αναλογικά προς τις τμηματικές προθεσμίες που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Μερών προ της έναρξης της Περιόδου MK T2 και κατά 10% εντός πέντε (5) ημερών από την έκδοση του τελευταίου πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής Τοπικών Έργων.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.8 Το Άρθρο 11 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προστασία του Περιβάλλοντος) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 11.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στην παράγραφο (ii), στον δεύτερο στίχο, μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και, εφόσον συντρέξει περίπτωση, της Περιόδου ΜΚ Τ2, σε αμφότερες τις περιπτώσεις».

(β) Η υφιστάμενη παράγραφος (iii) αναριθμείται σε (iv) και

(γ) προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) μετά την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 12.1.3.Α, για οποιεσδήποτε εργασίες αποκατάστασης τυχόν απαιτηθούν από το Δημόσιο επί του αντίστοιχου Χώρου του Έργου μέχρι την έναρξη της Περιόδου ΜΚ Τ2 ο Παραχωρησιούχος θα αποζημιωθεί κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 18.6».

5.9 Το Άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.9.1 Στο τέλος του άρθρου 12.1.2(i) (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) προστίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Οι Χώροι του Έργου που είναι απαραίτητοι για τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 θα διατεθούν από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης».

5.9.2 Μετά το άρθρο 12.1.3 προστίθεται νέο άρθρο 12.1.3.Α ως ακολούθως:

«12.1.3.Α Ο Χώρος του Έργου για τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, του οποίου η Ελεύθερη Χρήση έχει διατεθεί από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, επιστρέφεται στο Δημόσιο, μαζί με τις επ' αυτού κατασκευές, κατά το αναγκαίο μέτρο, δυνάμει ειδικού πρωτοκόλλου που θα υπογραφεί από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο το αργότερο εντός ενενήντα (90) ημερών από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.»

5.9.3 Το άρθρο 12.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο του άρθρου 12.2.1, πριν την λέξη «χρειασθεί» τίθενται οι λέξεις «ή/και των Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.9.4 Το άρθρο 12.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τις λέξεις «τον χώρο αυτό» τίθενται οι λέξεις «και κάθε υλικό που μπορεί να εξαχθεί από αυτόν».

5.10 Το Άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αρχαιότητες) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 13.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στον δεύτερο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «*Περίόδου T1 ή του Χρονοδιαγράμματος Περίόδου MK T2*».
- (β) Στον πέμπτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «*T1 ή την Περίοδο MK T2*»

5.11 Το Άρθρο 14 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Το άρθρο 14.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έβδομο στίχο, μετά τις λέξεις «δαπάνες τους» τίθενται οι λέξεις «*ή σε κάθε περίπτωση με δαπάνες του Δημοσίου*».
- (β) Στον δέκατο έκτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «*T1 ή στο Χρονοδιάγραμμα Περίόδου MK T2*»

5.11.2 Στο τέλος του άρθρου 14.3 (Τεκμήριο Έκδοσης) προστίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση του πιστοποιητικού αυτού, παρά το γεγονός ότι οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου έχουν πληρωθεί, θα συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης και/ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

5.12 Το Άρθρο 15 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 15.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέταρτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» και αντικαθίσταται με τη λέξη «*Υπουργείου*».

5.13 Το Άρθρο 16 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρονοδιαγράμματα του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Το άρθρο 16.1 (Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής Περίόδου Μελετών-Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η λέξη «Εφαρμογής» διαγράφεται οπουδήποτε εμφανίζεται στο άρθρο 16.1, συμπεριλαμβανομένου του τίτλου.
- (β) Στον τίτλο, διαγράφονται και οι λέξεις «Μελετών Κατασκευών» και αντικαθίστανται από την λέξη «*T1*».
- (γ) Προστίθεται η λέξη «*T1*» μετά την λέξη «Κατασκευών» στους έκτους και δέκατο πέμπτο στίχους της παρ. 16.1.1, στον τρίτο στίχο της παρ. 16.1.2, στον έκτο στίχο της παραγράφου 16.1.4 και στον έκτο στίχο της παρ. 16.1.6, αντιστοίχως.

5.13.2 Μετά το άρθρο 16.3 (Χρονοδιαγράμματα Εφαρμογής Περίοδων Λειτουργίας και T3) τίθεται νέο άρθρο 16.4 ως ακολούθως:

«16.4 Χρονοδιάγραμμα Περίόδου MK T2

Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.3, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση προς την Υπηρεσία ή τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, κατά περίπτωση, το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Παραρτήματος [Κ] του Προσαρτήματος 2. Οι λοιπές διατάξεις του παρόντος Άρθρου 16 εφαρμόζονται αναλογικά σε οποιοσδήποτε Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2.»

5.14 Το Άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες – Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.14.1 Το άρθρο 17.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου διαγράφονται οι λέξεις «Εγκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Τ1» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Τ1 και το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.2 Το άρθρο 17.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «ο Ανεξάρτητος Μηχανικός» προστίθενται οι λέξεις «ή η Υπηρεσία, κατά περίπτωση».

(β) Στον έκτο στίχο, μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.3 Το άρθρο 17.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πέμπτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εφαρμογής».

5.14.4 Το άρθρο 17.3.1(ν) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο, μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Τ1 και της Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.5 Το άρθρο 17.6 (Έναρξη Κατασκευών Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τίτλο και στο δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2», αντίστοιχα.

5.14.6 Το άρθρο 17.7.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «Περίοδος Τ1» τίθενται οι λέξεις «και των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.14.7 Μετά το άρθρο 17.9 (Αμοιβή Ανεξάρτητου Μηχανικού) τίθεται νέο άρθρο 17.10 ως ακολούθως:

«17.10 Μετά το πέρας της Περιόδου Μελέτης Κατασκευής Τ1, και εφόσον αυτό συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών αναφορικά με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 επί των Αναβαλλόμενων Τμημάτων, τα καθήκοντα του Ανεξάρτητου Μηχανικού σχετικά με την υποβολή και έγκριση των Μελετών εκτελούνται από την Υπηρεσία, κατ' ανάλογη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία του Άρθρου 17.4.1 συμφωνείται σε σαράντα (40) ημέρες από την υποβολή της Μελέτης, ενώ, με την άκαρπη παρέλευση της προθεσμίας αυτής και εκτός αν τα Μέρη συμφωνήσουν άλλως, ο Παραχωρησιούχος θα έχει το δικαίωμα να προβεί στις σχετικές εργασίες σε εκτέλεση της υποβληθείσας

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μελέτης, χωρίς να όπως να απομειώνεται η ευθύνη του. Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 17 εφαρμόζονται αναλογικά στην Περίοδο ΜΚ Τ2»

5.15 Το Άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.15.1 Το άρθρο 18.1 (Διάρκεια) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της εναρκτήριας παραγράφου προστίθεται η φράση «*λαμβάνοντας υπόψη τις προθεσμίες που τίθενται στο παρόν Άρθρο*».

5.15.2 Το άρθρο 18.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «*εξήντα έξι (66)*» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «*ενενήντα τριών (93)*».

5.15.3 Το άρθρο 18.1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο διαγράφεται ο αριθμός «*30%*» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «*15%*».

5.15.4 Το άρθρο 18.2.2 (Δεύτερη Αποκλειστική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.2 Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός ογδόντα ενός (81) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές:

(I) *Τις γεωτεχνικές και γεωλογικές μελέτες, την προμελέτη οδοποιίας και την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας με βάση την χάραξη που εμφανίζεται στην οριζοντιογραφία που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα [Κ] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, χωρίς αυτό να δεσμεύει το Δημόσιο ως προς την αποδοχή ή μη της εν λόγω χάραξης·*

(II) *τις εργασίες ασφαλείας στις σήραγγες του ΕΠ (τμήμα Α/Κ Καρπενησίου – Α/Κ Ξυνιάδας)·*

(III) *τις κατασκευές των οδών εξυπηρέτησης (α) στην περιοχή Αγ. Τριάδας (2,54 χλμ.) και (β) στις περιοχές SRD6 και SRD6A Καρδίτσας·*

(IV) *τις κατασκευές του σταθμού διοδίων Αγ. Τριάδας·*

(V) *την κατασκευή του σταθμού διοδίων Μαυρομαντήλας στο Τμήμα ΠΑΘΕ»*

5.15.5 Το άρθρο 18.2.3 (Τρίτη Αποκλειστική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.3 *Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της ΒΠΕΤι, ο Παραχωρησιούχος θα έχει υποβάλει τις επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε» για τις*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κατασκευές Περιόδου Τ1 και οποιεσδήποτε τυχόν απαιτηθείσες εργασίες σύμφωνα με το Άρθρο 6.7.2(iv) που θα έχουν συμφωνηθεί με το Δημόσιο το αργότερο εννέα (9) μήνες πριν από την εκπονή της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.1 και θα έχει ολοκληρώσει οποιεσδήποτε ελάσσονες εργασίες οι οποίες εξαιτίας της φύσης τους μπορούν να ολοκληρωθούν μετά την ολοκλήρωση του ΕΠ.»

5.15.6 Το άρθρο 18.2.4 (Ποινικές Ρήτρες) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον πέμπτο στίχο της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «σαράντα πέντε χιλιάδες (45.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «είκοσι χιλιάδες (20.000)» και στον τελευταίο στίχο της ίδιας παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «ενενήντα χιλιάδες (90.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σαράντα χιλιάδες (40.000)».
- (β) Στον τέταρτο στίχο της υποπαραγράφου (ii)(b) διαγράφονται οι λέξεις «είκοσι χιλιάδες (20.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε χιλιάδες (5.000)» και στον όγδοο στίχο της ίδιας υποπαραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «σαράντα χιλιάδες (40.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «δέκα χιλιάδες (10.000)».
- (γ) Η υποπαραγράφος (c) της παραγράφου (ii) διαγράφεται.

5.15.7 Το άρθρο 18.2.5 (Άθροισμα Ποινικών Ρητρών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (75.000.000,00)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «σαράντα εκατομμυρίων Ευρώ (40.000.000,00)».

5.15.8 Το άρθρο 18.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και, εφόσον δεν συμφωνηθεί άλλως, των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2».

5.15.9 Το άρθρο 18.3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην εναρκτήρια παράγραφο στον τελευταίο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «Τ1 και, αν δεν συμφωνηθεί άλλως, κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2».
- (β) Στον δεύτερο στίχο της παραγράφου (i) και στον τρίτο στίχο της παραγράφου (ii) μετά την λέξη «Κατασκευών» προστίθενται οι λέξεις «Τ1 και, εάν εφαρμόζεται, του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2».
- (γ) Στους δεύτερους στίχους των παραγράφων (i) και (ii) διαγράφεται η λέξη «Εφαρμογής».
- (δ) Στην παράγραφο (ii) στον πρώτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εγκεκριμένου» και στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Χρονοδιαγραμμάτων».

5.15.10 Το άρθρο 18.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εξμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο πρώτο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» τίθενται οι λέξεις *«και, με την επιφύλαξη του Άρθρου 17.10, όλες οι Κατασκευές της Περιόδου MK T2»*.

5.15.11 Το άρθρο 18.4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο δεύτερο στίχο της παραγράφου (i) μετά τη λέξη «όταν» τίθενται οι λέξεις *«με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.2.3»* και στο τέλος της ίδιας παραγράφου διαγράφεται η φράση *«και υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε»*.
- (β) Στο τέλος της παραγράφου (iv) προστίθεται η φράση *«ή ότι έχει επιτευχθεί η σωρευτική πρόοδος Κατασκευών σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.8»*.
- (γ) Στο τέλος του άρθρου 18.4.3 προστίθεται νέα παράγραφος (vi) ως ακολούθως:
«(vi) Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου MK T2 (Β.Π.Ε.ΜΚΤ2), όταν, με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.2.3, το σύνολο των Κατασκευών της Περιόδου MK T2 (Ε.Π. και Τ.Ε.) έχει ολοκληρωθεί και τα οικεία τμήματα ή υποτμήματα του Έργου είναι έτοιμα για λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες,»

5.15.12 Το άρθρο 18.5.4(α) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος προστίθεται η φράση *«ή που έχει επιτευχθεί η σωρευτική πρόοδος κατασκευών σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.8»*.

5.15.13 Μετά το άρθρο 18.5.5 (ΒΠΕΣΣ) προστίθεται νέο άρθρο 18.5.6 ως ακολούθως:

«18.5.6 ΒΠΕΜΚΤ2

- (α) *Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου MK T2 είναι δυνατόν να εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή από την Υπηρεσία, κατά περίπτωση, στην περίπτωση του Άρθρου 18.4.3(vi).*
- (β) *Ως προς τη διαδικασία έκδοσης Β.Π.Ε.ΜΚΤ2, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του Άρθρου 18.5.1.»*

5.15.14 Το άρθρο 18.6.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον δεύτερο στίχο της τρίτης παραγράφου, μετά τη λέξη «Εργασιών» τίθενται οι λέξεις *«καθεμιάς από τις Περιόδους T1 και MK T2»*, και
- (β) στο τέλος της παραγράφου αυτής προστίθενται οι λέξεις *«της αντίστοιχης Περιόδου»*.

5.15.15 Η παράγραφος 18.6.2(α)(1) του άρθρου 18.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Ο τίτλος αντικαθίσταται ως ακολούθως: *«Κατά την Περίοδο T1 ή την Περίοδο MK T2»*.
- (β) Στον πρώτο στίχο της υποπαραγράφου (i) πριν την λέξη «Τιμήματος» τίθεται η λέξη *«αντίστοιχου»*.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(γ) Στο τέλος της υποπαραγράφου (ii) προστίθενται οι λέξεις «ή οποιασδήποτε προθεσμίας αφορά στην Περίοδο ΜΚ Τ2».

(δ) Στο τέλος της υποπαραγράφου (iv) προστίθενται οι λέξεις «ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ».

5.15.16 Η παράγραφος 18.6.2 (α)(2) του άρθρου 18.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις: «ή το πέρας της Περιόδου ΜΚ Τ2».

(β) Στο τέλος της υποπαραγράφου (ii) προστίθενται οι λέξεις «ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ».

5.15.17 Η παράγραφος 18.6.2 (b) του άρθρου 18.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο μετά την λέξη «Εσοδα» προστίθενται οι λέξεις «ή/και στα Άμεσα Έσοδα ΑΤ».

5.15.18 Το άρθρο 18.6.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η υφιστάμενη παράγραφος (iii) αναριθμείται σε (iv) και

(β) προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) για τις εργασίες που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες περιπτώσεις, οι τιμές καθορίζονται επί τη βάσει στοιχείων πραγματικού κόστους, σύμφωνα με την υποπαραγράφο (γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 57 ν. 3669/2008.»

5.15.19 Το άρθρο 18.6.5 (Επιπτώσεις κατά την Περίοδο Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τρίτο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εσόδων» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «Άμεσων Εσόδων ή/και επί των Άμεσων Εσόδων ΑΤ».

(β) Στον έκτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Επιδοτούμενης Λειτουργίας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «ΜΚ Τ2».

5.15.20 Το άρθρο 18.6.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στους δεύτερο και τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένου» και «Εφαρμογή της» αντίστοιχα.

(β) Στον τέταρτο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Τ1 ή του Χρονοδιαγράμματος ΜΚ Τ2».

5.15.21 Το άρθρο 18.6.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδο Τ1» τίθενται οι λέξεις «και κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2».

5.16 Το Άρθρο 20 της Σύμβασης Παραχώρησης (Παρέμβαση του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 20.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Ε65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 39

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» τίθενται οι λέξεις *«ή των Κατασκευών Περίοδο MK T2»*.

5.17 Το Άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ανωτέρα Βία) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.17.1 Το άρθρο 22.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον ένατο στίχο διαγράφεται η λέξη «Εγκεκριμένου» και
- (β) στον δέκατο στίχο μετά την λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«T1 ή του Χρονοδιαγράμματος Περίοδο MK T2»*

5.17.2 Το άρθρο 22.4 (Οικονομική Ευθύνη του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου (i) μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«T1 και την Περίοδο MK T2»*.
- (β) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου (ii) μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα» τίθενται οι λέξεις *«ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ»*.

5.17.3 Το άρθρο 22.5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου (i) μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» τίθενται οι λέξεις *«ή κατά την Περίοδο MK T2»*.
- (β) Στο τέλος της παραγράφου (ii) προστίθενται οι λέξεις *«ή την Περίοδο MK T2»*.
- (γ) Στο τέταρτο στίχο καθεμιάς από τις παραγράφους (iii) και (iv) μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις *«ή μετά το πέρας της Περίοδο MK T2»*.

5.18 Το Άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.18.1 Το άρθρο 23.1.1 (Ημερομηνία Έναρξης Περίοδο Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) έχει τεθεί σε λειτουργία οποιοσδήποτε σταθμός διοδίων επί οποιουδήποτε Υφιστάμενου Τμήματος ή οποιουδήποτε Νέου Τμήματος Παραχωρησιούχου ή Δημοσίου,»

5.18.2 Το άρθρο 23.1.2 (Ημερομηνία Έναρξης Περίοδο Επιδιδομένης Λειτουργίας) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις *«δεν χρησιμοποιείται»*.

5.18.3 Το άρθρο 23.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τη λέξη «μέτρα» τίθενται οι λέξεις *«που προβλέπονται στα Εγχειρίδια αυτά»*.

5.18.4 Το άρθρο 23.2.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «αρμοδιότητες» τίθενται οι λέξεις *«σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια των σηράγγων του ΕΠ»*.

5.18.5 Το άρθρο 23.2.11 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στον τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Έργο» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στις σήραγγες του Έργου»

5.18.6 Το άρθρο 23.2.12(II) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «συνεχής» τίθενται οι λέξεις «(με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας δικτύου του αντίστοιχου παρόχου)»

5.18.7 Το άρθρο 23.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δωδέκατο στίχο μετά τις λέξεις «(Άρθρο 2.7.3)» τίθενται οι λέξεις «το οποίο έχει ταχθεί στην εξυπηρέτηση του Έργου Παραχώρησης».

5.18.8 Στο τέλος του άρθρου 23.4.2 προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Η συμφωνία αυτή μπορεί να τροποποιηθεί με αμοιβαία συμφωνία των εμπλεκόμενων μερών με την επιφύλαξη της γραπτής συναίνεσης του Δημοσίου.»

5.18.9 Στο τέλος του άρθρου 23.5.8 προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.5.4 έως 23.5.7»

5.18.10 Στο τέλος του άρθρου 23.6.9 προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.6.3 έως 23.6.8»

5.19 Το Άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.19.1 Το άρθρο 24.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου μετά την παράγραφο 24.1.8 προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 έχουσα ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου T1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

(α) Κυκλοφοριακή μελέτη,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,
- (c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,
- (d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,
- (e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκών προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,
- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.»

5.19.2 Το άρθρο 24.1.5(1) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα» τίθενται οι λέξεις «και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ».

5.19.3 Το άρθρο 24.1.5(2) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έβδομο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου, μετά τις λέξεις «της παρούσας)» τίθεται η φράση: «ή, σε περίπτωση που δεν απαιτείται τέτοια άδεια, για την συμμόρφωση προς κάθε άλλη εφαρμοστέα εκ του νόμου απαίτηση» και στον ένατο στίχο μετά τη λέξη «Κυρωτικό Νόμο» τίθεται η φράση «ή θα τροποποιήσει τυχόν υφιστάμενες διατάξεις».
- (β) Στον δέκατο τέταρτο στίχο της παραγράφου (i) μετά τις λέξεις «του κυρίου του οχήματος» τίθενται οι λέξεις «και του οδηγού, αμφοτέρων ευθυνομένων αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

5.19.4 Το άρθρο 24.2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της τρίτης υποπαραγράφου της παραγράφου (α) (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)) μετά τις λέξεις «Άρθρου 24.2.2(β)» τίθενται οι λέξεις «ή λειτουργικά τμήματα αυτών».
- (β) Στον πέμπτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(6), μετά τις λέξεις «σταθμών διοδίων» τίθενται οι λέξεις «ή εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής εισπραξης διοδίων».

5.19.5 Το άρθρο 24.2.3 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«24.2.3 Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (ηρο ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.19.6 Το άρθρο 24.2.4(a) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον δέκατο τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Ο.Κ.Κ.Ε, τη Μ.Ε.Λ, τις» και αντικαθίστανται με την λέξη «στις», και
- (β) μετά τις λέξεις «Αμέσων Εσόδων» στον δέκατο πέμπτο στίχο τίθενται οι λέξεις «ή/και Αμέσων Εσόδων ΑΤ».

5.20 Το Άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κίνδυνος Κυκλοφορίας – Εσόδων / Επιδότηση Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.20.1 Ο τίτλος του Άρθρου 25 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25. Υποστήριξη Λειτουργίας»

5.20.2 Το άρθρο 25.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.1 Υποστήριξη Λειτουργίας

25.1.1 Γενικά

- (α) Από την 1^η Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στον Παραχωρησιούχο υποστήριξη (την «Υποστήριξη Λειτουργίας») σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, και ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λαμβάνει την υποστήριξη αυτή, όταν τα Καθαρά Έσοδα που εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν:
 - (i) πρώτον, για να πληρωθούν εξ ολοκλήρου οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου·
 - (ii) δεύτερον, για να καλυφθεί η Απόδοση Βάσης μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (ή κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας αν επέλθει νωρίτερα), συνυπολογιζομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού.
- (β) Η Υποστήριξη Λειτουργίας για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού θα είναι η διαφορά μεταξύ:
 - (i) του αθροίσματος των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου και της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού·

σφαιρουμένων

(ii) των Καθαρών Εσόδων της αυτής Περιόδου Υπολογισμού·

υπό την προϋπόθεση ότι η Υποστήριξη Λειτουργίας δεν δύναται να είναι σε καμία περίπτωση αρνητικό ποσό.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (c) Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η έκταση οποιασδήποτε παρεχόμενης από το Δημόσιο, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο, υποστήριξης (με την μορφή Υποστήριξης Λειτουργίας) περιορίζεται και δεν δύναται να υπερβεί σε καμία Περίοδο Υπολογισμού το θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού

Συμφωνείται περαιτέρω ρητώς μεταξύ των Μερών, συμπεριλαμβανομένων των Αρχικών Μετόχων, ότι:

- (I) Προς αποφυγή αμφιβολιών, κανένα εξασφαλιστικό δικαίωμα δεν συστήνεται επί του Αποδέκτη Λογαριασμού. Οι Δανειστές όμως δύνανται να έχουν, δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εξασφαλιστικό δικαίωμα επί του δικαιώματος του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνει ποσά από τον Αποδέκτη Λογαριασμό σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.
- (II) Το Δημόσιο υποχρεούται να διατηρήσει τον Αποδέκτη Λογαριασμό καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας.

(III) Στην περίπτωση που:

- (1) η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, αλλά η Περίοδος Παραχώρησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας δεν παραταθεί κατά τον ίδιο τρόπο και συνεπώς η λήξη της περιόδου παραχώρησης σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας επέλθει πριν από την λήξη της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση· ή
- (2) η Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας καταγγελθεί και η ημερομηνία καταγγελίας επέλθει κατά χρόνο που η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση συνεχίζεται,

το Δημόσιο υποχρεούται να διατηρήσει τον Αποδέκτη Λογαριασμό καθ' όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, όπως αυτή τυχόν παραταθεί, και να καταθέτει σε αυτόν σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, σε εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Άρθρου, ποσό ίσο με τον μέσο όρο της Υποστήριξης Λειτουργίας των έξι (6) Περιόδων Υπολογισμού που θα προηγούνται του πέρατος της περιόδου παραχώρησης σύμφωνα με την Σύμβαση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παραχώρησης Ιόνιας ή της καταγγελίας της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας, κατά περίπτωση, προσαυξανόμενο κατά ποσοστό πέντε επί τοις εκατό (5%) για κάθε Ετήσια Περίοδο Υπολογισμού έως το πέρας της Περιόδου Παραχώρησης. Σε περίπτωση κατά την οποία η ημερομηνία καταγγελίας της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας συμβεί προ της παρελεύσεως έξι (6) Περιόδων Υπολογισμού συμφωνείται ότι για τον υπολογισμό των ισαρίθμων Περιόδων Υπολογισμού θα συμπεριλαμβάνεται, στον υπολογισμό αυτό, ο αναγκαίος χρόνος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T1, εφαρμοζομένου αναλόγως επί του χρόνου αυτού των αναγκαίων υπολογισμών για την εξεύρεση του ποσού της Υποστήριξης Λειτουργίας, αφαιρουμένων όμως των δαπανών Κατασκευών.

(d) Το Δημόσιο παύει να υποχρεούται να υποστηρίζει τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.1:

(i) από ή μετά την Ημερομηνία Καταγγελίας· ή

(ii) κατά την περίοδο προ της Ημερομηνίας Καταγγελίας, σε περίπτωση που οι Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις καταγγελλθούν από οποιονδήποτε εκ των Δανειστών, εκτός αν:

(1) η καταγγελία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου, ή

(2) οι Δανειστές δήλωσαν ότι σκοπεύουν να ασκήσουν τα δικαιώματά επέμβασής τους σύμφωνα με την Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου.

Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, οποιοδήποτε Υποκατάστατο Πρόσωπο ή Νέο Πρόσωπο (όπως αυτά ορίζονται στην Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου) δικαιούται να επωφεληθεί της υποστήριξης όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 25.1.

(e) Το Δημόσιο συμφωνεί να μη τροποποιήσει, ή αλλοιώσει, ή παραιτηθεί από οποιοδήποτε από τα δικαιώματά του δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας κατά τρόπον ώστε να μειωθούν, θιγούν ή εξασθενήσουν τα δικαιώματά του σε σχέση με τις πληρωμές που οφείλονται να γίνουν από τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας προς τον Αποδέκτη Λογαριασμό, χωρίς την συναίνεση του Παραχωρησιούχου και του Εκπροσώπου των Δανειστών σύμφωνα με την ΣΚΟ.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εικμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (f) Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την άσκηση των δικαιωμάτων του σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης Ιόνιας σε σχέση με τις πληρωμές που πρόκειται να γίνουν από τον Παραχωρησιούχο Ιόνιας προς τον Αποδέκτη Λογαριασμό, και να χρησιμοποιεί τα ποσά που θα πληρώνονται στον Αποδέκτη Λογαριασμό αποκλειστικά προς τον σκοπό της εκτέλεσης των συμφωνιών του παρόντος Άρθρου 25.

25.1.2 Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου

Στο μέτρο που υπάρχουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που πρέπει να πληρωθούν σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να χρηματοδοτήσει την πληρωμή των δαπανών αυτών μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών.

Στο τέλος της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού, το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου, μαζί με τυχόν εκκρεμείς Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου από προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού, θα αφαιρείται από την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης που είναι πληρωτέα στους Αρχικούς Μετόχους. Εάν οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου υπερβαίνουν την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης για οποιαδήποτε περίοδο, ο Παραχωρησιούχος θα διατηρεί το δικαίωμα να χρηματοδοτεί τις υπερβάλλουσες Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ως εάν αυτές να ήταν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών. Οποιοδήποτε τέτοιο ποσό, το οποίο θα έχει χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο, πλέον ετησίου επιτοκίου οκτώ και εξήντα δύο επί τοις εκατό (8,62%) κεφαλαιοποιούμενου κατ' έτος, θα συμψηφίζεται έναντι μελλοντικώς πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και Απόδοσης Βάσης.

Για την αποφυγή αμφιβολιών, οποιοδήποτε ποσό εκ της πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης ή της πληρωτέας Απόδοσης Βάσης συμψηφίζεται (είτε άμεσα (κατά την διάρκεια της ίδιας περιόδου) είτε έμμεσα (σε μελλοντικές περιόδους)) δεν θα γεννά δικαίωμα Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης.

25.1.3 Υπολογισμός της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης

Το ποσό οποιασδήποτε Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού θα καθορίζεται ως ακολούθως:

- (a) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 1.15, η Διανεμητέα Απόδοση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Βάσης θα είναι το άθροισμα του ποσού που εξάγεται με εφαρμογή της Απόδοσης Βάσης σε ολόκληρο το ποσό της εισφερθείσας Δεσμευτικής Επένδυσης, προσαυξημένης κατά την ήδη Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης αν υπάρχει, και την Πληρωμή Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού αν εφαρμόζεται·

- (b) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι ίση με το μηδέν·
- (c) όλα τα ποσά, τα οποία θα ήταν πληρωτέα σύμφωνα με την παράγραφο (a), εφόσον ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις αυτής, αλλά δεν πληρώνονται κατ'εφαρμογή της παραγράφου (b) ή λόγω έλλειψης ρευστότητας, θα κεφαλαιοποιούνται (η «Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης»), τοκίζόμενα με επιτόκιο ίσο με την Απόδοση Βάσης·
- (d) Σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, αν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15, τότε οποιοδήποτε ποσό βρίσκεται σε πίστωση του Αποδέκτη Λογαριασμού, χωρίς να υπολογίζονται τα Ποσά Αναβαλλόμενων Τμημάτων, και αφού καλυφθούν κατά προτεραιότητα τα ποσά του Άρθρου 25.1.4(Ι), θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα χρησιμοποιείται για προεξόφληση προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (η «Πληρωμή Περιορισμού Διανομών»).

25.1.4 Χρήση των ποσών του Αποδέκτη Λογαριασμού

Με την επιφύλαξη επάρκειας πόρων, τα ποσά του Αποδέκτη Λογαριασμού (με την εξαίρεση των Ποσών Αναβαλλόμενων Τμημάτων) θα χρησιμοποιούνται, μαζί με τα Καθαρά Έσοδα, και θα αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο, με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

- i. Σε πληρωμή των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (κατ' αποκλεισμό όμως οποιουδήποτε ποσού που τυχόν είναι πληρωτέο σύμφωνα με οποιεσδήποτε διατάξεις σχετικές με Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας ή Πληρωμή Περιορισμού Διανομών ή πληρωμής Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου)·
- ii. Σε πληρωμή είτε της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης είτε της Πληρωμής Περιορισμού Δαπανών, κατ'εφαρμογή του Άρθρου 25.1.3·

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εικετοποίηση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

iii. Εφόσον το άθροισμα των Αμέσων Εσόδων και τον Εσόδων είναι υψηλότερο από τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ και τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας αντίστοιχα, σε πληρωμή ενός πρόσθετου περιθωρίου επιτοκίου, καταβαλλόμενου από τον Παραχωρησιούχο στους Δανειστές σύμφωνα τις προβλέψεις της ΣΚΟ η «Πληρωμή Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου») η οποία θα εφαρμόζεται από τον Εκπρόσωπο των Δανειστών σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΣΚΟ κατά τον τρόπο που περιγράφεται σε αυτήν, και θα δεσμεύει τα Μέρη·

iv. Μετά την κάλυψη των ανωτέρω ποσών, οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει διαθέσιμο θα χρησιμοποιείται ως ακολούθως («Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας»):

(Α) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι χαμηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα αλλά υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ, τότε 40% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα αναλαμβάνεται από το Δημόσιο και 60% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο προς τον σκοπό προεξόφλησης των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

(Β) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα, τότε 70% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα αναλαμβάνεται από το Δημόσιο και 30% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα αναλαμβάνεται από τον Παραχωρησιούχο προς τον σκοπό προεξόφλησης των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

Η Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας του παρόντος Αρθρου 25.1.4(iv) θα περιλαμβάνεται σε χωριστή ειδοποίηση (η «Ειδοποίηση Πρόσθετης Πληρωμής») για την ανάληψη από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, η οποία θα υποβάλλεται πέντε (5) ημέρες προ του τέλους κάθε Περιόδου Υπολογισμού από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο.

Οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.1.4 θα αναλαμβάνονται από το Δημόσιο στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού. Κατ' εξαίρεση, σε περίπτωση εφαρμογής του Αρθρου 25.4, αλλά με την

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

επιφύλαξη του Άρθρου 25.4.2 (d), οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο δεν θα αναλαμβάνονται από το Δημόσιο αλλά θα παραμένουν στον Αποδέκτη Λογαριασμό.

Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας και υποβολή Ειδοποίησης Πρόσθετης Πληρωμής δεν επιτρέπεται έως την πλήρη αποπληρωμή του συνόλου των πληρωτέων προς τους Δανειστές ποσών των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας. Στην περίπτωση αυτή το θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού αναλαμβάνεται από το Δημόσιο στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, εκτός εάν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του Άρθρου 25.4 και υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 25.4.2.(d).

Τα Ποσά Αναβαλλομένων Τμημάτων θα αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο για λόγους κάλυψης της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ σύμφωνα με το Άρθρο 25.4 και υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 25.4.2(d).

25.1.5 Προσδιορισμός Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και Ονομαστικού Λ&Σ

(a) Συμφωνείται ότι:

- (i) Το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ σε σχέση με τις λειτουργικές δαπάνες για το χρονικό διάστημα μέχρι και το τέλος της Περιόδου Λειτουργίας είναι επτακόσια εννέα εκατομμύρια οκτακόσιες τριάντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια εξήντα επτά Ευρώ (709.833.967 €).
- (ii) Το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού καθορίζεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης και αφορά κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αρχής γενομένης από της 1^{ης} Ιανουαρίου 2016.
- (iii) Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για αυτήν την Περίοδο Υπολογισμού και το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξάνονται κατά την αξία των Ασφαλισμένων Κοστών που θα έχει υποστεί ο Παραχωρησιούχος κατά την διάρκεια αυτής της Περιόδου Υπολογισμού.
- (iv) Σε περίπτωση Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης, το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ αυξάνεται κατά ενενήντα τρία εκατομμύρια

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ογδόντα τρείς χιλιάδες εννισκόσια ενενήντα πέντε Ευρώ (93.083.995).

- (b) Εάν, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, οι πραγματικές δαπάνες, όπως προσδιορίζονται μέσω της συμφωνημένης διαδικασίας ελέγχου, αποδειχθούν χαμηλότερες του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για την Περίοδο Υπολογισμού αυτή, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να τηρήσει το υπερβάλλον ποσό (η «Υπερβάλλουσα Ρευστότητα») σε έναν αποθεματικό λογαριασμό για κυλιόμενη τριετή περίοδο, προκειμένου να καλύπτει υπερβάλλουσες δαπάνες σε επόμενες Περιόδους Υπολογισμού. Οποιοδήποτε ποσό βρίσκεται σε πίστωση του αποθεματικού λογαριασμού αυτού στο τέλος της κυλιόμενης αυτής περιόδου θα αποδεσμεύεται και θα προστίθεται στα Καθαρά Έσοδα της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού μόνο για υπολογιστικούς σκοπούς, χωρίς να αποτελεί έσοδο του Παραχωρησιούχου.

25.1.6 Πληρωμή της Υποστήριξης Λειτουργίας

- (a) Με την υποβολή της Ειδοποίησης Υποστήριξης σύμφωνα με την κατωτέρω παράγραφο (b) ή/και της Ειδοποίησης Πρόσθετης Πληρωμής, εφόσον αυτή εφαρμόζεται, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, να αναλαμβάνει άνευ όρων και περιορισμών από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, από την αμέσως επόμενη Εργάσιμη Ημέρα και εφ' εξής από την κατάθεση του Παραχωρησιούχου Ιόνιας στον Αποδέκτη Λογαριασμό, κάθε ποσό που αντιστοιχεί στα ποσά που περιγράφονται στην Ειδοποίηση Υποστήριξης ή/και στην Ειδοποίηση Πρόσθετης Πληρωμής, μέχρι του ορίου του θετικού υπολοίπου του Αποδέκτη Λογαριασμού (μη υπολογιζομένων όμως στο θετικό αυτό όριο των Ποσών Αναβαλλόμενων Τμημάτων) το Δημόσιο δε ρητώς συμφωνεί και εγκρίνει, με την παρούσα, το ανωτέρω δικαίωμα του Παραχωρησιούχου.
- (b) Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο την Ειδοποίηση Υποστήριξης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού. Η Ειδοποίηση Υποστήριξης θα περιλαμβάνει (πέραν των αναγκών του Παραχωρησιούχου για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου) τα εξής:

Άμεσα Έσοδα για την περίοδο αυτή·

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Υπερβάλλουσα Ρευστότητα σε περίπτωση αποδέσμευσής της·

Κινήσεις του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Χρέους (θετικές ή αρνητικές)·

Κινήσεις του Αποθεματικού Λογαριασμού Βαριάς Συντήρησης (θετικές ή αρνητικές)·

Κινήσεις κεφαλαίου κίνησης (θετικές ή αρνητικές)·

Λειτουργικές Δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των Κοστών Βαριάς Συντήρησης·

Ασφαλισμένα Κόστη·

Εξυπηρέτηση Χρέους·

Διακυμάνσεις του ισοζυγίου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου·

Φόρους εισοδήματος νομικών προσώπων·

Αμοιβές συμβούλων·

Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου·

Απόδοση Βάσης·

Πληρωμές Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου·

Διορθώσεις επί της Είδοποίησης Υποστήριξης της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού·

Η Είδοποίηση Υποστήριξης θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα τρία διακριτά μέρη:

- (i) ένα μέρος που θα αντιστοιχεί στις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου αφαιρουμένων (α) του Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου (αν εφαρμόζεται), (β) των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας (αν εφαρμόζονται) και (γ) των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών (αν εφαρμόζονται),
- (ii) ένα μέρος που θα αντιστοιχεί στην Διανεμητέα Απόδοση Βάσης,
- (iii) ένα μέρος που θα αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου.

(c) Εντός σαράντα πέντε (45) ημερών μετά το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο την Χρηματοοικονομική Έκθεση της Περιόδου αυτής.

(d) Εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Υπολογισμού κάθε ημερολογιακού

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

έτους, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο την Ετήσια Έκθεση του Άρθρου 25.3.

(ε) Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου ως προς τα αναλαμβανόμενα ποσά σύμφωνα με την παράγραφο (α) ή ως προς οποιοδήποτε στοιχείο της Ετήσιας Έκθεσης, θα στέλνει σχετική ειδοποίηση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή της Ετήσιας Έκθεσης με την οποία θα του γνωστοποιεί το ποσό που, κατά την άποψή του Δημοσίου, θα έπρεπε να έχει καταβάλει. Εάν το Δημόσιο δεν παράσχει εναλλακτικό υπολογισμό εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο υπολογισμός του Παραχωρησιούχου θα καθίσταται οριστικός και δεσμευτικός και για τα δύο Μέρη.

(f) Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει από την εφαρμογή της ανωτέρω παραγράφου (ε) παραπέμπεται εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από το τέλος κάθε Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού προς επίλυση στο Διαιτητικό Δικαστήριο. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, ο υπολογισμός του Δημοσίου θεωρείται οριστικός.

Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να ορίζουν Διαιτητές οι οποίοι έχουν την απαραίτητη για την επίλυση των χρηματοοικονομικών διαφορών εξειδίκευση και εμπειρία.

(g) Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό (είτε με την σύμφωνη γνώμη των Μερών είτε μετά από διαφωνία), αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε από τον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υψηλότερο από αυτό που δικαιούται, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Μη Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού. Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό, αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε από τον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό χαμηλότερο από αυτό που δικαιούται, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.»

5.20.3 Τα άρθρα 25.2 έως και 25.7 διαγράφονται και τα υφιστάμενα άρθρα 25.8 και 25.9 αναριθμούνται σε 25.2 και 25.3 αντίστοιχα.

5.20.4 Το άρθρο 25.2(ε) (με την νέα αρίθμηση) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον πρώτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου διαγράφονται λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «εκατόν πενήντα (150)».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Στο δεύτερο στίχο της παραγράφου (iv) διαγράφονται οι λέξεις «Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».

5.20.5 Το άρθρο 25.3 (Έλεγχος Λογαριασμών Παραχωρησιούχου) (με την νέα αριθμηση) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει το στοιχείο (c), στην αρχή της προστίθενται οι λέξεις «Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, και», και
(β) προ αυτής προστίθενται νέες παράγραφοι (α) και (β) ως ακολούθως:

«(α) Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου και στο τέλος της Τελευταίας Περιόδου Λειτουργίας, ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου θα ελέγχει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου για να επαληθεύσει (κατά την εύλογη κρίση του), προς το σκοπό της εκπόνησης της Ετήσιας Έκθεσης για αυτήν και για την προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού, τα ακόλουθα στοιχεία:

(i) το σύνολο των Άμεσων Εσόδων, Καθαρών Εσόδων, Δαπανών Έργου και Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (συμπεριλαμβανομένων των Πληρωμών Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου, των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας ή των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών, όταν εφαρμόζονται) για καθεμία από τις δύο αυτές Περιόδους Υπολογισμού·

(ii) την Διανεμητέα Απόδοση Βάσης (συμπεριλαμβανομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται) για καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού·

(iii) το ποσό της Υποστήριξης Λειτουργίας σε σχέση με καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού.

Η ελεγμένη Ετήσια Έκθεση θα κοινοποιείται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο και στους Δανειστές.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίσει την ανάληψη από τον ορκωτό ελεγκτή που θα διορίσει για να ελέγχει την Ετήσια Έκθεση ρητής εγγυητικής ευθύνης έναντι του Δημοσίου κατά τύπο και ουσία αποδεκτή από το Δημόσιο, κατά εύλογη κρίση.»

~~5.20.6 Μετά το άρθρο 25.3 (με την νέα αριθμηση) προστίθενται νέα άρθρα 25.4, 25.5, 25.6 και 25.7 ως ακολούθως:~~

«25.4 Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων

25.4.1 Γενικά

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signature.

Handwritten signature.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης σύμφωνα με το Άρθρο 4.2.3 για την κατασκευή οποιουδήποτε από τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ή υποτμήματος αυτών

- (α) από το πέρας της Περιόδου ΜΚ Τ2 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, το Δημόσιο θα παρέχει στον Παραχωρησιούχο υποστήριξη («Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ») σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, και ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να λαμβάνει την υποστήριξη αυτή, όταν τα Άμεσα Έσοδα εκ των Αναβαλλόμενων Τμημάτων (τα «Άμεσα Έσοδα ΑΤ») που εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν για την πληρωμή των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ (εν όλω ή εν μέρει)·
- (β) η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού θα ισούται με την διαφορά μεταξύ των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ μείον τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ κατά την Περίοδο Υπολογισμού αυτή· η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ δεν δύναται σε καμία περίπτωση να είναι αρνητικό ποσό
- (γ) τυχόν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ θα πληρώνονται αποκλειστικώς με χρήση των Άμεσων Εσόδων ΑΤ και της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ· οποιοδήποτε ποσό Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου ΑΤ χρηματοδοτηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο από το Δημόσιο, πλέον ετήσιου επιτοκίου οκτώ και εξήντα δύο επί τοις εκατό (8,62%), κεφαλαιοποιούμενου κατ' έτος, θα συμψηφίζεται έναντι οποιασδήποτε πληρωτέας μελλοντικής Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και Απόδοσης Βάσης·
- (δ) το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού σε σχέση με τις λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ για το χρονικό διάστημα μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης θα προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2· στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για την Περίοδο Υπολογισμού αυτή και το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξάνονται κατά την αξία των Ασφαλισμένων Κοστών τα οποία θα έχει υποστεί ο Παραχωρησιούχος κατά την Περίοδο Υπολογισμού αυτή σε σχέση με τα Αναβαλλόμενα Τμήματα.

25.4.2 Πληρωμή της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ

- (α) Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο μία ειδοποίηση («Ειδοποίηση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αναβαλλόμενων Τμημάτων»), με την οποία θα γνωστοποιεί τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ, τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤ (συμπεριλαμβάνοντας, προς αποφυγή αμφιβολιών, Κόστη Βαριάς Συντήρησης και Ασφαλισμένα Κόστη για τα τμήματα αυτά), καθώς και τυχόν διορθώσεις της Ειδοποίησης Αναβαλλόμενων Τμημάτων της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.

- (b) Με την υποβολή της Ειδοποίησης Αναβαλλόμενων Τμημάτων, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού να αναλαμβάνει άνευ όρων και περιορισμών από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, από την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και εφ' εξής από την κατάθεση του Παραχωρησιούχου Ιονίας στον Αποδέκτη Λογαριασμό, κάθε ποσό που αντιστοιχεί στα ποσά που περιγράφονται στην Ειδοποίηση Αναβαλλόμενων Τμημάτων, μέχρι του ορίου του θετικού υπολοίπου του Αποδέκτη Λογαριασμού ύστερα από την διενέργεια όλων των πληρωμών που προβλέπονται στο Άρθρο 25.1· το Δημόσιο δε ρητώς συναινεί και εγκρίνει με την παρούσα το ανωτέρω δικαίωμα του Παραχωρησιούχου
- (c) Στην περίπτωση που, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ανωτέρω θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού είναι χαμηλότερο από την Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ, το Δημόσιο ρητά αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρηματοδοτεί, εξ ιδίων πόρων, την προκύπτουσα διαφορά, καταθέτοντας το αναγκαίο ποσό στον Αποδέκτη Λογαριασμό πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού.
- (d) Αν αντίθετα, το ανωτέρω θετικό υπόλοιπο του Αποδέκτη Λογαριασμού υπερβαίνει την Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ, το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς περιορισμό, να αναλάβει την διαφορά στο τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού.
- (e) Διαφωνίες των Μερών σχετικά με το παρόν Άρθρο 25.1.2 θα επιλύονται στο πλαίσιο της εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 25.1.6(e), (f) και (g).

25.5 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος παραιτείται παντός δικαιώματός του σχετικού με υποχρέωση εχεμύθειας, του Παραχωρησιούχου Ιονίας, μη δυνάμενος να αντιτάξει τέτοια υποχρέωση είτε έναντι του Παραχωρησιούχου Ιονίας είτε έναντι του Δημοσίου ή/και των Δανειστών, αναφορικά με το σύνολο των υπ' αυτού παρεχομένων στοιχείων τα οποία είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος Άρθρου και εν γένει της παρούσας Σύμβασης καθώς και για την εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων της

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβασης Παραχώρησης Ιονίας. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος αναγνωρίζει ρητά ότι έχει λάβει πλήρη και επαρκή γνώση της Σύμβασης Παραχώρησης Ιονίας και των ειδικότερων όρων και διατάξεων αυτής.

25.6 Σε περίπτωση που η Υποστήριξη Λειτουργίας, και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, αθροιστικά και η Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού προκύπτουν αρνητικές, ο Παραχωρησιούχος θα υποχρεούται να καταβάλει το ισόποσο της αρνητικής διαφοράς προς το Δημόσιο στο τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού.

25.7 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η υποχρέωση και ευθύνη του Δημοσίου, καθώς και όλα τα ποσά που είναι πληρωτέα στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο, εξ αιτίας Γεγονότων Καθυστέρησης και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου κατά το Άρθρο 26 ή οποιουδήποτε άλλου γεγονότος που εξομοιώνεται με Γεγονός Καθυστέρησης ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου ή του οποίου οι συνέπειες εξομοιώνονται με αυτές του Γεγονότος Καθυστέρησης ή του Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, διέπονται από και πληρώνονται σύμφωνα με τις σχετικές εφαρμοστέες διατάξεις, και (για την αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας) είναι διακριτές και ανεξάρτητες από τις υποχρεώσεις του Δημοσίου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25 και δεν επηρεάζονται (ούτε επηρεάζονται από) τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.»

5.21 Το Άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.21.1 Το άρθρο 26.1 (Γεγονότα Καθυστέρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένου» και «Εφαρμογής της» και στο τέλος προστίθεται η λέξη «ΤΙ».

5.21.2 Το άρθρο 26.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τρίτο στίχο μετά τη λέξη «λεπτομερώς» τίθενται οι λέξεις «(σε εύλογο επίπεδο)» και

(β) μετά το στοιχείο (iv) τίθεται παράγραφος ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο επικαιροποιημένη πληροφόρηση αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.»

5.21.3 Το άρθρο 26.2.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Ο τύπος στον τέταρτο στίχο αντικαθίσταται ως ακολούθως:

$$comp. = (PB1_{T1ET} + PB3_{T1ET}) - [ADR_{PO} - (PB4_{OPE12} - PB4_{OPE11})]$$

(β) Διαγράφονται οι ορισμοί: ΟΚΚΕΤ και ΜΕΛΕΤ.

(γ) Στον ορισμό PB4_{OP} ET2, διαγράφονται οι λέξεις «Επιδοτούμενης Λειτουργίας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T1».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.21.4 Μετά το άρθρο 26.2.7 προστίθεται νέο άρθρο 26.2.8 ως ακολούθως:

«26.2.8 Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 26.2, καθώς και των Άρθρων 26.1 και 26.4 εφαρμόζονται αναλογικά και στην Περίοδο ΜΚ Τ2»

5.21.5 Το άρθρο 26.4 (Αποκτάσταση Γεγονότος Καθυστέρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το άρθρο 26.4.3 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «**δεν χρησιμοποιείται**».

(β) Το άρθρο 26.4.4(Ι) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «**τρίαντα στα εκατό (30%)**» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**δεκαπέντε στα εκατό (15%)**».

5.21.6 Το άρθρο 26.5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον δέκατο στίχο, μετά τις λέξεις «**Άμεσα Έσοδα**» τίθενται οι λέξεις «**ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ**».

(β) Στον δωδέκατο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «**ή/και έχει ως συνέπεια την καθυστέρηση έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας**».

5.21.7 Το άρθρο 26.5.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον πρώτο στίχο της πρώτης παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «**αλλά προ της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης της Περιόδου Επιδοτούμενης Λειτουργίας**».

(β) Στους πέμπτο και έβδομο στίχους, μετά τις λέξεις «**Αμέσων Εσόδων**» τίθενται οι λέξεις «**ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ**», αντίστοιχα.

(γ) Η δεύτερη παράγραφος (συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων (α) και (β)) διαγράφεται.

5.21.8 Το άρθρο 26.5.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον έκτο στίχο, μετά τις λέξεις «**Αμέσων Εσόδων**» τίθενται οι λέξεις «**ή/και των Αμέσων Εσόδων ΑΤ**».

(β) Στον δέκατο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «**ή κατά περίπτωση τη μείωση της Πληρωμής προς το Δημόσιο**»

5.22 Το Άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.22.1 Στο τέλος του άρθρου 27.1 προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«και θα αντικατασταθεί κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης, το οποίο θα αποτελεί το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο της παραύσας Σύμβασης Επίσης στην παρούσα προσαρτάται το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ ως Μέρος 2 του Προσαρτήματος 5.»

5.22.2 Το άρθρο 27.8(ς) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 57

28/11/2013 23:10
Ξ333Μ720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«(c) η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.23 Το Άρθρο 28 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.23.1 Μετά το άρθρο 28.1.3 προστίθεται νέο άρθρο 28.1.4 ως ακολούθως:

«28.1.4 Στην περίπτωση που παρίσταται πιθανό να παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, η Υπηρεσία και ο Παραχωρησιούχος θα συμφωνήσουν σε κατάλληλες προσαρμογές σχετικά με τον χρόνο των ανωτέρω απαιτήσεων επιστροφής.»

5.23.2 Το άρθρο 28.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους δεύτερο, τέταρτο και έβδομο στίχους διαγράφεται η λέξη «Λειτουργίας» και αντικαθίσταται με τη λέξη «Παραχώρησης», αντίστοιχα.

5.24 Το Άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.24.1 Το άρθρο 29.1 (Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η εναρκτήρια παράγραφος του άρθρου 29.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή προστίθεται η φράση: «**Με την επιφύλαξη πάντοτε του Άρθρου 29.4.**».

(β) Στον πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» τίθενται οι λέξεις «**ή Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου**»

5.24.2 Η παράγραφος 29.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους τελευταίους στίχους καθενιάς από της υποπαραγράφων (i) και (ii) διαγράφεται το ποσοστό «30%» και αντικαθίσταται με το ποσοστό «**15%**».

5.24.3 Η παράγραφος 29.1.10 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «**δεν χρησιμοποιείται**».

5.24.4 Το άρθρο 29.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «του Άρθρου» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**των Άρθρων 29.4 και**».

5.24.5 Το άρθρο 29.3.1 (Περίοδος Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον πρώτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου του άρθρου 29.3.1 διαγράφεται ο αριθμός «29.1.8» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «**29.1.9**».

(β) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(f)(i) μετά τη λέξη «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «**και Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής**»

(γ) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(f)(iii) διαγράφεται η λέξη «εσόδων» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «**Αμέσων Εσόδων**».

(δ) Στον τέλος της παραγράφου 29.3.1(g)(iii) τίθεται η φράση «**συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε ποσών τυχόν πληρωθούν προς**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τους Δανειστές ως αμοιβές αναδιάρθρωσης / άρσης επιφυλάξεων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης).».

- (ε) Στον δεύτερο στίχο της παραγράφου 29.3.1(h)(i) μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Περίοδος T1».
- (στ) Στον δωδέκατο στίχο της παραγράφου 29.3.1(i) διαγράφονται οι λέξεις «παραγράφου (h)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «παραγράφου (h)(i)».
- (ζ) Στον έβδομο στίχο της παραγράφου 29.3.1(k) μετά τις λέξεις «ως άνω ποσού» τίθεται η φράση «το οποίο δεν θα υπερβαίνει το μικρότερο ποσό μεταξύ του σταθμισμένου μέσου κόστος δανεισμού κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου Euribor για την ίδια περίοδο συν 400 μονάδες βάσης.»
- (η) Η παράγραφος 29.3.1(m) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:
 «(m) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.1».

5.24.6 Το άρθρο 29.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος της εναρκτήριας παραγράφου προστίθεται η φράση «για λόγο που δεν σχετίζεται με τις Κατασκευές Περιόδου MK T2»
- (β) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.3.2(a) μετά τις λέξεις «Έργου Παραχώρησης» τίθενται οι λέξεις «(συμπεριλαμβανομένων των Κατασκευών Περιόδου MK T2)»
- (γ) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 29.3.2(b) μετά την λέξη «Έργου» τίθενται οι λέξεις «(συμπεριλαμβανομένων των Κατασκευών Περιόδου MK T2)»
- (δ) Στην παράγραφο 29.3.2(g) διαγράφονται οι λέξεις «ΚΠΑ» και «NPV» οπουδήποτε απαντώνται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «ΚΠΑπ» και «NPVπ», αντίστοιχα.
- (ε) Στον δεύτερο στίχο της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) ανάμεσα στις λέξεις «Αξίας» και «ΚΠΑπ» τίθενται οι λέξεις «Κατασκευών Περιόδου T1».
- (στ) Στον πρώτο στίχο του ορισμού Α της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) διαγράφεται η λέξη «Εσόδων» και αντικαθίσταται από τις λέξεις «Άμεσων Εσόδων που προέρχονται από τις Κατασκευές Περιόδου T1 και»
- (ζ) Ο τύπος Β της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) αντικαθίσταται ως εξής: $B = (C_1 - C_2) + E + F + G - H$
- (η) Στους τρίτο και πέμπτο στίχους του ορισμού του μεγέθους C_1 της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g), καθώς και στον δεύτερο στίχο του ορισμού του μεγέθους Ε της ίδιας υποπαραγράφου, διαγράφονται οι λέξεις

Ε65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 59

28/11/2013 23:10
Ε333Μ720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«του Έργου» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Κατασκευών Περιόδου Τ1», αντίστοιχα.

- (θ) Μετά τον ορισμό του μεγέθους G της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου 29.3.2(g) προστίθεται νέος ορισμός «H» ως ακολούθως:

«H = Η Καθαρή Παρούσα Αξία της Υποστήριξης Λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.1 από την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την συμβατικά προβλεπόμενη τελική ημερομηνία αποπληρωμής των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων [με βάση τις πιο πρόσφατες Προβλέψεις].»

- (ι) Η παράγραφος 29.3.2(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

«(i) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.2».

- 5.24.7 Το άρθρο 29.3.3 (Περίοδος Τ3) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος διαγράφεται ο αριθμός «29.1.8» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «29.1.9».

- 5.24.8 Μετά το άρθρο 29.3 προστίθεται νέο άρθρο 29.4 ως ακολούθως:

«29.4 Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου MK Τ2

29.4.1 Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου

Κατά την διάρκεια της Περιόδου MK Τ2 και σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου MK Τ2, τα ακόλουθα γεγονότα, εκτός αν θεραπευθούν προς όφελος του Δημοσίου μέσα σε δέκα τέσσερις (14) ημέρες από την επίδοση έγγραφης ειδοποίησης του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο ή αν η επέλευσή τους οφείλεται σε Γεγονός Καθυστέρησης ή Γεγονός Ευθύνης του Δημοσίου ή Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου, θεωρούνται ως Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου MK Τ2:

29.4.1.1 Υπό την επιφύλαξη τυχόν παρατάσεων που θα χορηγηθούν λόγω Γεγονότος Καθυστέρησης σύμφωνα με το Άρθρο 26.2 η υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας της Περιόδου MK Τ2 για χρόνο μεγαλύτερο από 30% της εν λόγω προθεσμίας,

29.4.1.2 Η μη αντικατάσταση της εγγυητικής ΡΒ1mkτ2 σύμφωνα με το Άρθρο 10.7,

29.4.1.3 Η συνδρομή Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με το Άρθρο 22.5.2(i),

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 29.4.1.4 Η συνδρομή Παρατεταμένου Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, σύμφωνα με το Άρθρο 22.5.2(ii). Στην περίπτωση αυτή η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου έχει τα αποτελέσματα της καταγγελίας του Άρθρου 30.4.3,
- 29.4.1.5 Η υπαίτια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου διακοπή της Μελέτης - Κατασκευής του Έργου για συνεχόμενο χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τους τρεις (3) συνεχόμενους μήνες εκτός εάν η διακοπή οφείλεται σε Γεγονός Καθυστερήσης.
- 29.4.1.6 Η μη τήρηση των Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων που διέπουν την εκτέλεση Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2,
- 29.4.1.7 Η αντικατάσταση του Κατασκευαστή των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 ή η μεταβολή της σύνθεσής του χωρίς την συναίνεση του Δημοσίου κατά παράβαση του Άρθρου 15.2.
- 29.4.1.8 Κάθε άλλη παράβαση οποιασδήποτε διάταξης της παρούσας Σύμβασης από τον Παραχωρησιούχο, εφόσον η παράβαση αυτή επιδρά ουσιωδώς αρνητικά κατά τρόπο διαρκή επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 και οι συνέπειές της δεν ρυθμίζονται άλλως στην παρούσα Σύμβαση,
- 29.4.2 Καταγγελία Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 εκ μέρους του Δημοσίου
- 29.4.2.1 Σε περίπτωση συνδρομής οιασδήποτε γεγονότος του Άρθρου 29.4.1, το Δημόσιο δικαιούται να καταγγείλει τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με επίδοση προς τον Παραχωρησιούχο εγγράφου (η «Γνωστοποίηση Καταγγελίας ΜΚ Τ2») στο οποίο αναφέρεται το Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου.
- 29.4.2.2 Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται από την επίδοση της Γνωστοποίησης Καταγγελίας ΜΚ Τ2.
- 29.4.2.3 Η αμφισβήτηση της ισχύος της καταγγελίας εκ μέρους του Παραχωρησιούχου με προσφυγή στο Διαιτητικό Δικαστήριο, αναστέλλει τα αποτελέσματά της μέχρι την έκδοση της Διαιτητικής Απόφασης.
- 29.4.2.4 Η ημερομηνία κατά την οποία επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας, αποτελεί την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

29.4.2.5 Μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2, οι Συμβαλλόμενοι εξακολουθούν να έχουν υποχρέωση εκπλήρωσης των συμβατικών τους υποχρεώσεων, εκτός αν, σε περίπτωση που εκκρεμεί Διαφορά, άλλως αποφασίσει το Διαιτητικό Δικαστήριο.

29.4.2.6 Σε περίπτωση που το Δημόσιο προτίθεται να κάνει χρήση του δικαιώματος υποκατάστασης που απορρέει από το Άρθρο 29.4.3(d), οφείλει να περιλάβει τη σχετική δήλωση στη Γνωστοποίηση Καταγγελίας ΜΚ Τ2 και να προβεί άμεσα σε σχετική έγγραφη γνωστοποίηση στους αντισυμβαλλόμενους του Παραχωρησιούχου στις συμβάσεις στις οποίες προτίθεται να τον υποκαταστήσει.

29.4.3 Αποτελέσματα Καταγγελίας ΜΚ Τ2 Δημοσίου

Η Καταγγελία του Δημοσίου κατά την Περίοδο ΜΚ Τ2 σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 δεν επηρεάζει την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης άλλως παρά μόνο σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και, ειδικότερα, έχει αποκλειστικά τα ακόλουθα αποτελέσματα:

- (α) Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου έλκοντος δικαιώματα από αυτόν επί του Χώρου Εκτέλεσης των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, παύουν αυτοδικαίως,
- (β) όλα τα δικαιώματά του Παραχωρησιούχου επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, της Κινητής Περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα στον Παραχωρησιούχο, περιέρχονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο.
- (γ) περιέρχονται στο Δημόσιο όλες οι τυχόν απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου κατά των ασφαλιστών σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2,
- (δ) το Ελληνικό Δημόσιο, εφόσον έχει τηρήσει τις προϋποθέσεις του Αρθρου 29.4.2.6, δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο:

- (i) στη Σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής σε σχέση με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και στη Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (αν υπάρχει). Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλαμβάνει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει των ανωτέρω συμβάσεων, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (ii) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που σχετίζονται με τις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 και υφίστανται κατά την ημέρα υποκατάστασης, και μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφάλιστρα χωρίς να απαιτείται η έκδοση προσθέτων πράξεων, αλλά δεν αναλαμβάνει την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλίσεων, υποχρεούμενου του Παραχωρησιούχου να περιλάβει στα ασφαλιστήρια συμβόλαια σχετικό όρο.
- (e) Το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την αξία των μέχρι τη στιγμή της επέλευσης των αποτελεσμάτων της καταγγελίας αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2 μείον το άθροισμα:
- (i) οποιουδήποτε ποσού τυχόν καταβλήθηκε από το Δημόσιο μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2 προς τον σκοπό της χρηματοδότησης των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2,
- (ii) των Αμέσων Εσόδων ΑΤ (συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών Αποζημίωσης Εσόδων σχετικά με Άμεσα Έσοδα ΑΤ που πληρώθηκαν από το Δημόσιο, προ ΦΠΑ) που έχουν εισπραχθεί μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2 αφού πρώτα αφαιρεθούν από αυτά τα αντίστοιχα έξοδα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης όπως αυτά πιστοποιούνται από ανεξάρτητο ορκωτό ελεγκτή - λογιστή,
- (f) Ως αρτίως εκτελεσθείσες Κατασκευές θεωρούνται όλες οι Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2 οι οποίες πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης, όπως αυτό πιστοποιείται, κατά εφαρμοζόμενη περίπτωση, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ή την Υπηρεσία. Η αξία των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2 υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που ~~προσδιορίζονται στις αμέσως επόμενες υποπαραγράφους (i) έως (iii):~~
- (i) δαπάνη των Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2 που έχουν αρτίως εκτελεσθεί, σύμφωνα με την Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το

Ε65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 63

18/11/2013 23:10
1333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τμήμα Μελετών - Κατασκευών του Έργου που αντιστοιχεί στις Κατασκευές αυτές,

(ii) *λοιπές δαπάνες που έχουν καταβληθεί από τον Παραχωρησιούχο μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας, για την εκτέλεση του Έργου (και δεν περιλαμβάνονται στην ανωτέρω υπό (i) δαπάνη των Κατασκευών της Περιόδου ΜΚ Τ2) περιλαμβανομένης και της αμοιβής των υπηρεσιών του Ανεξάρτητου Μηχανικού καθώς και των δαπανών ασφάλισης,*

(iii) *δαπάνες της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Περιόδου ΜΚ Τ2 που έχει εκδώσει ο Παραχωρησιούχος προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 10 της παρούσας.*

(g) *Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, ως εύλογη αποζημίωση.*

(h) *Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.4.1.4, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.4.*

29.4.4 Επίδραση στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 της καταγγελίας κατά το Άρθρο 29.3.2

(Α) *Σε περίπτωση που το Δημόσιο καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας της Περιόδου Τ1 αλλά κατά την διάρκεια της Περιόδου ΜΚ Τ2 για λόγο που δεν αφορά στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, τότε για τις Κατασκευές αυτές εφαρμόζεται το Άρθρο 29.4.3.*

(Β) *Σε περίπτωση που το Δημόσιο καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας των Περιόδων Τ1 και ΜΚ Τ2 για λόγο που δεν αφορά στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, εφαρμόζεται το Άρθρο 29.3.2.»*

5.25 Το Άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.25.1 Το άρθρο 30.1(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Επιδότησης Λειτουργίας» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής, της Υποστήριξης Λειτουργίας και της Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤ».

5.25.2 Το άρθρο 30.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως εξής:

α.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(ii) και στον πέμπτο στίχο της παραγράφου (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται με την λέξη «Ονομαστική».

5.25.3 Μετά το άρθρο 30.3 προστίθεται νέο άρθρο 30.4 ως ακολούθως:

«30.4 Καταγγελία Παραχωρησιούχου σχετικά με τις Κατασκευές Περιόδου MK T2

30.4.1 Γεγονότα Αθέτησης Δημοσίου

Σε περίπτωση επέλευσης οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου σύμφωνα με το Άρθρο 30.1, το οποίο σχετίζεται με τις Κατασκευές Περιόδου MK T2, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να καταγγείλει τις Κατασκευές Περιόδου MK T2 σύμφωνα με το Άρθρο 30.4.2 με τα αποτελέσματα του Άρθρου 30.4.3

30.4.2 Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου

30.4.2.1 Σε περίπτωση συνδρομής οποιουδήποτε Γεγονότος Αθέτησης Δημοσίου του Άρθρου 30.4.1, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να καταγγείλει τις Κατασκευές MK T2 με επίδοση προς το Δημόσιο έγγραφου (η «Γνωστοποίηση Καταγγελίας MK T2») στο οποίο αναφέρεται το Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου.

30.4.2.2 Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται από την επίδοση της Γνωστοποίησης Καταγγελίας MK T2.

30.4.2.3 Η αμφισβήτηση της ισχύος της καταγγελίας εκ μέρους του Δημοσίου με προσφυγή στο Διαιτητικό Δικαστήριο, αναστέλλει τα αποτελέσματά της μέχρι την έκδοση της Διαιτητικής Απόφασης.

30.4.2.4 Η ημερομηνία κατά την οποία επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας αποτελεί την Ημερομηνία Καταγγελίας MK T2.

30.4.2.5 Μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας MK T2, οι Συμβαλλόμενοι εξακολουθούν να έχουν υποχρέωση εκπλήρωσης των συμβατικών τους υποχρεώσεων σχετικά με τις Κατασκευές MK T2, εκτός αν, σε περίπτωση που εκκρεμεί Διαφορά, άλλως αποφασίσει το Διαιτητικό Δικαστήριο.

30.4.3 Αποτελέσματα

Η καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο MK T2 για λόγο που αφορά στις Κατασκευές

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 65

8/11/2013 23:10
E333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Περίοδου ΜΚ Τ2 δεν επηρεάζει την παρούσα Σύμβαση Παραχώρησης άλλως παρά σε σχέση με τις Κατασκευές Περίοδου ΜΚ Τ2 και ειδικότερα έχει αποκλειστικά τα ακόλουθα αποτελέσματα:

- (α) Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου έλκοντος δικαιώματα από αυτόν επί του Χώρου Εκτέλεσης των Κατασκευών Περίοδου ΜΚ Τ2, παύουν αυτοδικαίως,
- (β) όλα τα δικαιώματά του Παραχωρησιούχου επί των Κατασκευών Περίοδου ΜΚ Τ2, της Κινητής Περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα στον Παραχωρησιούχο, περιέρχονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο,
- (γ) Επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών Κατασκευών Περίοδου ΜΚ Τ2 εντός δέκα (10) ημερών από την Ημερομηνία Καταγγελίας ΜΚ Τ2.
- (δ) Εφαρμόζεται το Άρθρο 29.4.3(ε)&(f).

30.4.4 Επίδραση στις Κατασκευές Περίοδου ΜΚ Τ2 της καταγγελίας κατά το Άρθρο 30.3.2

- (Α) Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας της Περιόδου Τ1 αλλά κατά την διάρκεια της Περιόδου ΜΚ Τ2 για λόγο που δεν αφορά στις Κατασκευές Περίοδου ΜΚ Τ2, εφαρμόζεται το Άρθρο 30.4.3 μόνον αναφορικά με τις Κατασκευές Περίοδου ΜΚ Τ2.
- (Β) Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση μετά το πέρας των Περιόδων Τ1 και ΜΚ Τ2, εφαρμόζεται το Άρθρο 30.3.2.»

5.26 Το Άρθρο 31 της Σύμβασης Παραχώρησης (Δικαιώματα Δανειστών - Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 31.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τέταρτο στίχο μετά τη λέξη «Δανειστές» τίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με το Άρθρο 29.2»

5.27 Το Άρθρο 32 της Σύμβασης Παραχώρησης (Δικαιώματα Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 32.4 (Αποζημίωση λόγω Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον όγδοο στίχο της παραγράφου 32.4.2 μετά τη λέξη «Κατασκευών» τίθενται οι λέξεις «Τ1 ή την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ΜΚ Τ2»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Στον όγδοο στίχο της παραγράφου 32.4.3 μετά τις λέξεις «εγγυητικές επιστολές» τίθενται οι λέξεις «Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών».
- 5.28** Το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.28.1 Το άρθρο 33.1.5 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Στους τρίτο και τέταρτο στίχους διαγράφονται οι λέξεις «έγγραφο εκδήλωση» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Έγγραφο Εκδήλωση».
- 5.28.2 Μετά το άρθρο 33.1.5 προστίθεται νέο άρθρο 33.1.6 ως ακολούθως:
- «33.1.6 Όλες οι προθεσμίες που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 33 μπορούν να παραταθούν με γραπτή συμφωνία των Μερών.»*
- 5.28.3 Στο τέλος του άρθρου 33.2.5 προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:
- «Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύναται, κατ' αίτηση οποιουδήποτε Μέρους ή αυτεπαγγέλτως, να παρατείνει την προθεσμία αυτή.»*
- 5.28.4 Στο τέλος του άρθρου 33.3.2 προστίθεται η φράση:
- «ή προτού το Διαιτητικό Δικαστήριο αποφασίσει να προχωρήσει με την Διαιτησία παρά το γεγονός ότι κάποιο Μέρος ή ένα μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν υπέγραψε την περίληψη των αιτημάτων.»*
- 5.28.5 Στο τέλος της προτελευταίας πρότασης του άρθρου 33.4 (Δανειστές) διαγράφεται η φράση «αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά την διαδικασία του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» και αντικαθίσταται με την ακόλουθη φράση:
- «το ζήτημα παραπέμπεται και επιλύεται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το δικαστήριο του άρθρου 6 παρ. 1 ν. 2735/1999»*
- 5.29** Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.29.1 Το άρθρο 36.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στο πρώτο στίχο μετά τη λέξη «Συμβολή» τίθενται οι λέξεις «και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή».
- (β) Οι λέξεις «συνιστά» στον πρώτο στίχο, «επιβαρύνεται» και «υπόκειται» στον τρίτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «συνιστούν», «επιβαρύνονται» και «υπόκεινται» αντίστοιχα.
- ~~(γ) Οι λέξεις «του Άρθρου 7.2» στον δεύτερο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Άρθρων 7.2 και 7.2.Α».~~
- 5.29.2 Στο άρθρο 36.1.3 και στον πρώτο στίχο αυτού διαγράφονται οι λέξεις «Επιδότηση Λειτουργίας του Άρθρου 25.3» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «Υποστήριξη Λειτουργίας και Υποστήριξη Λειτουργίας ΑΤ του Άρθρου 25».
- 5.29.3 Το άρθρο 36.1.4 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «Δεν χρησιμοποιείται».

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 67

8/11/2013 23:10
:333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.29.4 Το άρθρο 36.1.5(ε) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου ο αριθμός της εγκυκλίου «105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον αριθμό «112 5155/9608-19-0016/1249 της 8^{ης} Νοεμβρίου 1994»

5.29.5 Το άρθρο 36.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δέκατο στίχο της πρώτης παραγράφου και στον δεύτερο στίχο δεύτερης παραγράφου μετά τη λέξη «Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής», αντίστοιχα.

5.30 Το Άρθρο 37 της Σύμβασης Παραχώρησης (Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Το άρθρο 37.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο του διαγράφονται τα γράμματα «ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε».

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (Reset Financial Model), μετά του τμήματος αυτού που αντιστοιχεί στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ, όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο Deloitte, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης, όπως αυτό τυχόν τροποποιηθεί, με συμφωνία των Μερών και αποδοχή των Δανειστών, λόγω της μεταβολής του κόστους καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το κατά τροποποίηση άρθρο 7.2Α2 της Σύμβασης Παραχώρησης, θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης ως το Άρθρο 27.1 αυτής προβλέπει και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 15/03/2013 Συμφωνία των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος – Ε65», με την

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με την παράγραφο 14 (β) αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 28/11/2013 Συμφωνία του Άρθρου 26 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.», με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή της παρούσας ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προσκομίσει στο Δημόσιο, υπογεγραμμένες - άλλως σε τελικό και συμφωνημένο σχέδιο, - τις τροποποιημένες Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις. Οι συμβάσεις αυτές θα καθορισθούν ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, με Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό Α/6/00/01/01/οικ21094/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (α) 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
 3. Της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,
 4. Της έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 10 της παρούσας,
- (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει πέντε (5) ημέρες από την λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης εκ μέρους του Δημοσίου περί της εκ μέρους του ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1 (α) 1 και 2:
- (i) της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο και
 - (ii) της προσκόμισης από τον Αρχικό Μέτοχο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., δια του Παραχωρησιούχου της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης καθώς και της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου Τ1 (PB1T1), σύμφωνα με το υπόδειγμα του Τμήματος 1 του Προσαρτήματος 1 της Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες προσκομίζονται σε αντικατάσταση, υπό την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, των εις χείρας του Δημοσίου ευρισκομένων (α) Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης και (β) Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Τ1 (PB1T1), τις οποίες το Δημόσιο θα επιστρέψει στους Αρχικούς Μετόχους και στον Παραχωρησιούχο αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 13.4 (d) της παρούσας.

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

- 12.2** (α) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής της 1^{ης} δόσης της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (απατήσεις Παραχωρησιούχου) και της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (απατήσεις Κατασκευαστή) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (i) του άρθρου 12.1 (β) της προσκόμισης των Εγγυητικών Επιστολών οι οποίες προβλέπονται στο εδάφιο (ii) του ιδίου άρθρου 12.1(β) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραιά εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.2 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Ν. 3597/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίον δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή, πράξη ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος, με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης Ε65, όπως αυτή ορίζεται και εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι την λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομισθεί στην Τράπεζα της Ελλάδας η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

13.1 ~~Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία, σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας,~~

- (i) ~~θα υπολογιστεί αμέσως προηγούμενα ή και ταυτόχρονα η αναπροσαρμογή του Έργου της Ιόνιας, όπως αυτή ορίζεται στην Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ιόνιας Οδού (η «Αναπροσαρμογή Ιόνιας»),~~

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 71

18/11/2013 23:10
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (ii) θα υπολογιστεί και προσδιοριστεί το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων καθώς και των λοιπών παραμέτρων αναπροσαρμογής όπως ορίζεται στο κατά τροποποίηση άρθρο 7.2.Α.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας, θα προσαρμοστεί το συνολικό ποσό Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και τα αντίστοιχα ποσά καταβολών του Πίνακα 4Α.2 του κατά τροποποίηση Άρθρου 7.2.Α.1 της Σύμβασης Παραχώρησης (η «Αναπροσαρμογή Ε65»), και
- (iii) θα εκδοθεί η Βεβαίωση Αποδέσμευσης («Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65») και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.
- 13.2** Το Δημόσιο αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1 (b) της παρούσας θα ορίσει και γνωστοποιήσει εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία θα πρέπει να συμπίπτει με την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής Ιόνιας και η οποία περαιτέρω:
- (a) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και
- (b) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.
- 13.3** Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επί πλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής για αμφότερα τα Έργα.
- 13.4** Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα :
- (a) Η διαδικασία Αναπροσαρμογής θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Προσάρτημα 5 (Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης),
- (b) Το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα και οι λοιποί εδώ συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ ως εκπρόσωπό του σε αμφότερες τις διαδικασίες Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα:
- (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ε65 και της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ιόνιας,
- (ii) την έκδοση βεβαίωσης (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65»), και την παράδοση αυτής στον Παραχωρησιούχο, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Αναπροσαρμογής Ιόνιας και της Αναπροσαρμογής Ε65, με την οποία θα πιστοποιούνται σε σχέση με την Αναπροσαρμογή Ε65:
- (1) ότι τηρήθηκε η προβλεπόμενη στο Προσάρτημα 5 διαδικασία Αναπροσαρμογής,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εξμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (2) ότι οι χρησιμοποιηθείσες παραδοχές Euribor είναι εντός των εμπορικά αποδεκτών ορίων,
- (3) ότι το επιτόκιο βάσης που προκύπτει από τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίων είναι εντός των εμπορικά αποδεκτών ορίων, και
- (4) το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων και των λοιπών παραμέτρων του κατά τροποποίηση άρθρου 7.2.A.2 της Σύμβασης Παραχώρησης,
- (c) Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ, υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει την Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65 στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγούμενα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης,
- (d) Το Δημόσιο ταυτόχρονα με την υπογραφή του Πρακτικού Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης από τον Παραχωρησιούχο και τους Αρχικούς Μετόχους, θα επιστρέψει στον Παραχωρησιούχο τις εγγυητικές επιστολές του άρθρου 12.1 (b) (ii) της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 6 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 14.2 της παρούσας :

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να

E65_ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 73

18/11/2013 23:10
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας

- (γ) οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθοριζόμενης τρόπου λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 12.2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες διά του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οκτώ (8) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί
συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
1^ο ΧΛΜ. Ε.Ο. ΑΘΗΝΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ
Τ.Κ.Α./ΓΕΩ. 22340 38459
Α.Φ.Μ.: 998437179 • Α.Ο.Υ.Ι. ΛΑΜΙΑΣ


FRANCISCO JAVIER MARTIN RIVAS


ΦΕΡΝΑΝΤΟ ΧΟΣΕ ΑΛΟΝΣΟ ΠΕΡΕΖ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

**FERROVIAL S.A
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**


ANDRES SACRISTAN MARTIN


JUAN RAMON PEREZ PEREZ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και
Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

**ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ

**IRIDIUM CONCESIONES DE
INFRAESTRUCTURAS S.A.**


Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ANTONIO DE LA LLAMA CAMPILLO

DRAGADOS S.A.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



SANTIAGO GARCIA SALVADOR

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 81/16.4.2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ογδόη (28) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και στα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΕΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής «το Ελληνικό Δημόσιο» ή το «Δημόσιο»), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3555/2007, από τον κ. Μιχαήλ Χρυσόχοϊδη, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (εφεξής ο «Παραχωρησιούχος») με έδρα το Δήμο Αθηναίων οδός Θεμιστοκλέους αρ. 87, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 259/13.12.2006 καταστατική πράξη. του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 38100/14.12.2006 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 62001/01/Β/06/631 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΑΕ&ΕΠΕ 13530/15.12.2006 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. (α) Φρανθίσκο Χαβιέρ Μαρτίν Ρίβαλς (Francisco Javier Martin Rivals) του Μάξιμο (Maximo) και της Άννι (Annie), με αριθμό ισπανικής ταυτότητας 00831724Κ και ΑΦΜ 159759560/ Δ.Ο.Υ Κατοίκων Εξωτερικού, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας και (β) Φερνάντο Χοσέ Αλόνσο Περέζ (Fernando Jose Alonso Perez) του Φερνάντο (Fernando) και της Χοσεφίνα (Josefina), με αριθμό Δελτίου Ισπανικής Αστυνομικής Ταυτότητας 50454782G, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Οικονομικό Διευθυντή της Εταιρείας δυνάμει της από 26 Νοεμβρίου 2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «Συμβαλλόμενοι» ή τα «Συμβαλλόμενα Μέρη» ή τα «Μέρη»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Ανώνυμης Εταιρίας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία CINTRACONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A. που ιδρύθηκε υπό την Ισπανική Νομοθεσία και εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Plaza C/ Principe de Vergara 135 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 1405/1.8.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου

11/2013 22:37
33M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μαδρίτης Javier Navarro- Rubio Serres από τους κ.κ α) Andres Sacristan Martin (Αντρέας Σακριστάν Μαρτίν) και β) Juan Ramon Perez Perez, (Χουάν Ραμόν Πέρεζ Πέρεζ)

- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας του ελληνικού δικαίου με την επωνυμία **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ** που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφ. Μεσογείων αρ. 85 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με την υπ'αρ. 980/25.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής κ. Γεώργιο Περιστερή,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 2076/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Antonio de la Llama Campillo (Αντόνιο Ντε Λα Γιάμα Καμπιλιό),
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **ACS SERVICIOS Y CONCESIONES SL** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 2067/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρθία Σαλβαδόρ)
- (ε) της Ανώνυμης Εταιρείας του ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **DRAGADOS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό και με το υπ'αρ. 2068/21.11.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez-Gil Vich από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρθία Σαλβαδόρ)

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1.b (iii), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα Συμφωνία (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»).

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ αριθ. 423/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα.
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α 81/16.4.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της συμβατικής και οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαιτέρως διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών, η οποία επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης. Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η αποκατάσταση οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης, ούτως ώστε να είναι δυνατή η υλοποίηση του Έργου Παραχώρησης εντός του πλαισίου των σημερινών οικονομικών συνθηκών αλλά και των εύλογα προβλεπόμενων μελλοντικών συνθηκών

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 3

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Επισκευή του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του σημαντικού αυτού έργου υποδομής.
- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή επιρροής τους και δεν θα ηδύνατο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από 22/11/2013 έγγραφό του εκπροσώπου τους, οι Δανειστές του Έργου γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι συναινούν για την υπογραφή της εκ μέρους του Παραχωρησιούχου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

5.1 Το **Άρθρο 3** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.1 Μετά το άρθρο 3.1.5 (Ανευθείας Συμβάσεις) τίθενται νέα άρθρα 3.1.5Α και 3.1.5Β ως ακολούθως:

3.1.5Α «Αποδέκτης Λογαριασμός» είναι ένας τοκοφόρος δεσμευμένος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Δημόσιου, τον οποίο το Δημόσιο θα ανοίξει προ του Δεκεμβρίου του έτους 2015 σε τρίτη τράπεζα (σε συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και τον Παραχωρησιούχο Ε65), και στον οποίο θα καταβάλλονται οι Πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 25 και μετά τις απομειώσεις που προβλέπονται στο ίδιο Άρθρο.

3.1.5Β «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι κάθε τράπεζα ή χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που είτε είναι Τράπεζα Τύπου Γ' είτε έχει αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας για μακροχρόνιες ανασφάλιστες χρηματοδοτήσεις όχι χαμηλότερη από δύο βαθμίδες κάτω από την αξιολόγηση του Ελληνικού Δημοσίου.

5.1.2 Το άρθρο 3.1.18 (Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Χρηματοδοτικής Συμβολής ή ΒΠΕα) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρη – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1.3 Το άρθρο 3.1.26 (Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου, οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (ΕΣΥΕ)» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ)».

5.1.4 Μετά το άρθρο 3.1.40 (Διόδιο Τέλος) τίθεται νέο άρθρο 3.1.40Α ως ακολούθως:

«3.1.40Α «Έγγραφη Εκδήλωση Διαφοράς» είναι η παραλαβή από ένα Μέρος της έγγραφης ειδοποίησης από το άλλο Μέρος ότι έχει εγερθεί Διαφορά την οποία το Μέρος αυτό σκοπεύει να υποβάλει στη διαδικασία επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το Άρθρο 33 της παρούσας Σύμβασης.»

5.1.5 Το άρθρο 3.1.44 (Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T1 ή Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις «ή Χρονοδιάγραμμα Περιόδου T1».

5.1.6 Το άρθρο 3.1.54 (Επιτόκιο Αναφοράς) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριών (3)» στον τελευταίο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τεσσάρων (4)».

5.1.7 Το άρθρο 3.1.59 (Έσοδα) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «επιτρεπόμενες πηγές» τίθενται οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο».

5.1.8 Μετά το άρθρο 3.1.62 (Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος) προστίθεται νέο άρθρο 3.1.62Α που έχει ως ακολούθως:

«3.1.62Α «Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης» είναι η ημερομηνία κατά την οποία οι αναβλητικές αιρέσεις που τίθενται στην από 28/11/2013 Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν πληρωθεί ή αρθεί.»

5.1.9 Το άρθρο 3.1.68 (Καθόρισμένη Δανειακή Σύμβαση) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.1.10 Το άρθρο 3.1.82 (Νέα Τμήματα Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο ο αριθμός «4.2.3(c)» διαγράφεται και αντικαθίσταται με τον αριθμό «4.2.3(b)».

5.1.11 Το άρθρο 3.1.83 (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στα Άρθρα 4.2.2(a) και 4.2.3(b)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «στο Άρθρο 4.2.2(a)».

5.1.12 Μετά το άρθρο 3.1.83 τίθενται νέα άρθρα 3.1.83Α και 3.1.83Β ως ακολούθως:

«3.1.83Α «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκπεφρασμένος σε ποσοστό, ο οποίος, αν εφαρμοζόταν υπό την μορφή συντελεστή

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προεξόφλησης στην Περιοδική Ταμειακή Ροή, θα είχε ως αποτέλεσμα μηδενική καθαρά παρούσα αξία.

3.1.83B «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» είναι επτά και εβδομήντα έξι επί τοις εκατό (7,76%).»

5.1.13 Το άρθρο 3.1.85 (Ορόσημα) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

3.1.85 «Ορόσημα» είναι οι προβλεπόμενες ημερομηνίες ολοκλήρωσης συγκεκριμένων σταδίων εκτέλεσης των Κατασκευών της Περιόδου T1, των οποίων η επίτευξη, σύμφωνα με τα Άρθρα 7.2.4, 7.2.A.2 και, κατά περίπτωση 7.2.A.6, αποτελεί προϋπόθεση καταβολής, αντίστοιχα, της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου.

5.1.14 Μετά το άρθρο 3.1.85 τίθεται νέο άρθρο 3.1.85A ως ακολούθως:

«3.1.85A «Παράταση Περιόδου Παραχώρησης» είναι η παράταση της Περιόδου Παραχώρησης εξ αιτίας της μη επίτευξης της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου κατά την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης.»

5.1.15 Το άρθρο 3.1.93 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τρίτο στίχο μετά τις λέξεις «τυχόν παρατάσεων» τίθενται οι λέξεις «**σύμφωνα με το Άρθρο 5.8**».

5.1.16 Το άρθρο 3.1.97 (Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η λέξη «Πραγματική» στους πρώτο, δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο στίχους διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «**Ονομαστική**».

(β) Στο τέλος του άρθρου διαγράφεται η φράση «λαμβανομένων υπόψη και των αναφερομένων στο Άρθρο 25.2 της παρούσας».

5.1.17 Το άρθρο 3.1.99 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.18 Το άρθρο 3.1.100 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.19 Το άρθρο 3.1.101 (Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.20 Το άρθρο 3.1.104 (Προδιαγραφές) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εκτέλεση του Έργου» στον έβδομο στίχο τίθεται η φράση «**όπως αυτές θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης**».

5.1.21 Μετά το άρθρο 3.1.105 (Πρόδρομες Εργασίες) τίθενται νέο άρθρο 3.1.105A ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«3.1.105Α «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή» έχει την έννοια που ορίζεται στο Άρθρο 7.2.Α.»

5.1.22 Μετά το άρθρο 3.1.113 (Σύμβαση Παραχώρησης ή Σύμβαση) τίθεται νέο άρθρο 3.1.113Α ως ακολούθως:

«3.1.113Α «Σύμβαση Παραχώρησης Ε65» είναι η Σύμβαση Παραχώρησης για την Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007, όπως ισχύει.»

5.1.23 Το άρθρο 3.1.115 (Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIRR_{Παρχ.})) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.24 Το άρθρο 3.1.119 (Τιμολόγιο Εργασιών) τροποποιείται ως ακολούθως:

Πριν την τελική φράση «επί των οποίων εφαρμόζεται τεκμαρτή ενιαία έκπτωση δώδεκα στα εκατό (12%)» τίθεται η φράση: «καθώς και τις Αποφάσεις υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07) και Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 (ΦΕΚ Β' 918/19-5-08) του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, όπως η τελευταία ισχύει κατόπιν των Αποφάσεων υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/09/76/ΦΝ.437/20-6-2008 (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-08), Δ17α/09/18/ΦΝ.437/6-2-2009 (ΦΕΚ Β' 305/19-2-09), Δ17α/10/123/ΦΝ.437/26-8-2009 (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-09) και Δ11γ/ο/4/87/01-12-2011 (ΦΕΚ Β' 2965/23-12-11), και, περαιτέρω, ενοποιημένα Τιμολόγια Οικοδομικών Εργασιών που έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθ. πρωτ. Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07)».

5.1.25 Το άρθρο 3.1.121 (Τράπεζα Τύπου Β') διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.1.26 Το άρθρο 3.1.123 (Υπηρεσία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο η λέξη «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε» διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη «Δημοσίου».

5.1.27 Το άρθρο 3.1.125 (Υπουργείο) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργείο» τίθενται οι λέξεις «εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο».

5.1.28 Το άρθρο 3.1.126 (Υπουργός) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και πριν την λέξη «Υπουργός» τίθενται οι λέξεις «αρμόδιος για το Έργο».

5.1.29 Το άρθρο 3.1.129 (Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τίτλο προστίθενται οι λέξεις «ή Χρηματοδοτική Συμβολή».

5.1.30 Το άρθρο 3.1.133 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Χρηματοδοτικής Συμβολής) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 7

8/11/2013 22:37
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Άρθρο 7.2.3» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στα Άρθρα 7.2.4, 7.2.5 και 7.2.8».

5.1.31 Μετά το άρθρο 3.1 προστίθενται νέα άρθρα 3.1Α και 3.1Β ως ακολούθως:

«3.1.Α Οι ακόλουθοι ορισμοί της ΣΚΟ θα έχουν την ίδια έννοια στην παρούσα Σύμβαση:

Εξυπηρέτηση Χρέους (Debt Service)

Αποθεματικός Λογαριασμός Εξυπηρέτησης Χρέους (Debt Service Reserve Account)

Επιτόκιο Υπερημερίας (Default Interest Rate)

Αναλογία Κάλυψης Εξυπηρέτησης Χρέους (DSCR (Debt Service Cover Ratio))

Χρηματοοικονομικά Κόστη (Finance Costs)

Ασφαλίσματα (Insurance Proceeds)

Περίοδος Τοκοφορίας (Interest Period)

Κόστη Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Costs)

Αποθεματικός Λογαριασμός Βαριάς Συντήρησης (Major Maintenance Reserve Account)

Λογαριασμός Πληρωμών (Proceeds Account)

Λογαριασμοί Έργου (Project Accounts)

Έγγραφα Έργου (Project Documents)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους (Required Debt Service Reserve Balance)

Απαιτούμενο Ισοζύγιο Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης (Required Major Maintenance Reserve Balance)

Πληρωμές Αποζημίωσης Εσόδων (Revenue Compensation Payments)

Φόροι (Tax)

3.1.Β Πρόσθετοι ορισμοί

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο Άρθρο 25 της παρούσας Σύμβασης έχουν την παρακάτω έννοια, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά στο Άρθρο 25.

«Άμεσα Έσοδα Ε65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στην Σύμβαση Παραχώρησης Ε65.

«Απόδοση Βάσης» είναι το σταθερό ποσό εκπεφρασμένο σε ευρώ, που υπολογίζεται άπαξ έτσι ώστε αν καταβάλλεται στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους μετά την 1 Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, οι καταβολές αυτές να καταλήγουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης σε Ονομαστική

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Απόδοση επτά και εβδομήντα έξι επί τοις εκατό (7,76%) επί της Δεσμευτικής Επένδυσης (Μετοχικό Κεφάλαιο και Δευτερογενές Χρέος) που εισφέρουν οι Αρχικοί Μέτοχοι, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ημερομηνίες καταβολής των κεφαλαίων των Αρχικών Μετόχων όσο και τις διανομές καθώς και τις καταβολές του Δευτερογενούς Χρέους προς τους Αρχικούς Μετόχους πριν την 31^η Δεκεμβρίου 2015, όπως αυτές θα αποδεικνύονται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου, και μέχρι το ποσό που αντιστοιχεί στην αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε ευρώ στις γραμμές 1655 έως 1667 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Ασφαλισμένα Κόστη» είναι όλα τα κόστη που καλύπτονται από Ασφαλίσματα.

«Δανειστές E65» είναι οι δανειστές κατά την ΣΚΟ E65.

«Δαπάνες Έργου» είναι το σύνολο όλων των κονδυλίων που καταβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο κατά την διάρκεια οιασδήποτε Περιόδου Υπολογισμού (εξαιρουμένων των διανομών προς τους Αρχικούς Μετόχους, των πληρωμών για το Δευτερογενές Χρέος και των Πληρωμών προς το Δημόσιο), καθώς και μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους και προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης, και κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- (α) Λειτουργικές Δαπάνες·
- (β) Ασφαλισμένα Κόστη·
- (γ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης
- (δ) μεταφορές προς τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους μέχρι του ορίου του Απαιτούμενου Ισοζυγίου Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους·
- (ε) Εξυπηρέτηση Χρέους (υπολογιζόμενη με βάση το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής), κόστη ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου και Χρηματοοικονομικά Κόστη στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (συμπεριλαμβανομένου κάθε κόστους από το άρθρο 10.2 (Φορολογική Προσαύξηση/Tax Gross Up) ΣΚΟ, αλλά αποκλεισμένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του Δευτερογενούς Χρέους και οποιασδήποτε Μη Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου), συμπεριλαμβανομένων τόκων, καθαρών πληρωμών ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων, κεφαλαίου και προμηθειών, κόστη καταγγελίας συμβάσεων ασφάλισης κινδύνου επιτοκίων και άλλες πληρωμές προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, καθώς και, για την αποφυγή αμφιβολιών, κάθε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πληρωμή που προέρχεται από διατάξεις που ρυθμίζουν Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και Πληρωμές Περιορισμού Διανομών, και σύμφωνα με την σειρά προτεραιότητας που καθορίζεται στις διατάξεις αυτές·

- (στ) διακυμάνσεις του ισοζυγίου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου (όντος θετικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο αυξάνονται και όντος αρνητικού όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο μειώνονται κατά την διάρκεια της Περιόδου Υπολογισμού) κατά την διάρκεια της περιόδου που αρχεται μετά το τέλος της Περιόδου Τ1·
- (ζ) φόροι εισοδήματος νομικών προσώπων·
- (η) αμοιβές συμβούλων για τον Εκπρόσωπο των Δανειστών (Facilities Agent) ή οποιαδήποτε συντονιστική επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων αμοιβών δικηγόρων, αμοιβών τεχνικών συμβούλων, αμοιβών ασφαλιστικών συμβούλων ή αμοιβών άλλων συμβούλων που σχετίζονται με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις ή τα Έγγραφα Έργου (Project Documents), σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που ο Παραχωρησιούχος υποβλήθηκε σε αυτές με εύλογη αιτία και κατάλληλο τρόπο.

«Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης» έχει την έννοια που του αποδίδεται στο Άρθρο 25.2.3(d).

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό που διατίθεται στους Αρχικούς Μετόχους σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Άρθρου 25.2.3.

«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης E65» είναι η διανεμητέα απόδοση βάσης, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης E65 και καταβάλλεται στον Παραχωρησιούχο E65 κατά το Άρθρο 25.1.3 της Σύμβασης Παραχώρησης E65.

«Ειδοποίηση Υποστήριξης E65» είναι η ειδοποίηση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ E65) που υποβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(b) και με την οποία δηλώνεται το ποσό της Υποστήριξης Λειτουργίας E65 που εφαρμόζεται σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης E65 για την αντίστοιχη Περίοδο Υπολογισμού.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν συνιστούν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου· για την αποφυγή αμφιβολιών, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου δεν περιλαμβάνουν δαπάνες Κατασκευών.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Ετήσια Έκθεση» είναι η ετήσια έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που ελέγχεται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 25.4(α).

«Ετήσια Περίοδος Υπολογισμού» σημαίνει δύο (2) συνεχείς Περιόδους Υπολογισμού.

«Καθαρά Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, ένα ποσό που υπολογίζεται ως το άθροισμα (I) των Εσόδων, υπολογιζόμενων σε ταμειακή βάση (αποκλειόμενων, για την αποφυγή αμφιβολιών, ΦΠΑ και Ασφαλισμάτων άλλων από αυτά που κατεβλήθησαν από Ασφαλίσεις για Απώλεια Εσόδων αλλά συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημίωσης Εσόδων που τυχόν καταβλήθηκαν από το Δημόσιο), (II) οποιαδήποτε ποσά που αποδεσμεύθηκαν σύμφωνα με την ΣΚΟ είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Εξυπηρέτησης Χρέους είτε από τον Αποθεματικό Λογαριασμό Βαριάς Συντήρησης (συνεπεία γεγονότος συνδεδεμένου με υπερχρηματοδότηση των λογαριασμών), και (III) Υπερβάλλουσα Ρευστότητα που αποδεσμεύτηκε, αν υπάρχει, αφαιρουμένων (iv) οποιωνδήποτε Πληρωμών προς το Δημόσιο πληρωτέων σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.1.

«Λειτουργικές Δαπάνες» είναι τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και Βαριάς Συντήρησης, που περιλαμβάνουν τα κόστη Ανεξάρτητου Μηχανικού, τα διοικητικά κόστη και τις κεφαλαιακές δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων φόρων που σχετίζονται με αυτά, αλλά αποκλεισμένου κάθε Ασφαλισμένου Κόστους.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» είναι:

- (α) κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται οι Αρχικοί Μέτοχοι σε σχέση με συμφωνίες που συνάπτουν μεταξύ τους υπό την ιδιότητά τους ως μετόχων του Παραχωρησιούχου·
- (β) (εκτός αν εγκριθούν από το Δημόσιο, το οποίο δεν δικαιούται να καθυστερήσει ή αρνηθεί την έγκρισή του χωρίς εύλογη αιτία, και η οποία - έγκριση - λογίζεται ως χορηγηθείσα αν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την λήψη γραπτής ειδοποίησης περιέχουσας πλήρεις και ακριβείς λεπτομέρειες του προτεινόμενου διακανονισμού, και εκτός αν απαιτείται ρητά να αναλάβει ο Παραχωρησιούχος τέτοια δαπάνη ή εάν οι Δανειστές επιβάλλουν, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, την ανάληψη τέτοιας δαπάνης από τον Παραχωρησιούχο εναντιούμενοι στις εκ μέρους του Παραχωρησιούχου προβαλλόμενες αντιρρήσεις) κόστη και δαπάνες, πέραν των 125.000 € ανά Περίοδο Υπολογισμού, στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος κατ' εφαρμογή (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ή (ii) οποιουδήποτε υπεργολαβικού που συνδέεται με την κατασκευή, βαριά συντήρηση, συνήθη συντήρηση ή λειτουργία του Έργου, και το οποίο έχει

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 11

8/11/2013 22:37
338M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

συνάψει ο Παραχωρησιούχος με κάποιον Αρχικό Μέτοχο ή με επιχείρηση συνδεδεμένη με κάποιον Αρχικό Μέτοχο, υπό τον όρο, και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις (i) και (ii), ότι τα κόστη και οι δαπάνες αυτές σχετίζονται είτε (Α) με την επιδίωξη ή τον συμβιβασμό απαιτήσεων αποζημιώσεων ή την εκτέλεση δικαιωμάτων είτε (Β) με τυχόν ποσά που επιδικάστηκαν σε βάρος του Παραχωρησιούχου, σε καθεμία από αυτές τις περιπτώσεις αποκλειστικά όταν έχει εκδοθεί απόφαση σε βάρος του Παραχωρησιούχου.

- (γ) οποιαδήποτε κόστη και δαπάνες στις οποίες υποβλήθηκε ή τις οποίες υπέστη ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 10.4 (Αποζημίωση Φόρου), 10.6 (Τέλη Χαρτοσήμου), 14.2 (Έξοδα Τροποποίησης) και 14.3 (Κόστη Εκτέλεσης) της ΣΚΟ, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (δ) 50% οποιουδήποτε Επαυξημένου Κόστους πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο κατά το άρθρο 11.1 (Επαυξημένα Κόστη) της ΣΚΟ, και 50% οποιωνδήποτε πληρωμών αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 12.1 (Αποζημίωση Συναλλάγματος) της ΣΚΟ, εκτός αν τα κόστη αυτά οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ε) κόστη διακοπής περιόδου εκτοκισμού (breakage costs) όταν ο Παραχωρησιούχος δεν πληρώνει τόκο την τελευταία ημέρα της αντίστοιχης Περιόδου Τοκοφορίας, εκτός αν η μη πληρωμή αυτή αποδίδεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (στ) κόστη πληρωμής τόκων στα οποία υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος με το Επιτόκιο Υπερμερίας σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, εκτός αν οφείλονται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου.
- (ζ) οποιεσδήποτε χρηματοοικονομικές αμοιβές, προμήθειες, κόστη και δαπάνες πληρωτέες σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (Χρηματοοικονομικά Κόστη), μόνο στον βαθμό που οφείλονται σε αμέλεια του Παραχωρησιούχου ή στην αδυναμία του να συμμορφωθεί με τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.
- (η) πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τα Άρθρα 21.15 και 32.4 της παρούσας Σύμβασης και
- (θ) Λειτουργικές Δαπάνες στις οποίες υποβάλλεται ο Παραχωρησιούχος σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού πέραν του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ, εκτός αν καλύπτονται από Υπερβάλλουσα Ρευστότητα.

«Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ στις γραμμές 599, 801 και 1225 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Παραχωρησιούχος E65» είναι ο παραχωρησιούχος της Σύμβασης Παραχώρησης E65.

«Περίοδος Υπολογισμού» είναι:

- (α) κάθε διαδοχική εξαμηνιαία περίοδος αρχόμενη την 1^η Ιανουαρίου και την 1^η Ιουλίου κάθε έτους, με την πρώτη τέτοια περίοδο να άρχεται την 1^η Ιανουαρίου 2016 (η «Αρχική Περίοδος Υπολογισμού»), έως και την σχετική εξαμηνιαία περίοδο που λήγει την 30^η Ιουνίου ή την 31^η Δεκεμβρίου προ του τέλους της Περιόδου Παραχώρησης (η «Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού»)· και κατόπιν
- (β) από 1^{ης} Ιανουαρίου ή 1^{ης} Ιουλίου (συμπεριλαμβανομένων) μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (η «Τελευταία Περίοδος Υπολογισμού»)

«Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης» είναι το πιστοποιητικό (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που υποβάλλεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, στους Δανειστές, στους Δανειστές E65 και στον Παραχωρησιούχο E65 σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(c) και το οποίο, επί τη βάση των δεδομένων που περιέχονται στην Χρηματοοικονομική Έκθεση και στην Χρηματοοικονομική Έκθεση E65, αποδεικνύει τους χρηματοοικονομικούς δείκτες που υπολογίζονται σύμφωνα με την ΣΚΟ (εξαιρουμένου του Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών) και επιτρέπει τον υπολογισμό των πληρωμών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

«Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών» είναι το πιστοποιητικό (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που υποβάλλεται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, στους Δανειστές, στους Δανειστές E65 και στον Παραχωρησιούχο της E65 σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(c) και το οποίο, επί τη βάση των δεδομένων που περιέχονται στην Χρηματοοικονομική Έκθεση, στην Χρηματοοικονομική Έκθεση E65 και στα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης της προηγούμενης Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού, αποδεικνύει τον Συνδυασμένο Δείκτη Περιορισμού Διανομών και την Διανεμητέα Απόδοση Βάσης που είναι πληρωτέα σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.3 και επιτρέπει τον υπολογισμό των πληρωμών πρόσθετης ρευστότητας και περιορισμού διανομών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

«Πληρωμές Περιορισμού Διανομών» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.3(e).

«Πληρωμές Περιορισμού Διανομών E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πληρωμές Περιορισμού Διανομών» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 13

8/11/2013 22:37
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.4(III).

«Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

«Πληρωτέες Δαπάνες» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.1(b).

«Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού» είναι, για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το 51%, μετά από φόρους, επί της αύξησης των Πληρωμών προς το Δημόσιο η οποία σχετίζεται αποκλειστικά με την διαφορά (αν αυτή είναι θετική) μεταξύ του πραγματικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που έχει σωρευθεί από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης μέχρι την Περίοδο Υπολογισμού αυτή, όπως η διαφορά αυτή προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιεύει η ΕΛΣΤΑΤ για τους δώδεκα (12) μήνες που προηγούνται της ανωτέρω Περιόδου Υπολογισμού, και του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή που προβλέπεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο για την ίδια περίοδο.

«Πραγματικά Συνολικά Έσοδα» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Εσόδων συν των Αμέσων Εσόδων E65.

«Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 203 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

«Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, τα Έσοδα που περιλαμβάνονται στην γραμμή 202 του φύλλου A&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ.

«Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου E65» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου» στην Σύμβαση Παραχώρησης E65.

«Σύμβαση Κοινών Όρων» ή «ΣΚΟ» είναι η από 19 Δεκεμβρίου 2006 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών και του Παραχωρησιούχου και ορίζεται ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Σύμβαση Κοινών Όρων E65» ή «ΣΚΟ E65» είναι η από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση κοινών όρων, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, που συνήφθη μεταξύ των Δανειστών E65 και του Παραχωρησιούχου E65 και ορίζεται σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης E65 ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

«Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών» είναι, για έκαστη Περίοδο Υπολογισμού με την επιφύλαξη της παραγράφου (I) του παρόντος ορισμού, η αναλογία:

(α) του αθροίσματος ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου και των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου E65 (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης E65), αφαιρουμένου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ενός ποσού ίσου με το 35,8% των Χρηματικών Διαθεσίμων προς Διανομή στους Αρχικούς Μετόχους, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (II) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

προς

- (β) το άθροισμα της Εξυπηρέτησης Χρέους που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο και της Εξυπηρέτησης Χρέους (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην ΣΚΟ Ε65) που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο Ε65, σε αμφότερες τις περιπτώσεις, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ii) του παρόντος ορισμού, της Ετήσιας Περιόδου Υπολογισμού που αμέσως προηγείται της οικείας Περιόδου Υπολογισμού,

υπό την προϋπόθεση ότι:

- (i) δεν θα υπάρξει Διανεμητέα Απόδοση Βάσης για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού, και, κατά συνέπεια, δεν θα υπολογιστεί Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών για την Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού
- (ii) σε σχέση με την Περίοδο Υπολογισμού που έπεται αμέσως της Πρώτης Περιόδου Υπολογισμού, τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (α) και (β) θα αφορούν αποκλειστικά στην Πρώτη Περίοδο Υπολογισμού,
- (iii) όλα τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων (α) και (β) θα περιέχονται στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών.

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 203 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου καθώς και των Αμέσων Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 201 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65,

«Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ» είναι, σε καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα των Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 202 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ καθώς και των Αμέσων Εσόδων που περιλαμβάνονται στην γραμμή 197 του φύλλου Α&F sa του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65.

«Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.5.

«Υπερβάλλουσα Ρευστότητα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.2.5(b).

«Υποστήριξη Λειτουργίας Ε65» είναι η Υποστήριξη Λειτουργίας όπως αυτή ορίζεται στη Σύμβασης Παραχώρησης Ε-65.

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 15

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Χρηματικά Διαθέσιμα προς Διανομή στους Αρχικούς Μετόχους» σημαίνει, για τις ανάγκες και μόνον του υπολογισμού του Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το μικρότερο εκ των κατωτέρω ποσών, υπολογιζόμενων μετά την τυχόν εφαρμογή Περιορισμού Διανομών σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας, της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65, της ΣΚΟ ή της ΣΚΟ Ε65, κατά περίπτωση, ή/και από τυχόν εφαρμοζόμενους λογιστικούς ή φορολογικούς περιορισμούς διανομών:

- α) του αθροίσματος των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου και των ΧΔΚΔΑ του Παραχωρησιούχου Ε65 (όπως ο όρος αυτός ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης Ε65), αφαιρουμένης της Εξυπηρέτησης Χρέους και Εξυπηρέτησης Χρέους ΣΚΟ Ε65,

και

- β) του αθροίσματος της Απόδοσης Βάσης, της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης αν υπάρχει και του Ποσού Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού αν εφαρμόζεται

«Χρηματικά Διαθέσιμα προς Κάλυψη Δανειακών Αναγκών» (ΧΔΚΔΑ) είναι, για κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το άθροισμα:

- (α) των Καθαρών Εσόδων κατά την περίοδο αυτή και
(β) των Πληρωμών προς το Δημόσιο και
(γ) των κινήσεων κεφαλαίου κίνησης (θετικών ή αρνητικών)

μείον το άθροισμα

- (δ) των Λειτουργικών Δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του Κόστους Βαριάς Συντήρησης) και
(ε) των Φόρων.

«Χρηματοοικονομική Έκθεση» είναι η έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ) που εκπονείται από τον Παραχωρησιούχο και υποβάλλεται στο Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(α) και περιλαμβάνει:

- (α) το ποσό των Εσόδων και σύγκρισή τους με τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ·
(β) το ποσό των Δαπανών Έργου (αναλυτικά) στις οποίες υποβλήθηκε ο Παραχωρησιούχος και της Υπερβάλλουσας Ρευστότητας που πρόκειται να ελευθερωθεί, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και την σύγκρισή τους με το αντίστοιχο Ονομαστικό Όριο Λ&Σ·
(γ) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου στις οποίες υποβλήθηκε ο Παραχωρησιούχος·
(δ) το ποσό της καταβληθείσας Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης και σύγκρισή της με την αντίστοιχη Απόδοση Βάσης·

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριοι Κλάδοι του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (e) το ποσό Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και το Ποσό Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται·
- (f) κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται στην Ειδοποίηση Υποστήριξης Ε65·
- (g) τις Πληρωμές προς το Δημόσιο, που υπολογίζονται σε εξαμηνιαία βάση σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 και τον Πίνακα 6·
- (h) τις προβλεπόμενες μεταφορές στον Αποδέκτη Λογαριασμό·
- (i) τυχόν διορθώσεις της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.

«Χρηματοοικονομική Έκθεση Ε65» είναι η έκθεση (στην μορφή που προσαρτάται στην ΣΚΟ Ε65) που υποβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(α) και έχει περιεχόμενο αντίστοιχο προς εκείνο της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης.

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης» είναι το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης ως Προσάρτημα 5 και συνιστά το Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο αυτό περιέχει επιλογές εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) ή του Άρθρου 4.2.2(d)(ii).

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης Ε65» είναι το χρηματοοικονομικό μοντέλο που προσαρτάται ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5 στην Σύμβαση Παραχώρησης Ε65.

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ» είναι το προσαρτώμενο στην παρούσα ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5 χρηματοοικονομικό μοντέλο συντηρητικής πρόβλεψης των Δανειστών, το οποίο συμπεριλαμβάνεται επίσης και στο χρηματοοικονομικό μοντέλο αναδιάρθρωσης της ΣΚΟ. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο αυτό περιέχει επιλογές εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) ή του Άρθρου 4.2.2(d)(ii).»

5.1.32 Το άρθρο 3.2 (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του άρθρου 3.2.3 προστίθεται και στο τέλος της παραγράφου (vi) προστίθεται η λέξη «και».
- (β) Στην συνέχεια της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 3.2.3 προστίθεται νέα παράγραφος (vii) ως εξής:
- «(vii) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους περιλαμβάνουν οποιονδήποτε μέτοχο του Παραχωρησιούχου ο οποίος διαδέχεται οποιονδήποτε Αρχικό Μέτοχο στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση.»

5.2 Το Άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο – Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 17

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 5.2.1 Το άρθρο 4.1.1 (Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του τρίτου εδαφίου 4.1.1(ii) προστίθεται η φράση «ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή».
- 5.2.2 Το άρθρο 4.1.2 (Άλλα Ανταλλάγματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις «και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή όπως αυτή προσδιορίζεται κατά ποσό και τρόπο καταβολής στο Άρθρο 7.2.Α».
- 5.2.3 Το άρθρο 4.2.2 (Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στο τέλος της υποπαραγράφου (α)(i) προστίθεται η φράση «με την επιφύλαξη της παραγράφου (δ) κατωτέρω», και
 - (β) στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος (δ) ως ακολούθως:

«(δ) Εν όψει της από 19.6.2009 υφιστάμενης αναστολής της εκτέλεσης των Κατασκευών στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας (ΧΘ 10+000) δύναμει προσωρινής διαταγής του Συμβουλίου της Επικρατείας και της αβεβαιότητας σε σχέση με την τελική κρίση του δικαστηρίου, τα Μέρη συμφωνούν τα ακόλουθα:

 - (i) Στην περίπτωση που το δικαστήριο κρίνει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα αυτό είναι ακυρωτέοι, ο Βασικός Σχεδιασμός τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες, μήκους 2,9 χλμ. η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία και θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια.

Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση του Δημοσίου περιορίζεται αποκλειστικά στην καταβολή Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής προς τον Παραχωρησιούχο ύψους εκατό εκατομμυρίων ευρώ (100.000.000) σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.Α.6, ενώ κάθε άλλος κίνδυνος κατασκευής θα βαρύνει αποκλειστικά τον Παραχωρησιούχο.
 - (ii) Στην περίπτωση που το δικαστήριο απορρίψει την εκκρεμή αίτηση ακύρωσης, ο Βασικός Σχεδιασμός θα εφαρμοστεί όπως προβλέπεται στην παρούσα Σύμβαση, αφού προηγουμένως τα Μέρη συμφωνήσουν επί της αναγκαίας τροποποίησης του Χρονοδιαγράμματος Μελετών – Κατασκευών.
 - (iii) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 18.1.5, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου (δ) δεν επηρεάζουν την Συνολική Προθεσμία της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών του Άρθρου 18.1.1.»
- 5.2.4 Το άρθρο 4.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «των Χρηστών» προστίθεται η φράση «ή άλλως δεν παρεμποδίζει την εξυπηρέτηση αυτή».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.2.5 Το άρθρο 4.4.1(ι) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Να χρηματοδοτήσει το Έργο με τα απαιτούμενα ίδια κεφάλαια και δάνεια, λαμβάνοντας υπόψη την κεφαλαιακή συμμετοχή του Δημοσίου, περιλαμβανομένων των Εσόδων κατά την Περίοδο Τ1».

5.3 Το Άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης – Έναρξη Παραχώρησης – Αποζημιώσεις – Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.3.1 Το άρθρο 5.5 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επικύλαξη» τίθενται οι λέξεις «*τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και*»

5.3.2 Το άρθρο 5.6 (Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «επικύλαξη» τίθενται οι λέξεις «*τυχόν παρατάσεων σύμφωνα με το Άρθρο 5.8 και*»

5.3.3 Μετά το άρθρο 5.7 προστίθεται νέο άρθρο 5.8 (Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης) ως ακολούθως:

«5.8 Παράταση της Περιόδου Παραχώρησης

5.8.1 *Εάν ένα χρόνο προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης εύλογα δεν προβλέπεται να επιτευχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 5.8.2 η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τριετή παράταση της Περιόδου Παραχώρησης.*

5.8.2 *Στην περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα του Άρθρου 5.8.1, θα υποβάλει στο Δημόσιο, δώδεκα (12) μήνες προ του πέρατος της Περιόδου Παραχώρησης, ένα Χρηματοοικονομικό Μοντέλο εκ του οποίου θα προκύπτει η πλήρωση της προϋποθέσεως του Άρθρου 5.8.1. Το Δημόσιο υποχρεούται να απαντήσει στο ως ανωτέρω αίτημα του Παραχωρησιούχου εντός προθεσμίας σαράντα πέντε (45) ημερών από την ημερομηνία υποβολής. Εάν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός της προθεσμίας αυτής, το αίτημα του Παραχωρησιούχου τεκμαίρεται ότι έχει εγκριθεί. Εάν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν συμφωνήσουν εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την κοινοποίηση της απάντησης του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο και/ή ο Παραχωρησιούχος μπορούν να καταφύγουν στη Διαιτησία.*

5.8.3 *Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί, η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης παρατείνεται αυτοδικαίως κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.»*

5.4 Το Άρθρο 6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου – Ανάλυση Κινδύνων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.4.1 Μετά το άρθρο 6.1.5 διαγράφεται ο αριθμός 6.1.3 και τίθεται ο αριθμός «6.1.6»

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 19

8/11/2013 22:37
E338M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.4.2 Το άρθρο 6.5.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της υποπαραγράφου 6.5.2(iv)(b) τίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Ειδικά σε περιπτώσεις δομικών ενισχύσεων, αυτές θα εκτελεστούν κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα ορίζει την περίοδο κατά την οποία ο Παραχωρησιούχος θα εγγυάται αυτές τις ενισχύσεις ή επεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

Στο τέλος της παραγράφου 6.5.2(v) προστίθεται η φράση *«(με την εξαιρέση εργασιών συνήθους συντήρησης και εργασιών ελάσσονος σημασίας)»*.

5.4.3 Ο Πίνακας 2 του άρθρου 6.6.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην πρώτη γραμμή του Πίνακα 2 στην τρίτη στήλη διαγράφεται η ημερομηνία «30/09/2008» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «30/06/2014» και στην τελευταία γραμμή του ίδιου Πίνακα 2 στην τρίτη στήλη διαγράφεται η ημερομηνία «31/12/2008» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31/12/2014».

5.5 Το Άρθρο 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Το άρθρο 7.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο, μετά τις λέξεις «σε αυτόν» τίθενται οι λέξεις *«σύμφωνα με τα Άρθρα 7.1.4 και 7.1.4.Α»*.

(β) Στον πέμπτο στίχο, διαγράφονται οι λέξεις «ορίστηκαν με την προσφορά» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«ορίζονται στο Άρθρο 7.1.3»*.

5.5.2 Το άρθρο 7.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τρίτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου μετά τη λέξη «Επένδυση» τίθενται οι λέξεις *«κατά τα ποσά, τους υπόχρεους Μετόχους και εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα Άρθρα 7.1.4 και 7.1.4.Α»*.

(β) Στην αρχή της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «ποσό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (€ 75.000.000)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«ποσό εκατόν δεκαέξι εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων εννιακοσίων ογδόντα Ευρώ (€ 116.800.980,00)»*.

(γ) Στην αρχή της παραγράφου (ii) διαγράφονται οι λέξεις «ποσό εκατόν δεκαεπτά εκατομμυρίων και διακοσίων τριάντα χιλιάδων και δεκαεννέα Ευρώ (€ 117.230.019,00)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις *«εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι εννέα χιλιάδων τριάντα εννέα Ευρώ (€ 75.429.039)»*.

(δ) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

«Το Δημόσιο, υπό την προϋπόθεση της μη τροποποίησης του συνόλου της Δεσμευτικής Επένδυσης, όπως εμφανίζεται στην τελευταία στήλη του Πίνακα 3 του Άρθρου 7.1.4, αποδέχεται όπως ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι αυτού, μετά την έκδοση της ΒΠΕπ, δικαιούνται, υπό την επιφύλαξη του κν. 2190/1920, να προβαίνουν στην μείωση μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου με ταυτόχρονη ισόποση μετατροπή της μείωσης αυτής σε Δευτερογενές Χρέος.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.5.3 Το Άρθρο 7.1.4 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Δεσμευτικής Επένδυσης) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3				
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ				
Αριθμός Καταβολής	Δεσμευτική Επένδυση (σε Ευρώ)		Ημερομηνία Καταβολής / Εκταμίευσης	Μερικό Σύνολο (σε Ευρώ)
	Μετοχικό Κεφάλαιο	Δευτερογενές Χρέος		
1.	5.000.000	∅	Προ της υπογραφής της παρούσας	5.000.000,00
2.	52.850.760	∅	Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης	52.850.760
3.	17.149.240	5.938.955	Προ της Ημερομηνίας Δεύτερης Αποκλειστικής Προθεσμίας	23.088.195
4.	∅	42.482.152	Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	42.482.152,00
5.	∅	13.500.000	Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών (ΣΠΚ) 70%	13.500.000
6.	19.492.068	13.507.932	ΣΠΚ 73%	33.000.000
7.	22.308.912	∅	ΣΠΚ 75%	22.308.912
Σύνολο	116.800.980	75.429,039		192.230.019

5.5.4 Μετά το Άρθρο 7.1.4 προστίθεται νέο άρθρο 7.1.4.A ως ακολούθως:

«7.1.4A Η ΓΕΚ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΕ (ήδη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ) θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για τις Καταβολές Δεσμευτικής Επένδυσης υπ' αριθ. 5 έως 7.»

5.5.5 Το άρθρο 7.1.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στην αρχή της πρώτης παραγράφου διαγράφεται η φράση «Δεδομένου ότι ο Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIR_{Παραχ.}) αποτελεί ουσιώδη όρο της παρούσας Σύμβασης».

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

16/11/2013 22:37
333M720151

Σελ. 21

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(β) Στο τέλος της πρώτης παραγράφου διαγράφεται η φράση «και ως εκ τούτου ο μηχανισμός καταμερισμού κερδών του Άρθρου 25.2 της παρούσας θα ενεργοποιείται όταν επιτυγχάνεται το TRIIRR_{Παρχ.} επί του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που συμφωνείται με την παράγραφο 7.1.3 της παρούσας».

(γ) Στο τέλος της δεύτερης παραγράφου διαγράφεται η φράση «στην βάση υπολογισμού επίτευξης του TRIIRR_{Παρχ.}» και αντικαθίσταται με την φράση «*στις Περιοδικές Ταμειακές Ροές για τον υπολογισμό της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης*».

5.5.6 Το άρθρο 7.2.2 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον ένατο στίχο αυτού μετά την λέξη «Πίνακα» διαγράφεται ο αριθμός «2» και αντικαθίσταται από τον αριθμό «4».

5.5.7 Το άρθρο 7.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «ποσού» στο τρίτο στίχο τίθενται οι λέξεις «*από την εκπνοή της αμέσως ανωτέρω περιόδου χάριτος*».

5.5.8 Στο τέλος του άρθρου 7.2 τίθεται νέα παράγραφος 7.2.8 ως ακολούθως:

«7.2.8 Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 7.2.5 και των καταβολών με αριθμούς 3 και 4 που προβλέπονται στον Πίνακα 4 αυτού, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η τρίτη και η τέταρτη καταβολή της Χρηματοδοτικής Συμβολής θα γίνουν στις ημερομηνίες που ορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα 4Α.1.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.1			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ορόσημα (Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών)	Ποσό ΧΣ (εκατομμύρια Ευρώ)
A.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης (ΗΕΙΤ)	n/a	120,0
B.	ΗΕΙΤ + 3 μήνες	32%	100,5
ΣΥΝΟΛΟ			220,5

5.5.9 Μετά το άρθρο 7.2 τίθενται νέα άρθρα 7.2.A και 7.2.B ως ακολούθως:

«7.2.A Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

7.2.A.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (η «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή») συνολικού ύψους εκατόν εβδομήντα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα πέντε ευρώ (€178.854.485), σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σε καμία παρακράτηση υπέρ τρίτου. Το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά τις ημερομηνίες και σύμφωνα με τα χωριστά ποσά που ορίζονται στο ακόλουθο Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

7.2.A.2 Χρονοδιάγραμμα Καταβολών Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.2			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (ΠΧΣ)			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία Καταβολής	Ορόσημα (Σωρευτική Πρόοδος Κατασκευών)	Ποσό ΠΧΣ (σε Ευρώ)
1.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης (ΗΕΙΤ) + 3 μήνες	32%	74.041.673
2.	ΗΕΙΤ + 6 μήνες	43%	2.692.424
3.	ΗΕΙΤ + 9 μήνες	51%	59.233.338
4.	ΗΕΙΤ + 12 μήνες	65%	24.713.185
5.	ΗΕΙΤ + 24 μήνες	95%	18.173.865
ΣΥΝΟΛΟ			178.854.485

7.2.A.3 Από κάθε καταβολή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής κατά την Περίοδο Μελετών Κατασκευών θα παρακρατούνται οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης του Άρθρου 10.4.1.

7.2.A.4 Το ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής υπόκειται στην ακόλουθη αίρεση: Δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία της τελευταίας καταβολής του Πίνακα 4Α.2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τον πίνακα Χρήσεων και Πηγών Πόρων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, επικαιροποιημένου κατά την ανωτέρω ημερομηνία υποβολής. Αν το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ανωτέρω πίνακα εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του ή, αν τον αμφισβητήσει, δεν παραπέμψει την Διαφορά στην διαδικασία επίλυσης διαφορών του Άρθρου 33.3.10 εντός της ίδιας προθεσμίας, ο πίνακας θεωρείται αποδεκτός. Σε περίπτωση Διαφοράς, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 23

8/11/2013 22:37
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά την ημερομηνία που προβλέπεται στον Πίνακα 4Α.2 μειωμένη κατά το αμφισβητούμενο ποσό, το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να καταθέσει σε δεσμευμένο λογαριασμό στο όνομα του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Η αποδέσμευση των κατατεθειμένων ποσών προς το Δημόσιο ή τον Παραχωρησιούχο θα λάβει χώρα εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση της απόφασης του Δικαστηρίου.

Στην περίπτωση που το συνολικό ποσό των Πόρων (συμπεριλαμβανομένου, για την αποφυγή αμφιβολιών, του ποσού της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 του Άρθρου 7.2.Α.2 ως εάν αυτό είχε καταβληθεί πλήρως στον Παραχωρησιούχο) (οι «Πηγές των Πόρων») που είναι διαθέσιμοι για την χρηματοδότηση (με πλήρη χρήση της Δεσμευτικής Επένδυσης και του μακροπρόθεσμου δανείου, εξαιρουμένων όμως των ποσών των δανείων σε αναμονή, σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) του συνολικού κόστους Περιόδου Τ1 (συμπεριλαμβανομένων (i) οποιωνδήποτε κεφαλαίων κίνησης υφισταμένων στο τέλος της Περιόδου Τ1 και (ii) άλλων δαπανών που σχετίζονται με τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 αλλά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να επιβαρυνθεί ή οι οποίες είναι πληρωτέες μετά το τέλος της Περιόδου Τ1) υπερβαίνουν το ποσό που απαιτείται για την κάλυψη του κόστους αυτού (οι «Χρήσεις των Πόρων»), η διαφορά θα αφαιρεθεί από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή με μείωση της τελευταίας καταβολής του ανωτέρω Πίνακα 4Α.2 της παραγράφου 7.2.Α.2. Σε περίπτωση που οι Πηγές των Πόρων είναι ίσες ή χαμηλότερες από τις Χρήσεις των Πόρων, το Δημόσιο δεν θα έχει καμία πρόσθετη υποχρέωση πέραν του ποσού της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

7.2.Α.5 Τα Άρθρα 7.2.2(i), 7.2.3 και 7.2.7 εφαρμόζονται και σε σχέση με την πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και οι εκεί αναφορές στην Χρηματοδοτική Συμβολή και στον Πίνακα 4 θα λογίζονται ως αναφορές στην Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Πίνακα 4Α.2.

7.2.Α.6 Στην περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 4.2.2(d)(i), ο Πίνακας 4Α.2 του Άρθρου 7.2.Α.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 4Α.2			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ			
Αριθμός Καταβολής	Ημερομηνία	Ορόσημα (Σωρευτική)	Ποσό ΠΧΣ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

	Καταβολής	Πρόσδος Κατασκευών)	(σε Ευρώ)
1.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης (ΗΕΙΤ) + 3 μήνες	32%	74.041.673
2.	ΗΕΙΤ + 6 μήνες	39%	2.692.424
3.	ΗΕΙΤ + 9 μήνες	48%	74.233.338
4.	ΗΕΙΤ + 12 μήνες	57%	39.713.185
5.	ΗΕΙΤ + 15 μήνες	64%	15.000.000
6.	ΗΕΙΤ + 19 μήνες	78%	55.000.000
7.	ΗΕΙΤ + 24 μήνες	95%	18.173.865
ΣΥΝΟΛΟ			278.854.485

7.2.B Στην περίπτωση που οποιοδήποτε Ορόσημο των Πινάκων 4Α.1 και 4Α.2 δεν επιτευχθεί εξαιτίας της επέλευσης Γεγονότος Καθυστερήσης, το Δημόσιο δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να προβεί στην αντίστοιχη καταβολή προς τον Παραχωρησιούχο κατά την ημερομηνία που καθορίζεται στον αντίστοιχο Πίνακα.»

5.6 Το Άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.6.1 Το άρθρο 10.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, που εκδίδεται, με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό σύμφωνο με τις προβλέψεις του Άρθρου 10.8.2 (ι) και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το υπόδειγμα που προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 2 του Προσαρτήματος 1.»

5.6.2 Το άρθρο 10.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τέταρτο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής» και
- (β) στον προτελευταίο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «του Άρθρου 7.2.5» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Άρθρων 7.2.5, 7.2.8 και 7.2.Α.2».

5.6.3 Το άρθρο 10.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «εγγυητικής επιστολής» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας τύπου Γ'» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αποδεκτής Τράπεζας ή,

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

8/11/2013 22:37
333M720151

Σελ. 25

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

εφόσον η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών-Κατασκευών Περιόδου T1 (PB1τ1) αποσβένεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b), με την προϋπόθεση ότι το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών Περιόδου T1 επαρκεί».

5.6.4 Στο άρθρο 10.5 (Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης (PB3τ1)) προστίθεται δεύτερη παράγραφος ως ακολούθως:

«Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η ανωτέρω Εγγυητική Επιστολή Δεσμευτικής Επένδυσης επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο έναντι παράδοσης νέας Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης που εκδίδεται με αποκλειστικό αιτούντα την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ από Αποδεκτή Τράπεζα για ποσό εξήντα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων ένδεκα ευρώ (€ 68.808.911) κατά το υπόδειγμα που προσαρτάται στην παρούσα ως Τμήμα 1 του Προσαρτήματος 1.»

5.6.5 Το άρθρο 10.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην δεύτερη παράγραφο, στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «, στην περίπτωση της Ενδιάμεσης Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης και θα πρέπει να είναι, στις περιπτώσεις των Εγγυητικών Επιστολών των ανωτέρω υποπαραγράφων (i) και (ii) Τράπεζα(ες) Τύπου Γ' και στην περίπτωση της υποπαραγράφου (iii) Τράπεζα Τύπου Β'» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αποδεκτή(ές) Τράπεζα(ες)» και
- (β) στους έκτο, έβδομο, όγδοο, δωδέκατο και δέκατο τρίτο στίχους, διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης», και προ της λέξης «Τράπεζα» στους ίδιους στίχους τίθεται η λέξη «Αποδεκτή» αντίστοιχα.

5.6.6 Το άρθρο 10.8.2 (Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών (PB1τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η παράγραφος (i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:
- «(i) με την επιφύλαξη του Άρθρου 10.8.3(b), κατά ποσοστό τριάντα στα εκατό (30%) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης»*
- (β) Στο τέλος του άρθρου προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:
- «Στην περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 10.8.3(b), το μη απομειωθέν ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών θα απομειώνεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3(b)(ii).»*

5.6.7 Το άρθρο 10.8.3 (Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης (PB2τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει στοιχείο «(α)» και
- (β) προστίθεται δεύτερη παράγραφος υπό στοιχείο (b) ως ακολούθως:
- «(b) Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να γνωστοποιήσει στο Δημόσιο μέχρι και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ότι αποδέχεται η Εγγυητική*

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών να απομειώνεται κατά ένα τέτοιο ποσοστό ούτως ώστε το εναπομένον ποσό εγγυήσεως να περιλαμβάνει ένα ποσό ίσο με το 5% του ποσού της Χρηματοδοτικής Συμβολής και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής για το οποίο δεν έχουν γίνει κρατήσεις ούτε έχουν παρασχεθεί εγγυητικές επιστολές. Στην περίπτωση αυτή:

- (I) Οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης θα καταβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με βάση την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών και*
- (II) Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών που εγγυάται την πληρωμή των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης θα αποσβήνεται εντός πέντε (5) ημερών από την παρέλευση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών – Κατασκευών.»*

5.7 Το Άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.7.1 Το άρθρο 12.1.2.(iii)(e) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου διαγράφεται η ημερομηνία «31-12-2008» και αντικαθίσταται με την ημερομηνία «31-12-2014».

5.7.2 Το άρθρο 12.2.3(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τις λέξεις «τον χώρο αυτό» τίθενται οι λέξεις «και κάθε υλικό που μπορεί να εξαχθεί από αυτόν».

5.8 Το Άρθρο 14 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.8.1 Το άρθρο 14.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έβδομο στίχο, μετά τις λέξεις «δαπάνες τους» τίθενται οι λέξεις «ή σε κάθε περίπτωση με δαπάνες του Δημοσίου».

5.8.2 Στο τέλος του άρθρου 14.3 (Τεκμήριο Έκδοσης) προστίθεται νέα πρόταση ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση του πιστοποιητικού αυτού, παρά το γεγονός ότι οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου έχουν πληρωθεί, θα συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης και/ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

5.9 Το Άρθρο 15 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέταρτο στίχο του άρθρου 15.7 διαγράφεται η λέξη «Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε» και αντικαθίσταται με τη λέξη «Υπουργείου».

5.10 Το Άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου T1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.10.1 Το άρθρο 18.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

8/11/2013 22:37
333M720151

Σελ. 27

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «εβδομήντα δύο (72)» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «ενενήντα έξι (96)».

5.10.2 Το άρθρο 18.1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τρίτο στίχο διαγράφεται ο αριθμός «30%» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «25%», και
- (β) μετά την λέξη «προθεσμίας» προστίθεται η φράση «μη συνυπολογιζομένης της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.5».

5.10.3 Μετά το άρθρο 18.1.4 προστίθεται νέο άρθρο 18.1.5 ως ακολούθως:

«18.1.5 Κατ' εξαίρεση, η υπέρβαση της προθεσμίας της παραγράφου 18.1.1, εάν οφείλεται αποκλειστικά στην μη ολοκλήρωση των Κατασκευών στο τμήμα μεταξύ του Α/Κ Ρίζας (Χ.Θ. 6+000) και του Α/Κ Κλόκοβας (Χ.Θ. 10+000) και δεν υπερβαίνει τους [οκτώ (8) μήνες], δεν θα θεωρείται ως υπέρβαση της Συνολικής Προθεσμίας Μελετών – Κατασκευών.»

5.10.4 Στο τέλος του άρθρου 18.2.2 (Δεύτερη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφονται οι λέξεις «πλην του αντικείμενου της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας» και αντικαθίστανται από τις λέξεις «πλην των Κατασκευών στην περιοχή της Υλίκης, της αποκατάστασης των τεχνικών εργασιών στον Α/Κ Βαρυμπόμπης και των Κατασκευών Α/Κ Καλυφτάκη Φάσης Α'».

5.10.5 Το άρθρο 18.2.3 (Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.3 Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της ΒΠΕπ, ο Παραχωρησιούχος θα έχει υποβάλει τις επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε» για τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 (λαμβανομένης όμως υπόψη τυχόν εφαρμογής του Άρθρου 18.1.5) και οποιεσδήποτε τυχόν απαιτηθείσες εργασίες, σύμφωνα με το Άρθρο 6.5.2(iv), που θα έχουν συμφωνηθεί με το Δημόσιο το αργότερο εννέα (9) μήνες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.1 και θα έχει ολοκληρώσει οποιεσδήποτε ελάσσονες εργασίες οι οποίες εξαιτίας της φύσης τους μπορούν να ολοκληρωθούν μετά την ολοκλήρωση του ΕΠ.»

5.10.6 Το άρθρο 18.2.4 (Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία) διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.10.7 Το άρθρο 18.2.5 (Ποινικές Ρήτρες) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έκτο στίχο της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «ίση ή μικρότερη» και αντικαθίστανται με την λέξη «μεγαλύτερη», και
- (β) στον όγδοο στίχο διαγράφεται ο αριθμός «10%» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «20%».
- (γ) Οι υποπαράγραφοι (c) και (d) της παραγράφου (ii) διαγράφονται.

5.10.8 Το άρθρο 18.4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στο τέλος της παραγράφου (ι) διαγράφεται η φράση «και υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε»».
- (β) Στην υποπαράγραφο (iv) στον προτελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» προστίθενται οι λέξεις «ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».
- (γ) Στο τέλος της υποπαράγραφου (iv) διαγράφονται οι λέξεις «το Άρθρο 7.2.5» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τα Άρθρα 7.2.4, 7.2.5, 7.2.8 και 7.2.A.2 ή 7.2.A.6».

5.10.9 Το άρθρο 18.5.4(α) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους δύο τελευταίους στίχους διαγράφονται οι λέξεις «το Άρθρο 7.2.3» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «τα Άρθρα 7.2.4, 7.2.8 και 7.2.A.2 ή 7.2.A.6».

5.10.10 Το άρθρο 18.6.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η υφιστάμενη παράγραφος (iii) αναριθμείται σε (iv) και προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) για τις εργασίες που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες περιπτώσεις, οι τιμές καθορίζονται επί τη βάση στοιχείων πραγματικού κόστους, σύμφωνα με την υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 57 ν. 3669/2008.»

5.11 Το Άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Το άρθρο 23.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον έκτο στίχο μετά τη λέξη «μέτρα» τίθενται οι λέξεις «που προβλέπονται στα Εγχειρίδια αυτά».

5.11.2 Το άρθρο 23.2.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά τη λέξη «αρμοδιότητες» τίθενται οι λέξεις «σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια των σιδηράγων του ΕΠ».

5.11.3 Το άρθρο 23.2.11 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «στο Έργο» και αντικαθίσταται με τις λέξεις «στις σιδηράγες του Έργου»

5.11.4 Το άρθρο 23.2.12(ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «συνεχής» τίθενται οι λέξεις «(με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας δικτύου του αντίστοιχου παρόχου)»

5.11.5 Το άρθρο 23.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τελευταίο στίχο μετά την λέξη «Εγχειρίδια» προστίθεται η λέξη «Επιθεώρησης», και
- (β) στο τέλος του άρθρου προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

18/11/2013 22:37
Ε333Μ720151

Σελ. 29

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Η συμφωνία αυτή μπορεί να τροποποιηθεί με αμοιβαία συμφωνία των εμπλεκόμενων μερών με την επιφύλαξη της γραπτής συναίνεσης του Δημοσίου.»

5.11.6 Το άρθρο 23.5.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου Τ1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.5.4 έως 23.5.7»

5.11.7 Το άρθρο 23.6.9 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται πρόταση ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου Τ1, όλες αυτές οι ενημερώσεις θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία κατ' ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.6.3 έως 23.6.8.»

5.12 Το Άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.12.1 Το άρθρο 24.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου μετά την παράγραφο 24.1.8 προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 έχουσα ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου Τ1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασής Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

(α) Κυκλοφοριακή μελέτη,

(β) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,

(γ) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,

(δ) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,

(ε) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκών προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες για την πλήρη εφαρμογή τους από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.»

5.12.2 Το άρθρο 24.1.5 (2) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον έβδομο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου, μετά τις λέξεις «της παρούσας» τίθεται η φράση: «ή, σε περίπτωση που δεν απαιτείται τέτοια άδεια, για την συμμόρφωση προς κάθε άλλη εφαρμοστέα εκ του νόμου απαίτηση».
- (β) Στον ένατο στίχο μετά τη λέξη «Κυρωτικό Νόμο» τίθεται η φράση: «ή θα επιφέρει τροποποίηση τυχόν υφιστάμενων διατάξεων».
- (γ) Στον δέκατο τέταρτο στίχο παραγράφου (i) μετά τις λέξεις «του κυρίου του οχήματος» τίθενται οι λέξεις «και του οδηγού, αμφοτέρων ευθυνομένων αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

5.12.3 Το άρθρο 24.2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της τρίτης υποπαραγράφου της παραγράφου (α) (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)) μετά τις λέξεις «Άρθρου 24.2.2(b)» τίθενται οι λέξεις «ή στα λειτουργικά τμήματα αυτών».
- (β) Στον προτελευταίο στίχο του στοιχείου (iii) της υποπαραγράφου (b)(1) διαγράφεται η λέξη «Αρκίτσας» και αντικαθίσταται με την λέξη «Μαλεσίνας».
- (γ) Το στοιχείο (i) της υποπαραγράφου (b)(2) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) Υπομήμα χ.θ. 0+000 (Αντίρριο) – χ.θ. 46+000 (Α/Κ Χαλικίου):

- α) Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.2(d)(i), θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Αντίρριου και Α/Κ Μεσολογγίου, χωρίς να εφαρμόζεται κανένας εκ των περιορισμών της ακόλουθης παραγράφου (β)·
- β) Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.2(d)(ii), και τα Μέρη δεν συμφωνήσουν άλλως επί του εναλλακτικού βασικού σχεδιασμού, θέση σταθμού διοδίων μεταξύ Α/Κ Κλόκοβας – Α/Κ Μεσολογγίου, υπό τον πρόσθετο περιορισμό ότι ο μετωπικός σταθμός διοδίων θα εγκατασταθεί μετά τον ημικόμβο Κλόκοβας προκειμένου η χρήση του αυτοκινητόδρομου αποκλειστικά από και προς Αντίρριο μέχρι ή από αντίστοιχα τον ημικόμβο αυτό να μην υπόκειται σε Τέλη Διοδίων. Ειδικότερα δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση πλευρικών σταθμών στους Α/Κ Κλόκοβας και Α/Κ Ρίζας.»

- (δ) Στον πέμπτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(6), μετά τις λέξεις «σταθμών διοδίων» τίθενται οι λέξεις «ή εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων».

5.12.4 Το άρθρο 24.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 31

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκόρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(α) Η παράγραφος (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(c) Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (ηρο ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

(β) Οι παράγραφοι (d), (e), (f), (g) και (h) διαγράφονται.

5.13 Το Άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο – Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Ο τίτλος του Άρθρου 25 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25. Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο – Μηχανισμός Ανακύκλωσης Εσόδων – Επίτευξη Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.13.2 Το άρθρο 25.1.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον τέταρτο στίχο της εναρκτήριας παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «μετά την Ημερομηνία Πέρατος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «από την 1^η Ιανουαρίου 2016».

(β) Στον τέταρτο στίχο της παραγράφου (i) διαγράφονται οι λέξεις «i=2012» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «i=2016».

(γ) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου (ii) και μετά την λέξη «όπου» διαγράφονται οι λέξεις «i=2012» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «i=2016».

(δ) Στην παράγραφο (iv) στον ορισμό του δείκτη i διαγράφονται οι αριθμοί «2012» και «2013» και αντικαθίστανται με τους αριθμούς «2016» και «2017» αντίστοιχα.

5.13.3 Το άρθρο 25.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στον Πίνακα 6 διαγράφονται οι τέσσερις πρώτες γραμμές (2012, 2013, 2014 και 2015).

(β) Αμέσως μετά τον Πίνακα 6 προστίθενται δύο παράγραφοι ως ακολούθως:

«Για τις ανάγκες των υπολογισμών που περιγράφονται στο παρόν Άρθρο 25, τα ποσά του ανωτέρω Πίνακα 6 θα διαιρούνται δια του δύο (2).»

Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 5.8, τα ποσοστά για τον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο για κάθε έτος της περιόδου παράτασης για την εφαρμογή του τύπου του Άρθρου 25.1.1 θα είναι τα ποσοστά της τελευταίας περιόδου (2037) του ανωτέρω Πίνακα 6.»

(γ) Στο τέλος της υφιστάμενης τελευταίας παραγράφου προστίθενται οι ακόλουθες φράση και πρόταση:

«με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του Άρθρου 25.2. Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, τίποτα στην παρούσα παράγραφο δεν τροποποιεί την υποχρέωση του Παραχωρησιούχου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλιβάδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.1 να αρχίσει να καταβάλλει Πληρωμές προς το Δημόσιο από την 1^η Ιανουαρίου 2016.»

(δ) Στο τέλος του άρθρου 25.1.2 προστίθεται παράγραφος ως ακολούθως:

«Το Δημόσιο αποδέχεται ότι έκαστη Πληρωμή προς το Δημόσιο θα έχει εξοφληθεί όταν θα γίνεται σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.4.»

5.13.4 Τα άρθρα 25.1.3 έως και 25.1.6 διαγράφονται και αντικαθίστανται από νέα άρθρα 25.1.3 έως και 25.1.7 ως ακολούθως:

«25.1.3 (α) Εντός σαράντα πέντε (45) ημερών μετά το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλλει στο Δημόσιο την Χρηματοοικονομική Έκθεση για αυτή την Περίοδο Υπολογισμού και το Δημόσιο υποχρεούται να υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο, εφόσον την έχει λάβει από τον Παραχωρησιούχο Ε65, την Χρηματοοικονομική Έκθεση Ε65, για την ίδια Περίοδο Υπολογισμού.

(β) Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, το Δημόσιο υποχρεούται να υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο, εφόσον την έχει λάβει από τον Παραχωρησιούχο Ε65, την Ειδοποίηση Υποστήριξης Ε65 για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού. Η Ειδοποίηση Υποστήριξης Ε65 θα αποτελείται από τρία διακριτά μέρη:

(I) ένα μέρος θα αντιστοιχεί στις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Ε65 αφαιρουμένων (α) του Πρόσθετου Περιθωρίου Επιτοκίου Ε65 (αν εφαρμόζεται), (β) των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας Ε65 (αν εφαρμόζονται) και (γ) των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών Ε65 (αν εφαρμόζονται),

(II) ένα μέρος θα αντιστοιχεί στην Διανεμητέα Απόδοση Βάσης Ε65,

(III) ένα μέρος θα αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Περιθώριο Επιτοκίου Ε65.

(c) Εντός πενήντα πέντε (55) ημερών από το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται, βασιζόμενος στα δικά του στοιχεία και στα στοιχεία της Χρηματοοικονομικής Έκθεσης Ε65, να υποβάλει στο Δημόσιο, στους Δανειστές, στους Δανειστές της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 και στον Παραχωρησιούχο Ε65 το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης και το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Συνδυασμένου Δείκτη Περιορισμού Διανομών.

(d) Εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Υπολογισμού κάθε ημερολογιακού έτους, ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο την Ετήσια Έκθεση του Άρθρου 25.4(α) (σύμφωνα και με τις λεπτομερείς διατάξεις του Άρθρου 25.3).

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 33

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχημάτι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(e) Συμφωνείται ρητώς μεταξύ των Μερών, συμπεριλαμβανομένων των Αρχικών Μετόχων, ότι:

- (i) Προς αποφυγή αμφιβολιών, κανένα εξασφαλιστικό δικαίωμα δεν συστήνεται επί του Αποδέκτη Λογαριασμού.
- (ii) Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, μετά την κάλυψη των ετήσιων Πληρωτέων Δαπανών, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας, ο Αποδέκτης Λογαριασμός εμφανίζει θετικό υπόλοιπο, το Δημόσιο υποχρεούται να το χρησιμοποιεί για την κάλυψη της Υποστήριξης Λειτουργίας Ε65, όπως αυτή ορίζεται και σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65.
- (iii) Το Δημόσιο υποχρεούται να διατηρήσει τον Αποδέκτη Λογαριασμό καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65.

25.1.4 Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου ως προς τα αναφερόμενα και υπολογιζόμενα σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3. ποσά ή ως προς οποιοδήποτε στοιχείο της Ετήσιας Έκθεσης, θα στέλνει σχετική ειδοποίηση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή της Ετήσιας Έκθεσης σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.3(d) με την οποία θα του γνωστοποιεί το ποσό που, κατά την άποψη του Δημοσίου θα έπρεπε να έχει εξαγάγει εκ των υπολογισμών του ο Παραχωρησιούχος, μαζί με τους σχετικούς υπολογισμούς του Δημοσίου για την υποστήριξη της ως ανωτέρω απόψεώς του. Εάν το Δημόσιο δεν παράσχει εναλλακτικό υπολογισμό εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο υπολογισμός του Παραχωρησιούχου θα καθίσταται οριστικός και δεσμευτικός και για τα δύο Μέρη.

25.1.5 Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει από την εφαρμογή του ανωτέρω Αρθρου 25.1.4 παραπέμπεται εντός προθεσμίας οκτώ (8) μηνών από το τέλος κάθε ετήσιας περιόδου προς επίλυση στο Διαιτητικό Δικαστήριο. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, ο υπολογισμός του Δημοσίου θεωρείται οριστικός.

Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να ορίζουν Διαιτητές οι οποίοι έχουν την απαραίτητη εξειδίκευση και εμπειρία για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.

25.1.6 Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό (είτε με την σύμφωνη γνώμη των Μερών είτε μετά από διαφωνία), αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος κατέθεσε στον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υπολειπόμενο του οφειλόμενου, το ποσό της διαφοράς θα λογίζεται ως Μη Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού. Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό, αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος κατέθεσε στον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υψηλότερο του οφειλόμενου, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

25.1.7 Η μη υποβολή, εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, εντός της προθεσμίας του Άρθρου 25.1.3, της Ετήσιας Έκθεσης με σκοπό τον υπολογισμό των ποσών των Πληρωμών προς το Δημόσιο αποτελεί Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου. Σε περίπτωση που εντός δώδεκα μηνών (12) από το τέλος κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς ο Παραχωρησιούχος δεν έχει καταβάλει στο Δημόσιο τα ποσά των Πληρωμών προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.4, το Δημόσιο θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει το εν λόγω ποσό από την Εγγυητική Επιστολή Λειτουργίας και Συντήρησης. Συνολική καθυστέρηση πέραν των 36 μηνών στις καταβολές των ποσών των Πληρωμών προς το Δημόσιο συνιστά Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου.»

5.13.5 Το άρθρο 25.2 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.2 Πληρωτέες Δαπάνες

25.2.1 Γενικά

- (a) Από την 1^η Ιανουαρίου 2016 και μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στον Παραχωρησιούχο υποστήριξη (αυτής νοούμενης ως καταβολή ποσών ίσων με το ύψος των Πληρωτέων Δαπανών, όπως αναφέρονται κατωτέρω στο παρόν Άρθρο 25.2.1(b), για κάθε Περίοδο Υπολογισμού), εφόσον τα Καθαρά Έσοδα που εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν:
- (i) πρώτον, για να πληρωθούν εξ ολοκλήρου οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου·
 - (ii) δεύτερον, για να καλυφθεί η Απόδοση Βάσης μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (ή κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας αν επέλθει νωρίτερα), συνυπολογιζομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού.
- (b) Οι Πληρωτέες Δαπάνες για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού προκύπτουν από την διαφορά μεταξύ:
- (i) του αθροίσματος των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου και της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού·

αφαιρουμένων

- (ii) των Καθαρών Εσόδων της αυτής Περιόδου Υπολογισμού·

υπό την προϋπόθεση ότι οι Πληρωτέες Δαπάνες δεν δύναται να είναι σε καμία περίπτωση αρνητικό ποσό.

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 35

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (c) Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η έκταση οποιασδήποτε παρεχόμενης από το Δημόσιο, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο, υποστήριξης (με την μορφή των Πληρωτέων Δαπανών) περιορίζεται και δεν δύναται να υπερβεί σε καμία Περίοδο Υπολογισμού το ποσό των Πληρωμών προς το Δημόσιο για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 25.1.
- (d) Το Δημόσιο παύει να υποχρεούται να υποστηρίξει τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.2:
- (I) από ή μετά την Ημερομηνία Καταγγελίας· ή
 - (II) κατά την περίοδο που προηγείται της Ημερομηνίας Καταγγελίας, μόνον όμως υπό την προϋπόθεση καταγγελίας των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων από οποιονδήποτε εκ των Δανειστών, εκτός αν:
 - (1) η καταγγελία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου, ή
 - (2) οι Δανειστές δήλωσαν ότι σκοπεύουν να ασκήσουν τα δικαιώματά επένευσής τους σύμφωνα με την Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου.

Για την αποφυγή τυχόν αμφιβολιών, οποιοδήποτε Υποκατάστατο Πρόσωπο ή Νέο Πρόσωπο (όπως αυτά ορίζονται στην Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου) δικαιούται να επωφεληθεί της υποστήριξης όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 25.2.

25.2.2 Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου

Στο μέτρο που υπάρχουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που πρέπει να πληρωθούν σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να χρηματοδοτήσει την πληρωμή των δαπανών αυτών μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών.

Στο τέλος της αντίστοιχης Περιόδου Υπολογισμού, το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου, μαζί με τυχόν εκκρεμείς Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου από προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού, θα αφαιρείται από την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης που είναι πληρωτέα στους Αρχικούς Μετόχους. Εάν οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου υπερβαίνουν την Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης και την Απόδοση Βάσης για οποιαδήποτε περίοδο, ο Παραχωρησιούχος θα διατηρεί το δικαίωμα να χρηματοδοτεί τις υπερβάλλουσες Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ως εάν αυτές να ήταν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, μέσω αναλήψεων από τον Λογαριασμό Πληρωμών. Οποιοδήποτε τέτοιο ποσό, το οποίο θα έχει χρηματοδοτηθεί

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

από το Δημόσιο, πλέον ετησίου επιτοκίου επτά και ενενήντα τρία επί τοις εκατό (7,93%) κεφαλαιοποιούμενου κατ' έτος, θα συμψηφίζεται έναντι μελλοντικώς πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης και Απόδοσης Βάσης.

Για την αποφυγή αμφιβολιών, οποιοδήποτε ποσό εκ της πληρωτέας Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης ή της πληρωτέας Απόδοσης Βάσης συμψηφίζεται (είτε άμεσα (κατά την διάρκεια της ίδιας περιόδου) είτε έμμεσα (σε μελλοντικές περιόδους)) δεν θα γεννά δικαίωμα Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης.

25.2.3 Υπολογισμός της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης

Το ποσό οποιασδήποτε Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού καθορίζεται ως ακολούθως:

- (α) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 1.15, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι το άθροισμα του ποσού που εξάγεται με εφαρμογή της Απόδοσης Βάσης σε ολόκληρο το ποσό της εισφερθείσας Δεσμευτικής Επένδυσης, προσαυξημένης κατά την ήδη Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης, αν υπάρχει, και την Πληρωμή Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται·
- (β) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15 αλλά μεγαλύτερος ή ίσος του 1.00, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι ίση με το 35,8% των χρημάτων που θα διατίθεντο στους Αρχικούς Μετόχους, εάν δεν εφαρμοζόταν η Πληρωμή Περιορισμού Διανομών·
- (γ) εάν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.00, η Διανεμητέα Απόδοση Βάσης θα είναι ίση με το μηδέν·
- (δ) όλα τα ποσά, τα οποία θα ήταν πληρωτέα σύμφωνα με την παράγραφο (α), εφόσον ικανοποιούντο οι προϋποθέσεις αυτής, αλλά δεν πληρώνονται κατ' εφαρμογή των παραγράφων (β) και (γ) ή λόγω έλλειψης ρευστότητας, θα κεφαλαιοποιούνται (η «Δεδουλευμένη Απόδοση Βάσης»), τοκίζόμενα με επιτόκιο ίσο με την Απόδοση Βάσης·
- (ε) Σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, αν ο Συνδυασμένος Δείκτης Περιορισμού Διανομών είναι μικρότερος του 1.15, το άθροισμα:
 - (i) Οποιοδήποτε ποσού δεν πληρώθηκε κατ' εφαρμογή των ανωτέρω παραγράφων (β) ή (γ) και το οποίο θα ήταν πληρωτέο αν ικανοποιούντο οι προϋποθέσεις της παραγράφου (α)· και
 - (ii) του ποσού της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης Ε65

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 37

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκόρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

με την επιφύλαξη περιορισμών ρευστότητας, και αφού κατά προτεραιότητα καλυφθούν τα ποσά του Άρθρου 25.2.4(Ι), συνιστά Επιλέξιμη Δαπάνη Έργου και θα χρησιμοποιείται για προεξόφληση των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (η «Πληρωμή Περιορισμού Διανομών»). Από της πλήρους εξοφλήσεως κάθε ποσού πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, κάθε χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί στην Πληρωμή Περιορισμού Διανομών θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό.

25.2.4 Καταθέσεις στον Αποδέκτη Λογαριασμό

Με την επιφύλαξη της επάρκειας πόρων, πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα καταθέτει στον Αποδέκτη Λογαριασμό τα κατωτέρω οριζόμενα στις παραγράφους (Ι) έως και (ΙΙΙ) ποσά και αν η υφιστάμενη ρευστότητα αυτού δεν επαρκεί για την πληρωμή όλων των ποσών αυτών, με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας :

- (Ι) Οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει μετά την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (κατ' αποκλεισμό όμως οποιουδήποτε ποσού είναι τυχόν πληρωτέο σύμφωνα με οποιεσδήποτε διατάξεις σχετικές με Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και Πληρωμή Περιορισμού Διανομών ή/και Πληρωμή Πρόσθετης Ρευστότητας Ε65 ή/και Πληρωμή Περιορισμού Διανομών Ε65) θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό μέχρι του ορίου του ποσού του Άρθρου 25.1.3(β)(Ι)·
- (ΙΙ) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 25.2.3(ε), οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει μετά την κάλυψη των ποσών του Άρθρου 25.2.4(Ι) και της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.3(α) ή (β), όπως εφαρμόζεται, θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό μέχρι του ορίου του ποσού του Άρθρου 25.1.3(β)(ΙΙ) και κατόπιν μέχρι του ορίου του ποσού του Άρθρου 25.1.3(β)(ΙΙΙ)·
- (ΙΙΙ) Μετά την κάλυψη των ποσών του ανωτέρω Άρθρου 25.2.4(ΙΙ), οποιοδήποτε χρηματικό ποσό απομένει διαθέσιμο θα καταβάλλεται ως ακολούθως («Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας»):

- (Α) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι χαμηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα αλλά υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ, τότε ποσό 40% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πληρώνεται απευθείας στο Δημόσιο και ποσό 60% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα χρησιμοποιείται για την προεξόφληση των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

(B) στην περίπτωση που τα Πραγματικά Συνολικά Έσοδα είναι υψηλότερα από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα, τότε ποσό 70% από το απομένον αυτό χρηματικό ποσό θα πληρώνεται απευθείας στο Δημόσιο και ποσό 30% θα έχει μεταχείριση Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου και θα χρησιμοποιείται για την προεξόφληση των Δανειστών σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.

Από της πλήρους εξοφλήσεως κάθε ποσού πληρωτέου από τον Παραχωρησιούχο προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, κάθε χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί στα ποσά του παρόντος Άρθρου 25.2.4(III) (Α) και (B) θα κατατίθεται στον Αποδέκτη Λογαριασμό.

Οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.2.4(III) θα καταβάλλονται στο Δημόσιο την επόμενη Εργάσιμη Ημέρα από το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού.

Σε περίπτωση εφαρμογής του Άρθρου 25.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65, οι Πληρωμές Πρόσθετης Ρευστότητας που είναι πληρωτέες στο Δημόσιο σύμφωνα με το παρόν Άρθρο δεν θα πληρώνονται σε αυτό αλλά θα κατατίθενται στον Αποδέκτη Λογαριασμό στο τέλος εκάστης Περιόδου Υπολογισμού.

Τα Μέρη συμφωνούν ότι η εφαρμογή του Άρθρου 25.2.4. και οι συνακόλουθες καταβολές, συνιστούν εξόφληση των προβλεπομένων στο Άρθρο 25.1 Πληρωμών προς το Δημόσιο.

25.2.5 Προσδιορισμός Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και Ονομαστικού Λ&Σ

(α) Συμφωνείται ότι:

- I. Το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες για το χρονικό διάστημα μέχρι και το τέλος της Περιόδου Λειτουργίας είναι ένα δισεκατομμύριο οκτακόσια δύο εκατομμύρια πενήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσια πενήντα τρία Ευρώ (€1.802.059.953).

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

28/11/2013 22:37
E333M720151

Σελ. 39

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- ii. Το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού καθορίζεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης και αφορά κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αρχής γενομένης από της 1^{ης} Ιανουαρίου 2016.
 - iii. Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ για αυτήν την Περίοδο Υπολογισμού και το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξάνονται κατά την αξία των Ασφαλισμένων Εξόδων που θα έχει υποστεί ο Παραχωρησιούχος κατά την διάρκεια αυτής της Περιόδου Υπολογισμού.
 - iv. Στην περίπτωση που εφαρμοστεί το Άρθρο 4.2.2(d)(i) το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξηθεί κατά ένα ποσό τριάντα πέντε εκατομμυρίων εβδομήντα μιας χιλιάδων εξακοσίων εννέα Ευρώ (€ 35.071.609).
 - v. Σε περίπτωση Παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης, το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ αυξάνεται κατά διακόσια τριάντα δύο εκατομμύρια οκτακόσιες χιλιάδες εκατόν εξήντα τέσσερα Ευρώ (232.800.164), ενώ σε περίπτωση Παράτασης της Περιόδου Παραχώρησης και εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) το Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ θα αυξηθεί κατά διακόσια τριάντα επτά εκατομμύρια εννιακόσιες εξήντα πέντε χιλιάδες τετρακόσια Ευρώ (237.965.400).
- (b) Εάν, σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, οι πραγματικές δαπάνες, όπως προσδιορίζονται μέσω της συμφωνημένης διαδικασίας ελέγχου, αποδειχθούν ολιγότερες του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται να κρατήσει το υπερβάλλον ποσό (η «Υπερβάλλουσα Ρευστότητα») σε έναν αποθεματικό λογαριασμό για κυλιόμενη τριετή περίοδο, προκειμένου να καλύπτει υπερβάλλουσες δαπάνες σε επόμενες Περιόδους Υπολογισμού. Οποιοδήποτε ποσό βρίσκεται σε πίστωση του αποθεματικού λογαριασμού αυτού στο τέλος της κυλιόμενης αυτής περιόδου θα αποδεσμεύεται και θα προστίθεται στα Καθαρά Έσοδα της επόμενης Περιόδου Υπολογισμού μόνο για υπολογιστικούς σκοπούς, χωρίς να αποτελεί έσοδο του Παραχωρησιούχου.

5.13.6 Το άρθρο 25.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) Στον πρώτο στίχο της εναρκτήριας υποπαραγράφου της παραγράφου (α) διαγράφονται λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «εκατόν πενήντα (150)».
- (β) Στο δεύτερο στίχο της παραγράφου (iv) διαγράφονται οι λέξεις «Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» και αντικαθίστανται με τη λέξη «Ονομαστική».
- (γ) Στον τελευταίο στίχο της παραγράφου (b) μετά την λέξη «επόμενο» τίθεται η λέξη «οικονομικό».
- 5.13.7 Το άρθρο 25.4 (Έλεγχος Λογαριασμών Παραχωρησιούχου) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Η υφιστάμενη παράγραφος λαμβάνει το στοιχείο (c), στην αρχή της προστίθενται οι λέξεις «Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, και», και
- (β) προ αυτής προστίθενται νέες παράγραφοι (α) και (b) ως ακολούθως:

«(α) Στο τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου και στο τέλος της Τελευταίας Περιόδου Λειτουργίας, ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου θα ελέγχει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου για να επαληθεύσει (κατά την εύλογη κρίση του), προς το σκοπό της εκπόνησης της Ετήσιας Έκθεσης για αυτήν και για την προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού, τα ακόλουθα στοιχεία:

- (i) το σύνολο των Εσόδων, Καθαρών Εσόδων, Δαπανών Έργου και Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (συμπεριλαμβανομένων των Πληρωμών Πρόσθετης Ρευστότητας ή/και των Πληρωμών Περιορισμού Διανομών όταν εφαρμόζονται) για καθεμία από τις δύο αυτές Περιόδους Υπολογισμού·
- (ii) τις Πληρωμές προς το Δημόσιο για αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού·
- (iii) την Διανεμητέα Απόδοση Βάσης (συμπεριλαμβανομένης της Δεδουλευμένης Απόδοσης Βάσης, αν υπάρχει, και της Πληρωμής Υπερβάλλοντος Πληθωρισμού, αν εφαρμόζεται) για καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού·
- (iv) τις Πληρωτέες Δαπάνες σε σχέση με καθεμία από αυτές τις δύο Περιόδους Υπολογισμού.

~~Η ελεγμένη Ετήσια Έκθεση θα κοινοποιείται από τον Παραχωρησιούχο στο Δημόσιο και στους Δανειστές.~~

- (b) Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίσει την ανάληψη, από τον ορκωτό ελεγκτή που θα διορίσει για να ελέγχει την Ετήσια Έκθεση, ρητής εγγυητικής ευθύνης έναντι του Δημοσίου κατά τύπο και ουσία αποδεκτή από το Δημόσιο, κατά εύλογη κρίση.»

5.13.8 Μετά το άρθρο 25.4 προστίθενται νέα άρθρα 25.5 και 25.6 ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«25.5 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος παραιτείται παντός δικαιώματός του σχετικού με υποχρέωση εχεμύθειας, του Παραχωρησιούχου Ε65, μη δυνάμενος να αντιτάξει τέτοια υποχρέωση είτε έναντι του Παραχωρησιούχου Ε65 είτε έναντι του Δημοσίου ή/και των Δανειστών Ε65, αναφορικά με το σύνολο των υπ' αυτού παρεχομένων στοιχείων τα οποία είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος Άρθρου και εν γένει της παρούσας Σύμβασης καθώς και για την εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος αναγνωρίζει ρητά ότι έχει λάβει πλήρη και επαρκή γνώση της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 και των ειδικότερων όρων και διατάξεων αυτής.

25.6 Ρητώς αναγνωρίζεται ότι η υποχρέωση και ευθύνη του Δημοσίου, καθώς και όλα τα ποσά που είναι πληρωτέα στον Παραχωρησιούχο από το Δημόσιο, εξ αιτίας Γεγονότων Καθυστερήσης και Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου κατά το Άρθρο 26 ή οποιουδήποτε άλλου γεγονότος που εξομοιώνεται με Γεγονός Καθυστερήσης ή Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου ή του οποίου οι συνέπειες εξομοιώνονται με αυτές του Γεγονότος Καθυστερήσης ή του Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, διέπονται από και πληρώνονται σύμφωνα με τις σχετικές εφαρμοστέες διατάξεις, και (για την αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας) είναι διακριτές και ανεξάρτητες από τις υποχρεώσεις του Δημοσίου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25 και δεν επηρεάζουν (ούτε επηρεάζονται από) τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 25.»

5.14 Το Άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.14.1 Το άρθρο 26.2.1(b) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην εναρκτήρια παράγραφο διαγράφονται οι λέξεις «του Άρθρου 7.2.4» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «των Άρθρων 7.2.4, 7.2.8, 7.2.Α.2 και 7.2.Α6».
- (β) Στην παράγραφο (ii) στον δεύτερο στίχο μετά την λέξη «Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.14.2 Το άρθρο 26.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο μετά τη λέξη «λεπτομερώς» τίθενται οι λέξεις «(σε εύλογο επίπεδο)» και
- (β) μετά το στοιχείο (iv) τίθεται παράγραφος ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στο Δημόσιο επικαιροποιημένη πληροφόρηση αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.»

5.14.3 Το άρθρο 26.4.3 διαγράφεται και προστίθενται οι λέξεις «δεν χρησιμοποιείται».

5.14.4 Το άρθρο 26.4.4(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «τρίαντα στα εκατό (30%)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «είκοσι πέντε στα εκατό (25%)».

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Ειςμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.14.5 Μετά το άρθρο 26.5.3 προστίθενται οι λέξεις «26.5.4 δεν χρησιμοποιείται».

5.15 Το Άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.15.1 Στο τέλος του άρθρου 27.1 προστίθεται η ακόλουθη φράση και προτάσεις:

«και θα αντικατασταθεί κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης με το ελεγμένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης που θα προσαρτηθεί θα υποστηρίζει δύο επιλογές: μια με την παραδοχή της εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(i) και μια με την παραδοχή της εφαρμογής του Άρθρου 4.2.2(d)(ii). Ανάλογα με το τελικό αποτέλεσμα επί της εφαρμογής μίας εκ των εναλλακτικών που προβλέπονται στο Άρθρο 4.2.2(d), η εναλλακτική που αντιστοιχεί στο ανωτέρω αποτέλεσμα θα συνιστά το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο της παρούσας Σύμβασης. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ, όπως ελέγχθηκε, προσαρτάται στην παρούσα ως τμήμα 2 του Προσαρτήματος 5.»

5.15.2 Το άρθρο 27.8(c) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(c) η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης»

5.16 Το Άρθρο 28 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.16.1 Μετά το άρθρο 28.1.3 προστίθεται νέο άρθρο 28.1.4 ως ακολούθως:

«28.1.4 Στην περίπτωση που παρίσταται πιθανό να παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, η Υπηρεσία και ο Παραχωρησιούχος θα συμφωνήσουν σε κατάλληλες προσαρμογές σχετικά με τον χρόνο των ανωτέρω απαιτήσεων επιστροφής.»

5.16.2 Το άρθρο 28.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους τρίτο και τελευταίο στίχους διαγράφεται η λέξη «Λειτουργίας» και αντικαθίσταται με τη λέξη «Παραχώρησης».

5.17 Το Άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.17.1 Η εναρκτήρια παράγραφος του άρθρου 29.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον πέμπτο στίχο μετά τις λέξεις «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» τίθενται οι λέξεις «ή Γεγονός Αθέτησης Δημοσίου»

5.17.2 Η παράγραφος 29.1.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τελευταίο στίχο καθεμιάς από της υποπαραγράφων (i) και (ii) διαγράφεται το ποσοστό «30%» και αντικαθίσταται με το ποσοστό «25%».

5.17.3 Η παράγραφος 29.1.9 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στον τελευταίο στίχο στο Άρθρο 30.1 (vii) διορθώνεται εις το ορθό «30.1 (ii)»

5.17.4 Η παράγραφος 29.1.10 διαγράφεται αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 43

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«29.1.10 Τα γεγονότα που ορίζονται ως Γεγονότα Αθέτησης Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το Άρθρο 25.1.7.»

5.17.5 Το άρθρο 29.3.1 (Περίοδος Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(φ)(i) μετά τη λέξη «Χρηματοδοτική Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»
- (β) Στον πρώτο στίχο της παραγράφου 29.3.1(φ)(iii) διαγράφεται η λέξη «εσόδων» και αντικαθίσταται από την λέξη «Εσόδων».
- (γ) Στον τέλος της παραγράφου 29.3.1(γ)(iii) τίθεται η φράση «(συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε ποσών πληρωθούν προς τους Δανειστές ως αμοιβές αναδιάρθρωσης / άρσης επιφυλάξεων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης).»
- (γ) Στον δωδέκατο στίχο της παραγράφου 29.3.1(i) διαγράφονται οι λέξεις «παραγράφου (h)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «παραγράφου (h)(I)».
- (ε) Στον έβδομο στίχο της παραγράφου 29.3.1(k) μετά τις λέξεις «ως άνω ποσού» τίθεται η φράση «το οποίο δεν θα υπερβαίνει το μικρότερο ποσό μεταξύ του σταθμισμένου μέσου κόστους δανεισμού κατά την Ημερομηνία Καταγγελίας και του επιτοκίου ασφάλισης κινδύνου επιτοκίου Euribor για την ίδια περίοδο συν 400 μονάδες βάσης.»
- (στ) Η παράγραφος 29.3.1(m) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:
 «(m) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.1».

5.17.6 Το άρθρο 29.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στην παράγραφο 29.3.2(γ) ο τύπος Β αντικαθίσταται ως εξής: « $B = (C_1 - C_2) + E + F + G - H$ »
- (β) Στον ορισμό του μεγέθους Ε προτελευταίο στίχο μετά τις λέξεις «στο C1 ανωτέρω» τίθεται η φράση «αλλά περιλαμβάνονται Πληρωμές προς το Δημόσιο σύμφωνα με τα Άρθρα 25.1.1 και 25.1.2».
- (γ) Μετά τον ορισμό του μεγέθους G προστίθεται νέος ορισμός Η ως ακολούθως:
 « $H =$ Η Καθαρή Παρούσα Αξία των Πληρωτέων Δαπανών σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.2 από την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την συμβατικά προβλεπόμενη τελική ημερομηνία αποπληρωμής των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων [με βάση τις πιο πρόσφατες προβλέψεις].»

(δ) Η παράγραφος 29.3.2(i) διαγράφεται και αντικαθίσταται ως εξής:

- «(I) Συμφωνείται ότι σε περίπτωση που η καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου γίνεται δυνάμει του Άρθρου 29.1.9, επέρχονται τα αποτελέσματα που προβλέπονται στο Άρθρο 30.3.2».

5.17.7 Το άρθρο 29.3.3 (Περίοδος T3) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρη – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος του άρθρου διαγράφεται ο αριθμός «29.1.8» και αντικαθίσταται με τον αριθμό «29.1.9».

5.18 Το Άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.18.1 Το άρθρο 30.1(i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο δεύτερο στίχο μετά τις λέξεις «Χρηματοδοτικής Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.18.2 Το άρθρο 30.3.2 (Περίοδος μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών) τροποποιείται ως εξής:

Η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο της υποπαραγράφου (b)(ii) και στον πέμπτο στίχο της παραγράφου (c) διαγράφεται και αντικαθίσταται με την λέξη «Ονομαστική».

5.19 Το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.19.1 Το άρθρο 33.1.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στους τρίτο και τέταρτο στίχους διαγράφονται οι λέξεις «έγγραφο εκδήλωση» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «Έγγραφο Εκδήλωση».

5.19.2 Μετά το άρθρο 33.1.5 προστίθεται νέο άρθρο 33.1.6 ως ακολούθως:

«33.1.6 Όλες οι προθεσμίες που προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 33 μπορούν να παραταθούν με γραπτή συμφωνία των Μερών.»

5.19.3 Το άρθρο 33.2.5 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύναται, κατ' αίτηση οποιουδήποτε Μέρους ή αυτεπαγγέλτως, να παρατείνει την προθεσμία αυτή.»

5.19.4 Το άρθρο 33.3.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η φράση:

«ή προτού το Διαιτητικό Δικαστήριο αποφασίσει να προχωρήσει με την Διαιτησία παρά το γεγονός ότι κάποιο Μέρος ή ένα μέλος του Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν υπέγραψε την περίληψη των αιτημάτων.»

5.19.5 Μετά το άρθρο 33.3.9 προστίθεται νέο άρθρο 33.3.10 ως ακολούθως:

«33.3.10 Κατ' απόκλιση έναντι κάθε άλλης αντίθετης διάταξης του παρόντος Άρθρου 33.3, οποιαδήποτε Διαφορά κατά το Άρθρο 7.2.A.4 θα υποβληθεί σε Διαιτησία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την Έγγραφο Εκδήλωση της Διαφοράς, και η απάντηση στην αίτηση και ο διορισμός του δεύτερου Διαιτητή από τον εναγόμενο θα επιδοθεί στον αιτούντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της αίτησης. Η Διαιτητική Απόφαση θα εκδοθεί το συντομότερο δυνατόν και σε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες από τον διορισμό του τρίτου Διαιτητή.»

5.19.6 Το άρθρο 33.4 (Δανειστές) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της προτελευταίας πρότασης διαγράφεται η φράση «αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά την διαδικασία του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» και αντικαθίσταται με την φράση «το ζήτημα παραπέμπεται και επιλύεται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το αρμόδιο δικαστήριο του άρθρου 6 παρ. 1 ν. 2735/1999».

5.20 Το **Άρθρο 36** της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.20.1 Το άρθρο 36.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο πρώτο στίχο μετά τη λέξη «Συμβολή» τίθενται οι λέξεις «και η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή».
- (β) Μετά τις λέξεις «του Άρθρου 7.2» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «και του Άρθρου 7.2.Α».
- (γ) Οι λέξεις «επιβαρύνεται» και «υπόκειται» στον τρίτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται από τις λέξεις «επιβαρύνονται» και «υπόκεινται» αντίστοιχα.

5.20.2 Το άρθρο 36.1.4(ς) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του άρθρου ο αριθμός της εγκυκλίου «105 7005/4547-19-0016/1132 της 11 Μαΐου 1995» διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον αριθμό «112 5155/9608-19-0016/1249 της 8^{ης} Νοεμβρίου 1994»

5.20.3 Το άρθρο 36.1.7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον δέκατο στίχο της πρώτης παραγράφου και στον δεύτερο στίχο δεύτερης παραγράφου μετά τη λέξη «Συμβολής» τίθενται οι λέξεις «και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής».

5.21 Το **Άρθρο 37** της Σύμβασης Παραχώρησης (Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τρίτο στίχο του άρθρου 37.2 και στον τέταρτο στίχο του άρθρου 37.4 διαγράφονται τα γράμματα «ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.», αντιστοίχως.

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (Reset Financial Model) μετά του τμήματος αυτού που αντιστοιχεί στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο ΣΚΟ, όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο Deloitte, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 15/03/2013 Συμφωνία των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ, με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απατήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με την παράγραφο 13.β αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 28/11/2013 Συμφωνία του Άρθρου 26 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή της παρούσας ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να προσκομίσει στο Δημόσιο, υπογεγραμμένες - άλλως σε τελικό και συμφωνημένο σχέδιο - τις τροποποιημένες Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις. Οι συμβάσεις αυτές θα καθορισθούν ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, με Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η οποία πρέπει να εκδοθεί προ της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό Α/1/00/01/01/οικ21093/28.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

28/11/2013 22:37
Ε333Μ720151

Σελ. 47

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (a)
 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του,
 2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
 3. Της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,
 4. Της έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 10 της παρούσας,
- (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει πέντε (5) ημέρες από την λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης του Δημοσίου περί της ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1 (a) 1 και 2:
 - (i) της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο, και
 - (ii) της προσκόμισης από τον Αρχικό Μέτοχο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ δια του Παραχωρησιούχου της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης καθώς και της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, σύμφωνα με τα υποδείγματα των Τμημάτων 1 και 2 αντιστοίχως του Προσαρτήματος 1 της Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες προσκομίζονται σε αντικατάσταση, υπό την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, των εις χείρας του Δημοσίου ευρισκομένων (α) Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης και (β) Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών – Κατασκευών, τις οποίες το Δημόσιο θα επιστρέψει στους Αρχικούς Μετόχους και στον Παραχωρησιούχο αντίστοιχα, σύμφωνα με το Άρθρο 13.4 (d) της παρούσας.

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

12.2 (a) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Ειςμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (απαιτήσεις Παραχωρησιούχου) και της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (απαιτήσεις Κατασκευαστή) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).

- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο εδάφιο (i) του Άρθρου 12.1(β) και έχουν προσκομιστεί οι Εγγυητικές Επιστολές οι οποίες προβλέπονται στο εδάφιο (ii) του ίδιου Άρθρου 12.1(β) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραία εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.2 (α) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Ν. 3555/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνον για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίον δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή, πράξη ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος, με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης Ιονίας, όπως αυτή ορίζεται και εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι την λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομισθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία, σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας,

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 49

28/11/2013 22:37
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκόρφα) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (i) θα επικαιροποιηθούν, χωρίς οποιαδήποτε επίπτωση επί των ποσών του Πίνακα 4Α.2 του κατά τροποποίηση άρθρου 7.2.Α.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, τα στοιχεία του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης και του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου ΣΚΟ που προσδιορίζονται στο Προσάρτημα 5 της παρούσας (η «Αναπροσαρμογή Ιονίας»), και
 - (ii) ταυτόχρονα και σε κάθε περίπτωση αμέσως μετά, θα λάβει χώρα και θα ολοκληρωθεί αυθημερόν η Αναπροσαρμογή Ε65, όπως αυτή ορίζεται στην Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 (η «Αναπροσαρμογή Ε65»), και
 - (iii) θα εκδοθούν η Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας»), και αμέσως μετά η Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65 όπως αυτή ορίζεται στην Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Ε65 (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ε65») και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.
- 13.2 Το Δημόσιο, αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1(b) της παρούσας, θα ορίσει και γνωστοποιήσει εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία θα πρέπει να συμπίπτει με την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής Ε65, και η οποία περαιτέρω:
- (a) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και
 - (b) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.
- 13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επί πλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής για αμφότερα τα Έργα.
- 13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα :
- (a) Η διαδικασία Αναπροσαρμογής θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Προσάρτημα 5 (Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης),
 - (b) Το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα και οι λοιποί εδώ συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. ως εκπρόσωπό του σε αμφότερες τις διαδικασίες Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα:
 - (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ιονίας και της διαδικασίας Αναπροσαρμογής Ε65
 - (ii) την έκδοση βεβαίωσης (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας») και την παράδοση αυτής στον Παραχωρησιούχο, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Αναπροσαρμογής Ιονίας και της Αναπροσαρμογής Ε65, με την οποία θα πιστοποιούνται σε σχέση με την Αναπροσαρμογή Ιονίας:
 - (1) ότι τηρήθηκε η προβλεπόμενη στο Προσάρτημα 5 διαδικασία Αναπροσαρμογής,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (2) ότι οι χρησιμοποιηθείσες παραδοχές Euribor είναι εντός των εμπορικά αποδεκτών ορίων,
- (3) ότι το επιτόκιο βάσης που προκύπτει από τις Συμφωνίες Εξασφάλισης Κινδύνου Επιτοκίων είναι εντός εμπορικά αποδεκτών ορίων.
- (c) Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει την Βεβαίωση Αποδέσμευσης Ιονίας στον Παραχωρησιούχο, υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγουμένα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- (d) Το Δημόσιο ταυτόχρονα με την υπογραφή του Πρακτικού Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης από τον Παραχωρησιούχο και τους Αρχικούς Μετόχους, θα επιστρέψει στους Αρχικούς Μετόχους και στον Παραχωρησιούχο αντίστοιχα τις εγγυητικές επιστολές του άρθρου 12.1 (b) (ii) της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 6 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του Άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 14.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεστεί ή να προβάλλει οποιοσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας

ΙΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΠ_EXECUTION COPY_F_PRINT

Σελ. 51

8/11/2013 22:37
333M720151

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εξμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (γ) οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθιονδήποτε τρόπου λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 12.2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη σύμφωνας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε εννέα (9) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.


ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματόρι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΑΪΔΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**


ΝΕΑ ΟΔΟΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 87 - Τ.Κ. 106 63 ΑΘΗΝΑ
ΦΡΑΝΤΙΣΚΟΣ ΖΑΝΤΕΚ ΜΑΡΤΙΝ
Α.Φ.Μ.: 99880367 Α.Δ.Υ.: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 62001/01/Β/02/631 - ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 7349501000


FERNANDO JOSE ALONSO PEREZ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

**FERROVIAL SA
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**


ANDRES SACRISTAN MARTIN

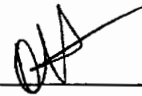

JUAN RAMON PEREZ PEREZ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκόρφεια) και Συνδετήριο Ικλός του ΠΑΘΕ Σχημάτι – Χαλκίδα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ

IRIDIUM CONCESIONES DE
INFRAESTRUCTURAS S.A.

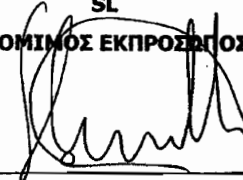
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ANTONIO DE LA LLAMA
CAMPILLO

ACS SERVICIOS Y CONCESIONES
SL

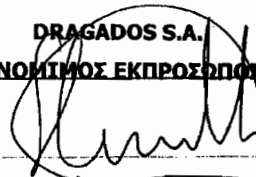
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



SANTIAGO GARCIA SALVADOR

DRAGADOS S.A.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



SANTIAGO GARCIA SALVADOR

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΣΥΜΦΩΝΙΑ**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

Σύμφωνα με τις παρ. 37.1 και 37.2 του άρθρου 37 της από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 279 Α/20-12-2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή ενάτη (29) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας και τα Προσαρτήματά της.

ΜΕΤΑΞΥ**ΑΦ' ΕΝΟΣ**

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει της παρ. παρ. 37.2 του άρθρου 37 (Τροποποιήσεις) της από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007, από τον **κ. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ**» (πρώην «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ») και το διακριτικό τίτλο «**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Χαλανδρίου, οδός Ριζαρείου αριθμός 4, ΤΚ 15233, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 4868/5-7-2007 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Οικονόμου-Κονδυλένιου, όπως αυτή εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 23753/13-07-2007 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63739/01ΑΤ/Β/07/593(07) (αρχική καταχώρηση 63739/01/Β/07/448) και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. Gilles Godard, κάτοικο Χαλανδρίου, οδός Ριζαρείου, αριθμός 4, Διευθύνων Σύμβουλος, δυνάμει της από 29.11.2013 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου. Το καταστατικό αυτό τροποποιήθηκε:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (α) με την υπ' αριθμ. 37828/2007 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 2 του Καταστατικού της Εταιρείας
- (β) με την υπ' αριθμ. 7467/05.05.2008 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 1 του Καταστατικού της Εταιρείας
- (γ) με την υπ' αριθμ. Ε'Μ 13802/25.06.2008 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρείας

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Εταιρείας «**VINCI CONCESSIONS S.A.S**» που εδρεύει στην Γαλλία, στην οδό Place de l' Europe 9, 92500, στη Rueil - Mailmaison, και εκπροσωπείται νόμιμα στο παρόν σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 26.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Παναγιώτη Παπανικόλα
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**» που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 31.10.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Λεωνίδα Μπόμπολα
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**» και το διακριτικό τίτλο «**J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.**» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 22.11.2013 Πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Στυλιανό Γεωργαλίδη
- (δ) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «**HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH**» που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, οδός Alfredstrasse 236, 45133, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την από 14.11.2013 απόφαση του Διευθύνοντα Συμβούλου αυτής από τους κ.κ. Klaus Boede και Λουκά Παπάζογλου

- (ε) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών, Ακινήτων, Κατασκευών» και τον διακριτικό τίτλο «**ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ**», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Μεσογείων αρ. 85, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 25.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον κ. Γεώργιο Περιστέρη
- (στ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.**» που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 22.11.2013 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, από τον κ. Κωνσταντίνο Μιτζάλη.

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1 (b) (ii), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της παρούσας Συμφωνίας (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»)

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 421/2013 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ, ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΠ. ΤΩΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

2.1 Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

3.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 24 Ιουλίου 2007

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα.

- 3.2 ινέ το άρθρο πρώτο του νόμου 3621/2007 «κύρωση σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 279 Α/20-12-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 3.3 Με τις παρ. 37.1 και 37.2 του άρθρου 37 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 37.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προς αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της, η οποία έχει ιδιαίτερος διαταραχθεί από την οικονομική και δημοσιονομική κρίση των τελευταίων 4 ετών και η οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθεί κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης. Η κρίση αυτή επέδρασε και επιδρά επί των θεμελιωδών παραδοχών και στοιχείων τα οποία εύλογα οι Συμβαλλόμενοι είχαν λάβει ως βάση, κατά τον προγραμματισμό, δημοπράτηση και σύναψη της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2 Παράλληλα οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας συμφωνίας δεν είναι η επαναφορά οποιουδήποτε εκ των Συμβαλλομένων

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

στην κατάσταση που θα ήταν αν δεν είχε μεσολαβήσει η κρίση και τα εξ
αυτής δυσμενή οικονομικά αποτελέσματα, αλλά αποκλειστικά και μόνο η
αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης στο ελάχιστο
βιώσιμο επίπεδο που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση του Δημοσίου
συμφέροντος μέσω της συνέχισης, ολοκλήρωσης και λειτουργίας του
σημαντικού αυτού έργου υποδομής.

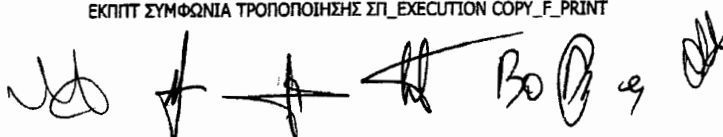
- 4.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι το γεγονός της κρίσης στην Ελληνική και
διεθνή οικονομία πράγματι ήταν πέραν και εκτός της σφαίρας ελέγχου ή
επιρροής τους και δεν θα ηδύνατο να έχει προβλεφθεί ή προληφθεί
ακόμα και με καταβολή ιδιαίτερης επιμέλειας εκ μέρους τους και ότι η
επελθούσα σοβαρή διατάραξη της Ελληνικής οικονομίας συνιστά Γεγονός
Ανωτέρας Βίας και μάλιστα Παρατεταμένο, κατά την έννοια των οικείων
όρων της Σύμβασης, εν όψει του ότι η διάρκειά του υπερβαίνει κατά πολύ
τα όρια που θέτει η Σύμβαση, καθόσον ήδη διαρκεί πέραν της τετραετίας.
- 4.4 Με το από έγγραφό του ο Εκπρόσωπος των Δανειστών
του Έργου γνωστοποίησε στο Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο ότι
έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία
τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι, υπό την αίρεσή της
επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τις
αποδέχονται στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και
συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων Άρθρων
της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 5.1. Το άρθρο 3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί) τροποποιείται ως
ακολούθως:
- 5.1.1 Η παρ. 3.1.4 του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και, εάν συντρέχει
τέτοια περίπτωση, τις Κατασκευές Περιόδου T2 στην Περίοδο
Μελετών - Κατασκευών T2.»**
- 5.1.2 Μετά την παρ. 3.1.5 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος
3.1.5.A έχουσα ως ακολούθως:

**«3.1.5.A «Αποδεκτή Τράπεζα» είναι οποιαδήποτε τράπεζα ή
χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, που είτε είναι Τράπεζα
Τύπου Γ' είτε η αξιολόγηση της πιστοληπτικής της
ικανότητας για μακροχρόνιες ανεξασφάλιστες**



ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

χρηματοδοτήσεις δεν είναι κατώτερη της αξιολόγησης του Ελληνικού Δημοσίου πλέον των δύο βαθμίδων »

5.1.3 Η παράγραφος 3.1.15 (i) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Τ1» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«του Έργου Παραχώρησης».**

5.1.4 Η παράγραφος 3.1.15 (ii) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «το Έργο είναι έτοιμο» διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Οι ανωτέρω Κατασκευές της Περιόδου T1 του Έργου είναι έτοιμες».**

5.1.5 Μετά την παράγραφο 3.1.15 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.15Α ως ακολούθως:

«3.1.15Α «Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T2» ή «ΒΠΕ_{T2}» είναι η βεβαίωση που εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την οποία αυτός βεβαιώνει ότι:

(i) οι Κατασκευές της Περιόδου T2 έχουν περαιωθεί και έχει υποστεί ικανοποιητικά τις δοκιμασίες που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και

(ii) Οι Κατασκευές της Περιόδου T2 του Έργου είναι έτοιμες προς ασφαλή λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες.»

5.1.6 Η παράγραφος 3.1.18 («Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Χρηματοδοτικής Συμβολής» ή «Β.Π.Ε.ΧΣ») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»**

5.1.7 Η παράγραφος 3.1.26 («Δείκτης Τιμών Καταναλωτή») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος (Ε.Σ.Υ.Ε.)» στο τέλος του ορισμού και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.)»**

5.1.8 Μετά την παρ. 3.1.40 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος

και Εκμετάλλευση Αυτοκίνητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

3.1.40Α ως ακολούθως:

«3.1.40Α "Εγγραφή Εκδήλωση Διαφοράς" σημαίνει την λήψη από ένα Μέρος της έγγραφης γνωστοποίησης από το άλλο Μέρος ότι έχει εγερθεί Διαφορά την οποία προτίθεται να υποβάλει στη διαδικασία επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης.»

5.1.9 Μετά την παρ. 3.1.43 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.43Α ως ακολούθως:

«3.1.43Α «Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών Κατασκευών T2» είναι η εγγυητική επιστολή που θα παράσχει ο Παραχωρησιούχος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Τμήματος 2 του Προσαρτήματος 1 και σύμφωνα με το Παράρτημα [N] του Προσαρτήματος 2, για την προσήκουσα εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης για την Περίοδο T2 (εξαιρουμένης της υποχρέωσης λειτουργίας του Έργου), η οποία θα κατατεθεί στο Δημόσιο πριν ή κατά την ημερομηνία έναρξης της Περιόδου T2.»

5.1.10 Η παράγραφος 3.1.44 του άρθρου 3.1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.44 «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών-Κατασκευών» ή «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα» είναι το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής της Περιόδου T1 που υποχρεούται να καταρτίσει ο Παραχωρησιούχος, όπως αυτό θα εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και θα προσαρτηθεί στην παρούσα σε αντικατάσταση του Χρονοδιαγράμματος Προσφοράς του Προσαρτήματος 6 και το οποίο περιλαμβάνει το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα T1 για τις Κατασκευές της Περιόδου T1 καθώς και το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα T2, το οποίο ο Παραχωρησιούχος δεσμεύεται να επικαιροποιήσει σύμφωνα με τα Άρθρα 16.4 και 16.1.5 και το Παράρτημα [N] του Προσαρτήματος 2 για τις Κατασκευές της Περιόδου T2.»

5.1.11 Η παράγραφος 3.1.52 (Επίβλεψη) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τις λέξεις «Περίοδο Μελετών – Κατασκευών» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και κατά την Περίοδο T2»** και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και οι δραστηριότητες επίβλεψης της Υπηρεσίας μετά το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ή της Περιόδου T2.»**

- 5.1.12 Η παράγραφος 3.1.54 (Επιτόκιο Αναφοράς) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «τριών (3)» στον προτελευταίο στίχο αντικαθίστανται με τις λέξεις **«τεσσάρων (4)»**

- 5.1.13 Η παράγραφος 3.1.57 (Έργο) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «είναι» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«, με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.4 της παρούσας.»**

- 5.1.14 Η παράγραφος 3.1.58 (Έργο Παραχώρησης ή Ε.Π.) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «είναι» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«, με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.4 της παρούσας.»**

- 5.1.15 Μετά την παρ. 3.1.62 του άρθρου 3.1 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.62Α ως ακολούθως:

«3.1.62Α "Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης" είναι η ημερομηνία κατά την οποία οι προϋποθέσεις που έχουν οριστεί στην από 29.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης έχουν πληρωθεί ή έχει υπάρξει παραίτηση από αυτές.»

- 5.1.16 Η παράγραφος 3.1.68 («Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση») του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την λέξη «Δημοσίου» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου,»** και η παραπομπή στο Άρθρο 7.3 στο έβδομο στίχο διορθώνεται στο ορθό **«7.4»**

- 5.1.17 Η παράγραφος 3.1.72 (Ι) (Κατασκευές Περιόδου T1) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «ολοκλήρωση του» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«τμήματος ΠΑΘΕ του»,** στο τέλος της παραγράφου

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προστίθενται οι λέξεις **«που ορίζεται στο Άρθρο 4.2.2 της παρούσας, συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων Τοπικών Έργων καθώς και τις υπολειπόμενες Μελέτες και Έρευνες του τμήματος Α/Κ Μυντιλόγλι έως και Α/Κ Πύργου οι οποίες θα εκτελεστούν εντός της Περιόδου Τ1.»**

- 5.1.18 Μετά την παράγραφο 3.1.72 (i) προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.72 (ii) έχουσα ως ακολούθως:

«(ii) "Κατασκευές Περιόδου Τ2" που είναι όλες όσες απαιτούνται για την πλήρη και άρτια ολοκλήρωση του κατά την φυσική υπόσταση Έργου που ορίζεται στα Άρθρα 4.2.1.(ii) και 4.2.3.(α) της παρούσας, λαμβανομένης υπ' όψιν της διαίρεσης σε υπο-τμήματα, σύμφωνα με το Άρθρο 24.2.2.β.(2).»

- 5.1.19 Η παράγραφος 3.1.72 (ii) επαναριθμείται σε 3.1.72 (iii) και τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «της Περιόδου Τ1» στο πρώτο και δεύτερο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«των Περιόδων Τ1 και Τ2»** και οι λέξεις «την περίοδο αυτή» στον τρίτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«τις περιόδους αυτές»**.

Στο δεύτερο εδάφιο της αυτής παραγράφου οι λέξεις «της περιόδου αυτής» στον πρώτο και δεύτερο στίχο του εδαφίου διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«των περιόδων αυτών»**.

- 5.1.20 Οι παράγραφοι 3.1.72 (iii), (iv) και (v) επαναριθμούνται σε 3.1.72 (iv), (v) και (vi) αντίστοιχα.

- 5.1.21 Η παράγραφος 3.1.75 (Κρίσιμη Διαδρομή) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Χρονοδιαγράμματος Περιόδου Τ1» στο δεύτερο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις προστίθενται οι λέξεις **«κάθε εφαρμοζόμενου Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής»**

- 5.1.22 Η παράγραφος 3.1.76 (Κρίσιμη Δραστηριότητα) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Περίοδος Τ1» στο τέλος του ορισμού διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη **«Εφαρμογής»**

- 5.1.23 Η παράγραφος 3.1.84 (Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου) του άρθρου 3.1

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του ορισμού προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών
Περίοδου T2»**

- 5.1.24 Μετά την παράγραφο 3.1.84 προστίθενται τρεις νέες παράγραφοι 3.1.84Α, 3.1.83Β και 3.1.84Γ ως ακολούθως:

«3.1.84Α «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης» είναι ο συντελεστής (δείκτης) απόδοσης, εκφραζόμενος ως ποσοστό, ο οποίος, εφαρμοζόμενος υπό τη μορφή συντελεστή προεξόφλησης επί της Περιοδικής Ταμειακής Ροής, θα καταλήγει σε μηδενική καθαρή παρούσα αξία.

3.1.84Β «Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου» είναι 6% ανά έτος.

3.1.84Γ «Ονομαστική Απόδοση Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης» είναι 11,79%.»

- 5.1.25 Η παράγραφος 3.1.94 (Περίοδος Παραχώρησης) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «τυχόν» στον τρίτο στίχο προστίθεται οι λέξεις **«παρατάσεων κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5.8 και με την επιφύλαξη των»**

- 5.1.26 Μετά την παράγραφο 3.1.94 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.94Α ως ακολούθως:

«3.1.94Α «Περίοδος T2» είναι η περίοδος που καθορίζεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας.»

- 5.1.27 Η παράγραφος 3.1.98 (Πληρωτέο Ποσό Λόγω Καταγγελίας για Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «Πραγματική» στους πρώτο, δέκατο τρίτο και δέκατο τέταρτο στίχους του ορισμού διαγράφονται και αντικαθίστανται με τη λέξη **«Ονομαστική»**.

- 5.1.28 Οι παράγραφοι 3.1.100 (Πραγματική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης), 3.1.101 και 3.1.102 του άρθρου 3.1 διαγράφονται και αντικαθίστανται ως

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ακολουθώς:

«3.1.100 Δεν χρησιμοποιείται

3.1.101 Δεν χρησιμοποιείται

3.1.102 Δεν χρησιμοποιείται»

- 5.1.29 Η παράγραφος 3.1.105 (Προδιαγραφές) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Έργου,» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«όπως θα αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας, Επιθεώρησης και Συντήρησης.»**

- 5.1.30 Μετά την παράγραφο 3.1.107 προστίθεται νέα παράγραφος 3.1.107Α ως ακολούθως:

«3.1.107Α «Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή» έχει την έννοια που ορίζεται στο Άρθρο 7.3.»

- 5.1.31 Η παράγραφος 3.1.116 (Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (TRIIRR_{Παραχ.}) του άρθρου 3.1 διαγράφεται και αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3.1.116 Δεν χρησιμοποιείται»

- 5.1.32 Η παράγραφος 3.1.119 («Τμήμα Μελετών - Κατασκευών» ή «Τ.Μ.Κ.») τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και το οποίο αναλύεται στο "Τμήμα Μελετών - Κατασκευών T1", ποσού ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων δέκα επτά εκατομμυρίων εκατόν ογδόντα τριών χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα πέντε Ευρώ (€1.217.183.595,00) και στο "Τμήμα Μελετών - Κατασκευών T2", ποσού οκτακοσίων ογδόντα ενός εκατομμυρίων τετρακοσίων εξήντα έξι χιλιάδων τετρακοσίων πέντε Ευρώ (€881.466.405,00).**

Από το Τμήμα Μελετών-Κατασκευών T2, ποσό εκ € 92.931.123 αποτελεί το Τμήμα των εκτελεσμένων Μελετών και Κατασκευών μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και ποσό εκ € 3.310.699 αποτελεί το Τμήμα για την εκτέλεση των υπολειπόμενων Ερευνών και Μελετών του Τμήματος "ΠΑΤΡΑ-Α/Κ ΠΥΡΓΟΥ" που θα εκτελεστούν εντός της 3ης Αποκλειστικής

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τμηματικής Προθεσμίας.»

- 5.1.33 Η παράγραφος 3.1.120 (Τιμολόγιο Εργασιών) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «(ΦΕΚ 205 Β'/17-2-05),» στον όγδοο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και με τις Αποφάσεις Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07), Δ17α/03/54/ΦΝ.437/7-5-2008 (ΦΕΚ Β' 918/19-5-08) όπως η τελευταία ισχύει μετά τις Αποφάσεις Δ17α/09/76/ΦΝ.437/20-6-2008 (ΦΕΚ Β' 1189/26-6-08), Δ17α/09/18/ΦΝ.437/6-2-2009 (ΦΕΚ Β' 305/19-2-09), Δ17α/10/123/ΦΝ.437/26-8-2009 (ΦΕΚ Β' 1799/28-8-09) και Δ11γ/ο/4/87/01-12-2011 (ΦΕΚ Β' 2965/23-12-11). Επίσης, Τιμολόγια Ενιαίων Εργασιών, που έχουν εγκριθεί με την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ17α/04/114/ΦΝ437/3.08.2007 (ΦΕΚ Β' 1584/17-8-07),»**

- 5.1.34 Η παράγραφος 3.1.122 «Τράπεζα Τύπου Β» του άρθρου 3.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3.1.122 Δεν χρησιμοποιείται»

- 5.1.35 Η παράγραφος 3.1.124 (Υπηρεσία) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Το αρκτικόλεξο «Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» στο κείμενο του ορισμού διαγράφεται και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Δημοσίου».**

- 5.1.36 Η παράγραφος 3.1.126 (Υπουργείο) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«υπουργείο που είναι εκάστοτε αρμόδιο για το Έργο.»**

- 5.1.37 Η παράγραφος 3.1.127 (Υπουργός) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «εκάστοτε Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«υπουργός που είναι εκάστοτε αρμόδιος για το Έργο.»**

- 5.1.38 Η παράγραφος 3.1.129 (Υφιστάμενα Τμήματα) του άρθρου 3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «και» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(υπό την**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

επιφύλαξη του Άρθρου 12.1.3.Α.)»

5.1.39 Μετά την παράγραφο 3.1.132 προστίθενται δυο νέες παράγραφοι 3.1.132Α και 3.1.132Β ως ακολούθως:

«3.1.132Α «Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών» είναι είτε το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Τ1 είτε το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Τ2.

3.1.132Β «Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Τ2» είναι το τμήμα του Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών που αφορά στις Κατασκευές της Περιόδου Τ2 και το οποίο ο Παραχωρησιούχος δεσμεύεται να επικαιροποιήσει σύμφωνα με το Άρθρο 16.4 της παρούσας.»

5.1.40 Το άρθρο 3.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ερμηνεία) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την παράγραφο 3.2.3 (v) προστίθεται νέα παράγραφος 3.2.3 (vi) ως ακολούθως και η παράγραφος 3.2.3 (vi) επαναριθμείται σε 3.2.3 (vii):

«(vi) αναφορές στους Αρχικούς Μετόχους θα περιλαμβάνουν και κάθε επόμενο μέτοχο του Παραχωρησιούχου, που υπεισέρχεται στα δικαιώματα και υποχρεώσεις Αρχικού Μετόχου από την παρούσα Σύμβαση.»

5.1.41 Μετά το άρθρο 3.3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προσαρτήματα - Σειρά Ισχύος) προστίθεται νέο άρθρο 3.4 ως ακολούθως:

«3.4 Οι ακόλουθοι ορισμοί της Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης «Σύμβασης Κοινών Όρων – Common Terms Agreement» υπό ημερομηνία 2013 θα έχουν την αυτή έννοια στην παρούσα Σύμβαση:

Authorised Investments

Debt Service Account Required Balance

Debt Service Reserve Account

Default Interest

Discharge Date

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Financing Costs

Heavy Maintenance Reserve Account

Heavy Maintenance Account Required Balance

Insurance Proceeds

Interest Payment Date

Operating Budget

Proceeds Account

Project Account

Project Documents

Senior Bond Loan

- 5.2** Το άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο – Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 5.2.1** Η παράγραφος 4.1.1 (ii) του άρθρου 4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή.»**
- 5.2.2** Η παράγραφος 4.1.2 του άρθρου 4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Οι λέξεις «όπως αυτή προσδιορίζεται» στον τρίτο και τέταρτο στίχο διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«και την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή, όπως αυτές προσδιορίζονται»** και οι λέξεις «στο Άρθρο 7.2» στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«στα Άρθρα 7.2 και 7.3 αντίστοιχα.»**
- 5.2.3** Η παράγραφος 4.2.1 του άρθρου 4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τη λέξη «είναι» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στο Άρθρο 4.2.4»**
- 5.2.4** Η παράγραφος 4.2.3 (b) του άρθρου 4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τη λέξη «Έργου» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και με την επιφύλαξη του Άρθρου 12.1.3Α,»**
- 5.2.5** Μετά την παράγραφο 4.2.3 του άρθρου 4.2 προστίθενται νέες

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

παράγραφοι 4.2.4 και 4.2.5 έχουν ως ακολούθως:

«4.2.4 Η κατασκευή από τον Παραχωρησιούχο των Νέων Τμημάτων των ανωτέρω Άρθρων 4.2.1.(II) και 4.2.3.(α) μετατίθεται χρονικά από τις Κατασκευές Περιόδου T1 και η κατασκευή τους θα πραγματοποιηθεί μόνον σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 άλλως τα ως άνω Τμήματα είναι δυνατόν να εξαιρεθούν από το Έργο κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 4.2.5.

4.2.5 Το Δημόσιο έχει το δικαίωμα, με Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί μέχρι την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1, να εξαιρέσει οποιοδήποτε Τμήμα ή υπο-τμήμα των ανωτέρω Νέων Τμημάτων. Εκτός εάν άλλως συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, η μη έκδοση της Υπουργικής Απόφασης εντός της ανωτέρω προθεσμίας θα νοείται ως εξαίρεση. Στην περίπτωση εξαίρεσης, ως Έργο Παραχώρησης θα νοείται ο αυτοκινητόδρομος άνευ των εξαιρεθέντων Νέων Τμημάτων ή μέρους αυτών, όπως αυτά συνοπτικά περιγράφονται στο Άρθρο 4.3.2

5.2.6 Η παράγραφος 4.3.1 του άρθρου 4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Χρηστών» στον πέμπτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«ή δεν παρεμποδίζουν την εξυπηρέτηση αυτή,»**

5.2.7 Η παράγραφος 4.3.2 (1) του Άρθρου 4.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«Με την επιφύλαξη του άρθρου 4.2.4,»**

5.2.8 Η παράγραφος 4.4.1 (I) του άρθρου 4.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «με» στον πρώτο στίχο τίθενται οι λέξεις **«τα απαιτούμενα»**, μετά τη λέξη «ίδια» στον ίδιο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «και δανειακά» και μετά τη λέξη «κεφάλαια» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και δάνεια, λαμβανομένης υπ' όψιν και της κεφαλαιακής συμμετοχής του Δημοσίου περιλαμβανομένων των Εσόδων της Περιόδου T1.»**

5.2.9 Το άρθρο 4.6 (Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος του πρώτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«είτε άμεσα είτε μέσω τρίτου προσώπου:»**

5.3 Το άρθρο 5 της Σύμβασης Παραχώρησης (Νομοθετική Κύρωση της Σύμβασης - Έναρξη Παραχώρησης - Αποζημιώσεις - Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.3.1 Το άρθρο 5.5 (Περίοδος Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «επιφύλαξη» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«οιωνδήποτε παρατάσεων σύμφωνα με το επόμενο Άρθρο 5.8 και»**

5.3.2 Το άρθρο 5.6 (Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «επιφύλαξη» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«οιωνδήποτε παρατάσεων σύμφωνα με το επόμενο Άρθρο 5.8 και»**

5.3.3 Μετά το τέλος της παρ. 5.7 (Πρόδρομες Εργασίες) προστίθεται νέα παράγραφος 5.8 έχουσα ως ακολούθως:

«5.8 Παράταση Περιόδου Παραχώρησης

5.8.1 Εάν ένα έτος πριν από τη λήξη της αρχικής συμβατικής διάρκειας, η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης είναι κατώτερη της Ονομαστικής Απόδοσης Παράτασης Περιόδου Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται παρατάσεως της Περιόδου Παραχώρησης για περίοδο τριών (3) ετών που άρχεται από την παρέλευση τριάντα (30) ετών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

5.8.2 Εάν ο Παραχωρησιούχος επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα παράτασης του Άρθρου 5.8.1 οφείλει να υποβάλει στο Δημόσιο δώδεκα (12) μήνες προ της λήξεως της αρχικής συμβατικής διάρκειας ένα Χρηματοοικονομικό Μοντέλο από το οποίο θα προκύπτει η πλήρωση του όρου του Άρθρου 5.8.1. Το Δημόσιο οφείλει να απαντήσει εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την υποβολή του ανωτέρω αιτήματος. Εάν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός της ανωτέρω προθεσμίας, τεκμαίρεται ότι το

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αίτημα του Παραχωρησιούχου έχει εγκριθεί. Εάν το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος δεν έχουν καταλήξει σε συμφωνία εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από τότε που η απάντηση του Δημοσίου έχει κοινοποιηθεί στον Παραχωρησιούχο, το Δημόσιο ή/και ο Παραχωρησιούχος μπορούν να προσφύγουν στη Διαιτησία.

5.8.3. Στην περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί, η Διάρκεια Ισχύος της Σύμβασης θα παρατείνεται αυτοδικαίως για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.»

5.4 Το άρθρο 6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Γνώση Συνθηκών του Έργου – Ανάλυση Κινδύνων) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.4.1 Η παράγραφος 6.5.2 (iv) (b) του άρθρου 6 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Ειδικά για τις περιπτώσεις ενισχύσεων τεχνικών έργων, αυτές θα πραγματοποιούνται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ των Μερών, η οποία θα καθορίζει και την περίοδο για την οποία θα παρέχεται από τον Παραχωρησιούχο εγγύηση για τις ενισχύσεις ή παρεμβάσεις μετά την ολοκλήρωσή τους.»

5.4.2 Η παράγραφος 6.5.2 (vi) του άρθρου 6 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«(εξαιρουμένων τυχόν εργασιών συνήθους συντηρήσεως ή εργασιών μικρής έκτασης).»**

5.5 Το άρθρο 7 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοδότηση του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.5.1 Ο Πίνακας 2 της παραγράφου 7.1.4 του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποιούνται τα στοιχεία της Καταβολής 5 και προστίθενται Καταβολές 6 έως και 10 ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ 2
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αριθμός Καταβολής	Δεσμευτική Επένδυση (σε τρέχοντα Ευρώ)		Ημερομηνία Καταβολής / Εκταμίευσης	Μερικό Σύνολο
	Μετοχικό Κεφάλαιο	Δευτερογενές Χρέος		
.....
5.	0	50.084.584	Προ της η κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	50.084.584
6.	15.000.000	0	Προ της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής 2	15.000.000
7.	15.000.000	0	Προ της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής 3	15.000.000
8	15.000.000	0	Προ της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής 4	15.000.000
9.	15.000.000	0	Προ της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής 5	15.000.000
10.	10.000.000	0	Προ του τέλους της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών	10.000.000

Η τελευταία γραμμή του Πίνακα 2 (Σύνολο) παραμένει αμετάβλητη.

5.5.2 Η παράγραφος 7.1.7 του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Διαγράφονται οι λέξεις «Δεδομένου ότι ο Συμβατικός Εσωτερικός Δείκτης Αποδοτικότητας της Δεσμευτικής Επένδυσης Παραχωρησιούχου (ΤΡΙΙΡΡΠαραχ.) αποτελεί ουσιώδη όρο της παρούσας Σύμβασης.» στην αρχή της παραγράφου και στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της ίδιας παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «και ως εκ τούτου ο μηχανισμός καταμερισμού κερδών του Άρθρου 25.2 της παρούσας θα ενεργοποιείται όταν επιτυγχάνεται το ΤΡΙΙΡΡ_{Παραχ} επί του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που συμφωνείται με το Άρθρο 7.1.3 της παρούσας.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- (β) Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο του τρίτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«και κατά τη διάρκεια της Περιόδου T2 και έως και τρία (3) έτη μετά τη λήξη της (αλλά μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την χρηματοδότηση του κόστους της Περιόδου T2),»** και οι λέξεις «στη βάση υπολογισμού επίτευξης του TRIIRR_{παραχ}» στο τέλος της παραγράφου αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Περιοδική Ταμειακή Ροή για τον υπολογισμό της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης.»**

5.5.3 Η παράγραφος 7.2.3 (i) του άρθρου 7 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «ποσού» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«από την παρέλευση της ως άνω περιόδου χάριτος.»**

5.5.4 Μετά την παράγραφο 7.2.7 προστίθενται νέα παράγραφος 7.2.8 ως ακολούθως:

«7.2.8 Κατ' εξαίρεση, η τρίτη και η τέταρτη δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής, θα γίνουν, με έναρξη την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σταδιακά και σε διαστήματα που δεν απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από τέσσερις (4) μήνες και λιγότερο από δύο (2) μήνες, με βάση την πρόοδο ολοκλήρωσης του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου T1, όπως αυτή η πρόοδος θα πιστοποιείται κάθε φορά, σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3.(iv) b.»

5.5.5 Μετά την παράγραφο 7.2.8 προστίθεται νέα παράγραφος 7.3 ως ακολούθως:

«7.3. Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή

7.3.1 Το Δημόσιο αναλαμβάνει να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο μία πρόσθετη χρηματοδοτική συμβολή (την "Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή"), η οποία ανέρχεται συνολικά σε διακόσια πενήντα εκατομμύρια (250.000.000) ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, η οποία δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε παρακράτηση υπέρ τρίτου. Το Δημόσιο θα καταβάλει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά τα Ορόσημα, τις ημερομηνίες και κατά τα ειδικότερα ποσά που καθορίζονται στο κατωτέρω Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

**7.3.2 Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Πρόσθετης
Χρηματοδοτικής Συμβολής:**

ΠΙΝΑΚΑΣ 3Α				
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (ΠΧΣ)				
1	2	3	4	5
Αριθμός Καταβολής	Ορόσημο	Αριθμός Καταβολής Δεσμευτικής Επένδυσης	Ημερομηνία Καταβολής	Ποσό ΠΧΣ
1.	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	5	Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης	140.000.000
2.	50%	6	Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 67 μήνες	30.000.000
3.	60%	7	Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 73 μήνες	30.000.000
4.	75%	8	Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 79 μήνες	30.000.000
5.	90%	9	Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης + 85 μήνες	20.000.000
Σύνολο				250.000.000

Τα Ορόσημα της δεύτερης στήλης του Πίνακα 3Α εκφράζονται σε ποσοστά του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου T1.

7.3.3. Από κάθε πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής θα παρακρατούνται οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης του Άρθρου 10.4.1.

7.3.4. Το ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής υπόκειται στους ακόλουθους όρους:

(α) Κόστος προεξόφλησης συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου: σε περίπτωση που το κόστος προεξόφλησης συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης καταλήγει να είναι υψηλότερο ή χαμηλότερο από το ποσό των 107.800.000, το συνολικό ποσό της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής θα αναπροσαρμοσθεί κατά ποσό ίσο με τη σωρευμένη διαφορά και η θετική ή αρνητική διαφορά θα εφαρμοσθεί στην δεύτερη πληρωμή του ανωτέρω πίνακα 3Α του Άρθρου 7.3.2

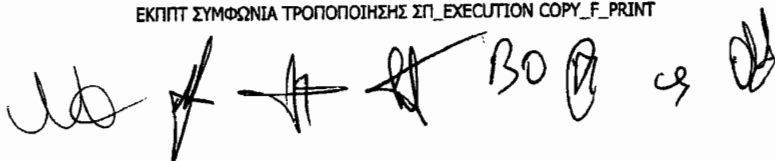
ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(b) Πηγές και χρήσεις χρηματοδοτικών πόρων της Περιόδου T1: σε περίπτωση που το συνολικό ποσό των χρηματοδοτικών πόρων (οι "Πηγές Χρηματοδότησης") που είναι διαθέσιμοι (με πλήρη χρήση της Δεσμευτικής Επένδυσης και δανεισμού αλλά εξαιρουμένου τυχόν διαθέσιμου αλλά μη χρησιμοποιούμενου μέρους της Δεσμευτικής Επένδυσης) για τη χρηματοδότηση του συνολικού κόστους της Περιόδου T1 (περιλαμβανομένων (i) των ποσών κεφαλαίου κίνησης στο τέλος της Περιόδου T1 και (ii) άλλων δαπανών που αφορούν στην Περίοδο T1 αλλά επέρχονται ή είναι πληρωτέες μετά το τέλος της Περιόδου T1) υπερβαίνει το ποσό που είναι αναγκαίο για τις χρήσεις των χρηματοδοτικών πόρων (οι "Χρήσεις Χρηματοδότησης"), η διαφορά θα αφαιρείται από την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή, με αφαίρεση από την τελευταία πληρωμή του ανωτέρω πίνακα 3Α του Άρθρου 7.3.2. Ειδικότερα:

(i) δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία της τελευταίας πληρωμής του πίνακα 3Α, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τον πίνακα Πηγών και Χρήσεων Χρηματοδότησης του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Επανεκκίνησης επικαιροποιημένου ως την ημερομηνία υποβολής. Σε περίπτωση που, με βάση τον πίνακα, οι Πηγές Χρηματοδότησης υπερβαίνουν τις απαραίτητες Χρήσεις Χρηματοδότησης, η σωρευμένη διαφορά θα αφαιρεθεί από την ανωτέρω τελευταία πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής. Σε περίπτωση που οι Πηγές Χρηματοδότησης είναι ίσες ή υπολείπονται των Χρήσεων Χρηματοδότησης, το Δημόσιο δεν θα έχει καμία περαιτέρω υποχρέωση πέραν της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής.

(ii) Σε περίπτωση που το Δημόσιο δεν αμφισβητήσει τον ανωτέρω πίνακα εντός τριάντα ημερών από την υποβολή του ή, εάν τον αμφισβητήσει, δεν παραπέμψει τη Διαφορά στη διαδικασία επίλυσης του Άρθρου 33.3



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(όπως ειδικότερα προβλέπεται στα Άρθρα 25.2.9. (iii), (iv) και (v)) εντός της ίδιας προθεσμίας, τότε θα τεκμαίρεται ότι (το Δημόσιο) έχει αποδεχθεί τον πίνακα. Σε περίπτωση Διαφοράς, το Δημόσιο θα υποχρεούται να καταβάλει την Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή κατά την ημερομηνία που προβλέπεται στον πίνακα 3Α μειωμένη κατά το αμφισβητούμενο ποσό, το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να καταθέσει σε λογαριασμό θεματοφυλακής (escrow account) τηρούμενο στο όνομα του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Η απελευθέρωση του ποσού και η απόδοσή του είτε στο Δημόσιο είτε στον Παραχωρησιούχο θα λαμβάνει χώρα εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση της απόφασης του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

(c) Η μη επίτευξη οποιουδήποτε Οροσήμου της στήλης 2 του Πίνακα 3Α οφειλόμενη σε Γεγονός Καθυστερήσης, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε Γεγονότος Ανωτέρας Βίας, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο Άρθρο 22.3(ii), όπως βεβαιωθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με τη διαδικασία του Άρθρου 18.5.4, δεν απαλλάσσει το Δημόσιο από την υποχρέωσή του να καταβάλει την αντίστοιχη δόση της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του κατά την ημερομηνία που ορίζεται στην στήλη 4 του Πίνακα 3Α.

7.3.5 Τα Άρθρα 7.2.2, 7.2.3 και 7.2.7 εφαρμόζονται και σε σχέση με την πληρωμή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και οι εκεί αναφορές καθώς και οι αναφορές στον Πίνακα 3 θα τεκμαίρονται και ως αναφορές στην Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή και στον Πίνακα 3Α.»

5.5.6 Η παράγραφος 7.3 του άρθρου 7 επαναριθμείται σε 7.4 και οι παράγραφοι 7.3.1, 7.3.2 και 7.3.3 επαναριθμούνται σε 7.4.1, 7.4.2 και 7.4.3 αντιστοίχως.

5.5.7 Στο τέλος της παραγράφου 7.3.1 και μετά την επαναρίθμηση 7.4.1 προστίθενται οι λέξεις «, με την επιφύλαξη του Άρθρου 4.2.4.»

5.6 Το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης)

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τροποποιείται ως ακολούθως:

- 5.6.1 Μετά την παράγραφο 10.3.2 του άρθρου 10.3 προστίθεται νέα παράγραφος 10.3Α ως ακολούθως:

«10.3.Α Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2 (PB1T2)

Πριν ή κατά την έναρξη της Περιόδου T2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να παραδώσει στο Δημόσιο την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2, εκδοθείσα από Αποδεκτή Τράπεζα, ποσού ίσου προ το πέντε στα εκατό (5%) του Τιμήματος Μελετών - Κατασκευών για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, όπως τυχόν έχει αναθεωρηθεί λόγω πληθωρισμού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Μέρους 2 του Προσαρτήματος 1. Το Άρθρο 10.3.2. εφαρμόζεται και αναφορικά με την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2.»

- 5.6.2 Η παράγραφος 10.4.1 του άρθρου 10.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Συμβολής» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»** και μετά τις λέξεις «Άρθρου 7.2.5» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«7.2.8 και 7.3.2»**

- 5.6.3 Η παράγραφος 10.4.2 του άρθρου 10.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Τράπεζας Τύπου Γ'» στο τέλος της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αποδεκτής Τράπεζας ή εφόσον η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Παραχωρησιούχου (PB1_{T1}) έχει απομειωθεί σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3.(b) και υπό τον όρο ότι το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Μελετών - Κατασκευών είναι επαρκές.»**

- 5.6.4 Η παράγραφος 10.7 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις «την Εγγυητική Επιστολή» στην αρχή της παραγράφου αντικαθίστανται με τις λέξεις **«τις Εγγυητικές Επιστολές»** και μετά τη λέξη «Κατασκευών» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(PB1_{T1} και PB1_{T2})»**

- 5.6.5 Η παράγραφος μετά την παράγραφο 10.7 (iii) τροποποιείται ως

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ακολουθώς:

- (α) Διαγράφονται οι λέξεις «, στις περιπτώσεις των Εγγυητικών Επιστολών των ανωτέρω υποπαραγράφων (i) και (ii)» και αντικαθίσταται με τη λέξη «**Αποδεκτή(ες)**» και διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' και στην περίπτωση της υποπαραγράφου (iii) Τράπεζα Τύπου Β'» στους τέταρτο και πέμπτο στίχο.
- (β) Στον έκτο στίχο προστίθεται η λέξη «**Αποδεκτή**» μετά τη λέξη «είναι» και διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης» μετά τη λέξη «Τράπεζα» στον έκτο στίχο, και
- (γ) Στον δωδέκατο στίχο προστίθεται η λέξη «**Αποδεκτή**» μετά τη λέξη «μια» και διαγράφονται οι λέξεις «Τύπου Γ' ή Τράπεζα Τύπου Β' για την περίπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης» μετά τη λέξη «Τράπεζα» στον ίδιο στίχο.

5.6.6 Η παράγραφοι 10.8.2 (i) και (ii) αντικαθίστανται ως ακολούθως:

- «(i) Με την επιφύλαξη του Άρθρου 10.8.3.(b), κατά ποσοστό σαράντα στα εκατό (40%) με την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης**
- (ii) Κατά ποσοστό είκοσι πέντε στα εκατό (25%) με την επίτευξη της 4ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας»**

5.6.7 Μετά την παράγραφο 10.8.2 (ii) όπως αυτή αντικαταστάθηκε προστίθενται παράγραφοι (iii), (iv) και (v) ως ακολούθως:

- «(iii) Κατά ποσοστό δέκα στα εκατό (10%) με την επίτευξη της 6ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας,**
- (iv) Κατά ποσοστό δέκα στα εκατό (10%) με την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1,**
- (v) κατά ποσοστό πέντε στα εκατό (5%) με την ολοκλήρωση των έργων του Άρθρου 18.2.6.Α. και»**

5.6.8 Η παράγραφος 10.8.2 (iii) επαναριθμείται σε «**10.8.2 (vi)**»

5.6.9 Μετά την μετ' επαναρίθμηση παράγραφο 10.8.2 (vi) προστίθεται νέα παράγραφος 10.8.2 (vii) ως ακολούθως:

- «(vii) Σε περίπτωση που έχουν εφαρμοστεί οι διατάξεις του**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνια – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρου 10.8.3 (b), το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών θα αποσβέννεται σύμφωνα με το Άρθρο 10.8.3.(b).(ii).»

5.6.10 Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 10.8.3 αριθμείται ως (α).

5.6.11 Μετά την παράγραφο 10.8.3 (α), όπως αυτή αριθμήθηκε με την προηγούμενη τροποποίηση, προστίθεται νέα παράγραφος (b) ως ακολούθως:

«(b) Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος μπορεί να γνωστοποιήσει στο Δημόσιο πριν από ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, ότι δέχεται η απομείωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών να γίνεται κατά το ποσοστό που απαιτείται ώστε το εναπομένον εγγυημένο ποσό να περιλαμβάνει ποσό ίσο με το πέντε στα εκατό (5%) της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου για τις οποίες δεν έχουν γίνει κρατήσεις και δεν έχουν παρασχεθεί εγγυητικές επιστολές. Στην περίπτωση αυτή:

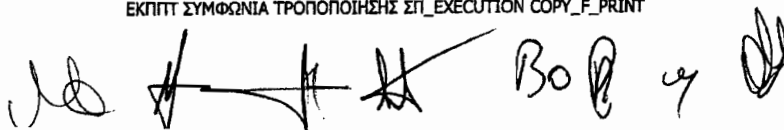
(i) Οι Κρατήσεις Καλής Εκτέλεσης θα καταβάλλονται στον Παραχωρησιούχο με βάση την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών, και

(ii) Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών που εγγυάται την πληρωμή των Κρατήσεων Καλής Εκτέλεσης θα αποσβεσθεί μέσα σε πέντε (5) μέρες από τη συμπλήρωση τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Πέρατος Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.»

5.6.12 Μετά την παράγραφο 10.8.5 προστίθεται νέα παράγραφος 10.8.6 ως ακολούθως:

«10.8.6 Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2 (PB1_{T2})

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών Περιόδου T2 θα απομειωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας.»



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.7 Το άρθρο 11 της Σύμβασης Παραχώρησης (Προστασία του Περιβάλλοντος) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.7.1 Η παράγραφος 11.3.1 (ii) του άρθρου 11 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «T1» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.7.2 Μετά την παράγραφο 11.3.1 (ii) προστίθεται νέα παράγραφος 11.3.1 (iii) ως ακολούθως:

«(III) μετά την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 12.1.3.Α. ο Παραχωρησιούχος θα αποζημιωθεί για τυχόν εργασίες επαναφοράς που θα ζητηθούν από το Δημόσιο στον αντίστοιχο Χώρο Εκτέλεσης του Έργου μέχρι την έναρξη της Περιόδου T2, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 18.6.»

5.7.3 Η παράγραφος 11.3.1 (iii) επαναριθμείται σε **«11.3.1 (iv)»**

5.8 Το άρθρο 12 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.8.1 Στο τέλος της παρ. 12.1.2 (ii) προστίθενται οι λέξεις **«και των χώρων που απαιτούνται για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, οι οποίοι θα διατεθούν κατά τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας.»**

5.8.2 Μετά την παράγραφο 12.1.3 προστίθεται νέα παράγραφος 12.1.3Α ως ακολούθως:

«12.1.3Α Ο Χώρος Εκτέλεσης του Έργου για τα Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου των Άρθρων 4.2.1.(ii), 4.2.3.(a) (i) και (ii) και 4.2.3.(b), του οποίου η Ελεύθερη Χρήση είχε διατεθεί, μαζί με τυχόν υφιστάμενα σε αυτό κτίσματα ή κατασκευές, στον Παραχωρησιούχο, θα επιστραφεί στο Δημόσιο με ειδικό πρωτόκολλο που θα υπογραφεί από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο το αργότερο προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης. Με την υπογραφή του πρωτοκόλλου αυτού παύει κάθε υποχρέωση του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένης και της υποχρέωσης του Άρθρου 4.2.3.(b)) αναφορικά με τα τμήματα αυτά.»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.8.3 Η παράγραφος 12.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Τ1» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών της Περιόδου T2.»**

5.8.4 Η παράγραφος 12.2.3 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «αυτό» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(και τα τυχόν εκεί ευρισκόμενα υλικά)»**

5.9 Το Άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αρχαιότητες) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην παράγραφο 13.6 μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου»** και μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.10 Το Άρθρο 14 της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.10.1 Στην παράγραφο 14.2.3 μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στο τέλος της πρώτης περιόδου προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου Μελετών – Κατασκευών»** και μετά τη λέξη «Χρονοδιάγραμμα» στον δέκατο τέταρτο στίχο προστίθεται η λέξη **«Εφαρμογής».**

5.10.2 Στο τέλος της παραγράφου 14.3 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η μη έκδοση τέτοιου βεβαιωτικού εγγράφου Αδείας παρά την πλήρωση των όρων του παρόντος Άρθρου 14 συνιστά Γεγονός Καθυστερήσης ή/και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»

5.11 Το άρθρο 16 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρονοδιαγράμματα του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.11.1 Στην παράγραφο 16.1.1 διαγράφονται οι λέξεις «Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών-Κατασκευών ή T1» στους δωδέκατο και δέκατο τρίτο στίχους

5.11.2 Μετά την παρ. 16.3 του άρθρου 16 προστίθενται νέες παράγραφοι 16.4 και 16.5 ως εξής:

«16.4 Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα

Εντός τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ο Παραχωρησιούχος

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

υποχρεούται να υποβάλει το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Μελετών - Κατασκευών" το οποίο θα περιέχει τα στοιχεία που καθορίζονται στο άρθρο 6 του Προσαρτήματος 2 της παρούσας και το οποίο επιπλέον θα περιλαμβάνει τις εκτελεσμένες εργασίες των Κατασκευών της Περιόδου T1 και Περιόδου T2 μέχρι την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποιήσεως.

Ο έλεγχος και έγκριση του Χρονοδιαγράμματος θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 16.1.2 έως και 16.1.6 της παρούσας.

Το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, μετά την έγκρισή του, θα προσαρτηθεί στην παρούσα σε αντικατάσταση του Προσαρτήματος 6, όπως αυτό αντικαταστάθηκε δυνάμει της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης.

16.5 Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής T2

Εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία έναρξης των Κατασκευών της Περιόδου T2, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να επικαιροποιήσει το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα λαμβάνοντας υπ' όψιν τις προβλέψεις του Παραρτήματος [N] του Προσαρτήματος 2 της παρούσας και να υποβάλει για έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό το επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου T2. Οι λοιπές διατάξεις των Άρθρων 16.1, 16.2 και 16.3 θα εφαρμόζονται αναλογικά και για τις Κατασκευές της Περιόδου T2.

5.12 Το άρθρο 17 της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες - Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.12.1 Οι λέξεις «Περίοδος T1» στο τέλος της παραγράφου 17.1.1 διαγράφονται.

5.12.2 Η παράγραφος 17.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «*ή της Περιόδου T2*» και μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον δέκατο στίχο προστίθενται οι λέξεις «*ή Περιόδου T2*»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.12.3 Η παράγραφος 17.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Μελέτης» στον τρίτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «σε 5 αντίγραφα εκ των οποίων 2 σε ηλεκτρονική μορφή αμέσως μετά την κατάρτισή της» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«, αμέσως μετά την κατάρτισή του, σε τέτοια μορφή και σε τόσα αντίγραφα όπως εύλογα θα συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών»** και μετά τη λέξη «Εφαρμογής» στον έκτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «Περίοδου T1».

5.12.4 Η παράγραφος 17.3.1 (ν) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.12.5 Στο τέλος του τίτλου της παραγράφου 17.6 προστίθενται οι λέξεις **«και Περίοδου T2»**

5.12.6 Μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον τέταρτο στίχο της παραγράφου 17.7.2 προστίθενται οι λέξεις **«και της Περίοδου T2»**

5.13 Το άρθρο 18 της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περίοδου T1) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.13.1 Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 18.1 προστίθενται οι λέξεις **«λαμβάνομένων υπ' όψιν των προθεσμιών που ορίζονται στο παρόν Άρθρο:»**

5.13.2 Η παράγραφος 18.1.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «εβδομήντα δύο (72)» στον πρώτο στίχο και τίθενται οι λέξεις **«ογδόντα οκτώ και ήμισυ (88,5)»**

5.13.3 Η παράγραφος 18.1.4 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η αναφορά σε ποσοστό «30%» στον τρίτο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με αναφορά σε ποσοστό **«13,5%»**, και

(β) μετά την λέξη «προθεσμίας» προστίθεται η φράση **«μη συνυπολογιζομένης της προθεσμίας του Άρθρου 18.1.5»**

5.13.4 Μετά της παράγραφο 18.1.4 προστίθεται νέα παράγραφος 18.1.5 ως ακολούθως:

«18.1.5 Κατ' εξαίρεση, η υπέρβαση της προθεσμίας της παραγράφου 18.1.1, εάν οφείλεται αποκλειστικά στην μη ολοκλήρωση των Κατασκευών σε μήκος όχι

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

μεγαλύτερο των 2 χλμ. του τμήματος αρχή του Α/Κ Ρίου (Χ.Θ. 116+700) μέχρι τον Α/Κ Κ1 της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας και δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, δεν θα θεωρείται ως υπέρβαση της Συνολικής Προθεσμίας Μελετών – Κατασκευών.»

- 5.13.5 Η παράγραφος 18.2.3 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.3 Τρίτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός εβδομήντα τριών (73) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές που σχετίζονται με τις εργασίες στις σήραγγες πλέον των 500 μέτρων οι οποίες μπορεί να προκύψουν από τα πορίσματα της Μελέτης Ανάλυσης Κινδύνων των Σηράγγων του Έργου που προβλέπεται στο Άρθρο 23.2.6 της παρούσας στα Υφιστάμενα Τμήματα (Ελευσίνα – Αρχαία Κόρινθος και Παράκαμψη Πάτρας), καθώς και τις Μελέτες και Έρευνες του Τμήματος Α/Κ Μυτιληογίου (πέρας παράκαμψης Πάτρας) – Α/Κ Πύργου.»

- 5.13.6 Η παράγραφος 18.2.4 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.4 Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός εβδομήντα επτά (77) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές στα Υφιστάμενα Τμήματα (Ελευσίνα – Αρχαία Κόρινθος και Παράκαμψη Πάτρας). Η κατασκευή του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης της Νέας Περάμου καθώς και εργασίες που τυχόν θα απαιτηθούν κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 6.5.1.(ν) της παρούσας εξαιρούνται από τις ανωτέρω Κατασκευές και θα ολοκληρωθούν εντός της 5ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας και της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών (Τ1) αντίστοιχα.»

- 5.13.7 Η παράγραφος 18.2.5 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.5 Πέμπτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εικμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εντός ογδόντα τριών (83) μηνών ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει ολοκληρώσει το Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης της Νέας Περάμου και το σχετιζόμενο οδικό εξοπλισμό που αυτό ελέγχει ώστε να είναι σε πλήρως λειτουργική κατάσταση.»

- 5.13.8 Η παράγραφος 18.2.6 του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«18.2.6 Έκτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία:

Εντός ογδόντα οκτώ (88) μηνών ο Παραχωρησιούχος θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει τις Κατασκευές του Έργου Παραχώρησης στο Τμήμα Αρχαία Κόρινθος – αρχή Α/Κ Ξυλόκαστρου.»

- 5.13.9 Μετά την παράγραφος 18.2.6 προστίθεται νέα παράγραφος 18.2.6Α ως ακολούθως:

«18.2.6.Α Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1 ο Παραχωρησιούχος πρέπει να έχει παραδώσει τις επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια "όπως κατασκευάστηκε" για τις Κατασκευές της Περιόδου Τ1, να έχει εκτελέσει τυχόν απαιτούμενες εργασίες κατά το Άρθρο 6.5.2(iv) που έχουν συμφωνηθεί με το Δημόσιο τουλάχιστον εννέα (9) μήνες πριν τη λήξη της Προθεσμίας του Άρθρου 18.1.1, καθώς και να έχει ολοκληρώσει τυχόν εργασίες μικρής έκτασης, οι οποίες από τη φύση τους εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση του Έργου Παραχώρησης.»

- 5.13.10 Η παράγραφος 18.2.7 (i) του άρθρου 18 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(i) Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Παραχωρησιούχο για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπαίτιας εκ μέρους του υπέρβασης της προθεσμίας του άρθρου 18.1.1, πέραν των τρεισήμισι (3,5) μηνών, και έως το 15% της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, ορίζεται σε τριάντα πέντε χιλιάδες (35.000) Ευρώ. Για οποιαδήποτε υπέρβαση μεγαλύτερη του 15% η ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ορίζεται σε εβδομήντα χιλιάδες (70.000) Ευρώ. Σε

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

περίπτωση μη ολοκλήρωσης του τμήματος της παραγράφου 18.1.5 εντός της εκεί οριζόμενης προθεσμίας, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε δέκα χιλιάδες (10.000) Ευρώ για κάθε ημέρα υπέρβασης της προθεσμίας αυτής και για διάστημα έως το 10% της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών και σε είκοσι χιλιάδες (20.000) Ευρώ για οποιαδήποτε υπέρβαση πέραν του 10% της Συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών. Σε περίπτωση που συντρέχουν προϋποθέσεις επιβολής αμφοτέρων των ποινικών ρητρών των δυο προηγούμενων εδαφίων, θα επιβάλλεται η μεγαλύτερη εξ αυτών προσαυξημένη κατά 10%.»

5.13.11 Η παράγραφος 18.2.7 (ii) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) διαγράφονται οι λέξεις «πρώτης», «δεύτερης» και «τρίτης» στον πρώτο στίχο των υποπαραγράφων (α), (b) και (c) αντίστοιχα διαγράφονται και αντικαθίστανται αντίστοιχα με τις λέξεις **«Πρώτης», «Δεύτερης» και «Τρίτης»**.
- (β) στην υποπαραγράφο (c) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«πέντε»**, διαγράφεται το ποσό **«(40.000)»** στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(5.000)»**, διαγράφεται η λέξη «ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«δέκα»** και διαγράφεται το ποσό **«(80,000)»** στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(10.000)»**,
- (γ) στην υποπαραγράφο (d) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«είκοσι»**, διαγράφεται το ποσό **«(40.000)»** στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(20.000)»**, διαγράφεται η λέξη «ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«σαράντα»** και διαγράφεται το ποσό **«(80,000)»** στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(40.000)»**,
- (δ) στην υποπαραγράφο (e) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«δέκα»**, διαγράφεται το ποσό **«(40.000)»** στον πέμπτο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(10.000)»**, διαγράφεται η λέξη «ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«είκοσι»** και διαγράφεται το ποσό **«(80,000)»** στον ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«(20.000)»**,
- (ε) στην υποπαραγράφο (f) διαγράφεται η λέξη «σαράντα» στον

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

τέταρτο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«τριάντα πέντε»**,
διαγράφεται το ποσό **«(40.000)»** στον πέμπτο στίχο και
αντικαθίσταται με το ποσό **«(35.000)»**, διαγράφεται η λέξη
«ογδόντα» στον όγδοο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη
«εβδομήντα» και διαγράφεται το ποσό **«(80,000)»** στον ίδιο στίχο
και αντικαθίσταται με το ποσό **«(70.000)»**

5.13.12 Η παράγραφος 18.2.8 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «εκατό» στον τελευταίο στίχο και αντικαθίσταται με
τη λέξη **«πενήντα»** και διαγράφεται το ποσό **«(100.000.000,00)»** στον
ίδιο στίχο και αντικαθίσταται με το ποσό **«50.000.000,00»**

5.13.13 Η παράγραφος 18.3.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις
**«και, εάν συντρέχει περίπτωση, την εκτέλεση των Κατασκευών
Περίοδος T2.»**

5.13.14 Η παράγραφος 18.3.2 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Μελετών - Κατασκευών,» στον τέταρτο στίχο
προστίθενται οι λέξεις **«και κατά την Περίοδο T2,»**

5.13.15 Η παράγραφος 18.3.2 (i) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) διαγράφεται η λέξη «Περίοδος» στον δεύτερο στίχο,

(β) μετά τη λέξη «Κατασκευών» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις
«και του Χρονοδιαγράμματος Εφαρμογής Περίοδος T2»,

(γ) οι λέξεις «του συναρτώμενου χρονοδιαγράμματος»
αναδιατυπώνονται ως **«των συναρτώμενων
χρονοδιαγραμμάτων»**

5.13.16 Η παράγραφος 18.4.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις
«και της Περίοδος T2»

5.13.17 Η παράγραφος 18.4.3 (i) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) μετά τη λέξη «όταν» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«, με
την επιφύλαξη του Άρθρου 18.2.6.Α.,»**

(β) διαγράφονται οι λέξεις «(Ε.Π. και Τ.Ε.)» στον τρίτο στίχο,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(γ) διαγράφονται οι λέξεις «και το Έργο είναι έτοιμο για λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες και υπό την πρόσθετη προϋπόθεση ότι έχουν υποβληθεί επιμετρήσεις, το μητρώο του Έργου και τα σχέδια «όπως κατασκευάστηκε»

5.13.18 Μετά την παράγραφο 18.4.3 (i) προστίθεται νέα παράγραφος 18.4.3 (iA) ως ακολούθως:

«(iA) Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T2 (Β.Π.Ε.Τ2), όταν το σύνολο των Κατασκευών της Περιόδου T2 έχουν ολοκληρωθεί (Ε.Π. και Τ.Ε.) και τα σχετικά υπο-μήματα είναι έτοιμα για λειτουργία και χρήση από τους Χρήστες.»

5.13.19 Η παράγραφος 18.4.3 (iv) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διαγράφονται οι λέξεις «πιστοποιείται ότι.» στους δεύτερο και τρίτο στίχους και αντικαθίστανται με άνω και κάτω στιγμή «:»,

(β) Το εναπομένον κείμενο αριθμείται ως υποπαράγραφος **«(a)»** και προστίθενται οι λέξεις **«πιστοποιείται ότι»** στην αρχή της υποπαραγράφου αυτής,

(γ) στην αυτή υποπαράγραφο (a) προστίθενται οι λέξεις **«ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»** μετά τη λέξη «Δημοσίου», αναδιατυπώνονται οι λέξεις «το Άρθρο» ως **«τα Άρθρα»** και προστίθενται οι λέξεις **«και 7.3.2, ή»** στο τέλος της υποπαραγράφου αυτής,

(δ) προστίθεται νέα υποπαράγραφος **«(b)»** ως ακολούθως:

«(b) πιστοποιείται το ποσοστό ολοκλήρωσης του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου T1 σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.8.»

5.13.20 Η παράγραφος 18.5.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στον τίτλο της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και Β.Π.Ε.Τ2»** μετά τη λέξη «Β.Π.Ε.Τ1».

5.13.21 Η παράγραφος 18.5.1 (a) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον πέμπτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών της Περιόδου T2»**

5.13.22 Η παράγραφος 18.5.1 (c) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.13.23 Η παράγραφος 18.5.1 (d) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» στους δεύτερο και ενδέκατο στίχους προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.13.24 Η παράγραφος 18.5.1 (g) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή οι Κατασκευές της Περιόδου T2»**

5.13.25 Η παράγραφος 18.5.4 (α) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Άρθρο 7.2.4» στους πέμπτο και έκτο στίχους προστίθενται οι λέξεις **«ή το Άρθρο 7.3.2»** και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή για να πιστοποιείται το ποσοστό υλοποίησης των Κατασκευών της Περιόδου T1 για την εφαρμογή του Άρθρου 7.2.8.»**

5.13.26 Η παράγραφος 18.6.1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Εργασιών» στο προτελευταίο εδάφιο προστίθενται οι λέξεις **«σε κάθε μία από τις Περιόδους T1 και T2»** και στο τέλος του ίδιου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«της αντίστοιχης περιόδου.»**

5.13.27 Η παράγραφος 18.6.2 (α) 1 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.13.28 Η παράγραφος 18.6.2 (α) 1 (i) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «του» στον πρώτο στίχο προστίθεται η λέξη **«αντίστοιχου»**

5.13.29 Η παράγραφος 18.6.2 (α) 1 (ii) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή των προθεσμιών που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2»**

5.13.30 Η παράγραφος 18.6.3 (ii) του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος τα παραγράφου προστίθενται ο λέξεις **«ή, σε περίπτωση που πρόκειται για εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών εντός της Περιόδου T2, συνεπάγεται παράταση της Περιόδου T2 μεγαλύτερη του 30%.»**

5.13.31 Η παράγραφος 18.6.4 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η υποπαράγραφος 18.6.4 (iii) επαναριθμείται ως (iv) και προστίθεται νέα παράγραφος (iii) ως ακολούθως:

«(iii) Για εργασίες που δεν καταλαμβάνονται από τις ανωτέρω περιπτώσεις, οι τιμές θα καθορίζονται με βάση τα δεδομένα πραγματικού κόστους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 57 του Ν. 3669/2008.»

5.13.32 Η παράγραφος 18.6.7 του άρθρου 18 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδο T1» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και κατά την Περίοδο T2.»**

5.14 Το άρθρο 20 της Σύμβασης Παραχώρησης (Παρέμβαση του Δημοσίου) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.14.1 Η παράγραφος 20.2.3 του άρθρου 20 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή των Κατασκευών Περιόδου T2»**

5.15 Το άρθρο 22 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ανωτέρα Βία) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.15.1 Η παράγραφος 22.3 (i) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) διαγράφεται η λέξη «Περίοδος» στον δέκατο στίχο,

(β) μετά τη λέξη «Κατασκευών» στο δέκατο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«Περίοδος T1 ή Περιόδου T2»**

5.15.2 Η παράγραφος 22.4 (i) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«T1 ή T2»**

5.15.3 Η παράγραφος 22.5.1 (i) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τη λέξη «Τ1» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.15.4 Η παράγραφος 22.5.1 (ii) του άρθρου 22 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Τ1» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή κατά την Περίοδο T2»**

5.16 Το άρθρο 23 της Σύμβασης Παραχώρησης (Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.16.1 Η παράγραφος 23.2.1 του Άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «μέτρα» στον έκτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«όπως αυτά προβλέπονται στα ανωτέρω Εγχειρίδια»**

5.16.2 Η παράγραφος 23.2.8 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του δεύτερου στίχου προστίθενται οι λέξεις **«σχετικά με όλα τα θέματα ασφαλείας των σιδηρόδρομων του Ε.Π.:»**

5.16.3 Η παράγραφος 23.2.11 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «στο Έργο» στον τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«στις σιδηροδρόμους του Έργου»**

5.16.4 Η παράγραφος 23.2.12 (ii) του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «τηλεφωνίας» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας του δικτύου του αντίστοιχου παρόχου).»**

5.16.5 Η παράγραφος 23.4.2 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Λειτουργίας» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και Επιθεώρησης»**

5.16.6 Η παράγραφος 23.5.8 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1 οι ενημερώσεις αυτές θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία με κατάλληλη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.5.4 ως 23.5.7.»

5.16.7 Η παράγραφος 23.6.9 του άρθρου 23 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Μετά το πέρας της Περιόδου T1 οι ενημερώσεις αυτές θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία με κατάλληλη ανάλογη εφαρμογή των διαδικασιών των Άρθρων 23.6.3 ως 23.6.8.»

5.17 Το άρθρο 24 της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.17.1 Η παράγραφος 24.1.5 (2) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «παρούσας» στον έβδομο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή, σε περίπτωση που τέτοια άδεια δεν χρειάζεται, για την τήρηση κάθε τυχόν άλλης απαίτησης του νόμου.»**

(β) Διαγράφονται οι λέξεις «δυνάμει της οποίας» στο τέλος της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«ή θα τροποποιήσει υφιστάμενες διατάξεις έτσι ώστε:»**

5.17.2 Η παράγραφος 24.1.5 (2) (i) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «κυρίου» στον δέκατο τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και οδηγού»** και μετά τη λέξη «οχήματος» στον ίδιο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«(αμφοτέρων ευθυνομένων εις ολόκληρον και αλληλεγγύως)»**

5.17.3 Η παράγραφος 24.2.2 (α) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «ολόκληρο το» στον τέταρτο στίχο του τελευταίου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις **«λειτουργικό μέρος του»** και οι λέξεις «αντίστοιχο υποτμήμα» στον ίδιο στίχο αναδιατυπώνονται ως **«αντίστοιχου υποτμήματος»**

5.17.4 Η παράγραφος 24.2.2 (b) (2) (viii) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Αλφειού» στον πρώτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Πύργου»** και ο αριθμός «41» στο τέταρτο στίχο αντικαθίσταται με τον αριθμό **«28»**

5.17.5 Η παράγραφος 24.2.2 (b) (2) (ix) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Αλφειού» στον πρώτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Πύργου»** και ο αριθμός «48» στο τέταρτο στίχο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αντικαθίσταται με τον αριθμό «61»

- 5.17.6 Η παράγραφος 24.2.2 (b) (5) του άρθρου 24 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «διοδίων» στον πέμπτο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή **εναλλακτικές μεθόδους ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων**»

- 5.17.7 Η παράγραφος 24.2.2 (c) του άρθρου 24 διαγράφεται.

- 5.17.8 Η παράγραφος 24.2.2 (d) του άρθρου 24 επαναριθμείται ως (c) και τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) διαγράφονται οι λέξεις «Από την συμπλήρωση έξι (6) μηνών από την επίτευξη της Τρίτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Άρθρου 18.2.3,» στην αρχή της παραγράφου και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης:**»

(β) οι ακόλουθες λέξεις «το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ Τμήμα Ελευσίνα – Α/Κ Τριπόλεως θα είναι 0,04 Ευρώ / χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης» της ίδιας παραγράφου αριθμούνται ως «(i)» και στο τέλος τους προστίθεται η λέξη «, και»

(γ) Μετά τη ανωτέρω νέα υποπαράγραφο «(i)» προστίθεται νέα υποπαράγραφος ως ακολούθως:

«(ii) το διόδιο τέλος που ορίζεται στο Άρθρο 24.2.3.(α) για το Τμήμα Α/Κ Τριπόλεως - Πάτρα και σε περίπτωση που η συλλογή Διοδίων γίνεται μόνον στη μία κατεύθυνση, θα μειωθεί σε 1,55 Ευρώ (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης.»

- 5.17.9 Η παράγραφος 24.2.2 (e) του άρθρου 24 επαναριθμείται ως (d) και τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διαγράφεται η λέξη «Τέταρτης» στον πρώτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «**Εκτης**»

(β) η παραπομπή στο Άρθρο «18.2.4» στον δεύτερο στίχο αντικαθίσταται με παραπομπή στο Άρθρο «**18.2.6**»

(γ) ο αριθμός «0,03» στον έβδομο στίχο διαγράφεται και αντικαθίσταται με τον αριθμό «**0,04**»

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Έλευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.17.10 Η παράγραφος 24.2.2 (f) του άρθρου 24 διαγράφεται.

5.17.11 Το τέλος της παραγράφου 24.1. προστίθεται νέα παράγραφος 24.1.9 ως ακολούθως:

«24.1.9 Ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου T1, μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα:

- a) Κυκλοφοριακή μελέτη,**
- b) Τεχνικό-οικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες,**
- c) Σχετικές Χρηματοοικονομικές αναλύσεις,**
- d) Προβλέψεις και προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση του εθνικού διαλειτουργικού συστήματος,**
- e) Τεκμηριωμένες προτάσεις για τις αναγκαίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης λύσης ενέργειες του Δημοσίου, περιλαμβανομένων και των τυχόν αναγκών προσαρμογών του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου,**
- f) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προτεινόμενων λύσεων στο Έργο, το οποίο να μην υπερβαίνει τους δεκαοκτώ (18) μήνες από την έγκριση της μελέτης εκ μέρους του Δημοσίου και των Δανειστών.**

5.18 Το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Πληρωμές προς το Ελληνικό

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δημόσιο - Επίτευξη Πραγματικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης)
τροποποιείται ως ακολούθως:

5.18.1 Ο τίτλος του άρθρου 25 τροποποιείται σε **«Πληρωμές προς το Ελληνικό Δημόσιο - Μηχανισμός Ανακύκλωσης Εσόδων - Επίτευξη Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης»**

5.18.2 Η παράγραφος 25.1.1 του άρθρου 25 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην αρχή της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«Σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος Άρθρου 25,»**

5.18.3 Μετά τον Πίνακα 5 της παραγράφου 25.1.2 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Σε περίπτωση που η Περίοδος Παραχώρησης παραταθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 5.8 τα ποσοστά για τον υπολογισμό των Πληρωμών προς το Δημόσιο θα είναι για κάθε έτος της περιόδου παράτασης και για την εφαρμογή του τύπου του Άρθρου 25.1.1 θα είναι της τελευταίας περιόδου (2038) του ανωτέρω Πίνακα 5.»

5.18.4 Η παράγραφος 25.1.3 του Άρθρου 25 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Μετά τη λέξη «Εντός» στον πρώτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «τριάντα (30)» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«εκατόν ογδόντα (180)»**,

(β) μετά τη λέξη «Εσοδα» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και την Ετήσια Έκθεση του Άρθρου 25.2.2»**,

(γ) διαγράφεται η λέξη «ειδικό» στον όγδοο στίχο, και

(δ) στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«μετά την αφαίρεση των ποσών της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης, με τον πρόσθετο όρο όμως ότι ο Παραχωρησιούχος θα τεκμαίρεται ότι θα έχει καταβάλει τα εν λόγω ποσά εάν αυτά έχουν συμψηφιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.2.4. Σε περίπτωση κατά την οποία η αξία του Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση κατά την Περίοδο Υπολογισμού, υπολογιζόμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 25.2.5.(ε) είναι μεγαλύτερη από την αξία των Πληρωμών προς το Δημόσιο κατά την Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος θα καταθέτει επιπροσθέτως και τα επιπλέον ποσά.»**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.18.5 Οι παράγραφοι 25.1.4 και 25.1.5 του Άρθρου 25 διαγράφονται και η παράγραφος 25.1.6 αναριθμείται σε **«25.1.4»**.

5.18.6 Η μετά την αναρίθμησή της παράγραφος 25.1.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) μετά τη λέξη «ποσών» στον τέταρτο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «των Πληρωμών προς το Δημόσιο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«που αναφέρονται στο Άρθρο 25.1.3»**,

(β) μετά τις λέξεις «προς το Δημόσιο» στον στους όγδοο και ένατο στίχους προστίθενται οι λέξεις **«αφαιρουμένης της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης»**,

(γ) μετά τη λέξη «ποσών» στον δωδέκατο στίχο διαγράφονται οι λέξεις «των Πληρωμών προς το Δημόσιο» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«που αναφέρονται στο Άρθρο 25.1.3»**, και

(δ) στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«, εκτός εάν η κατά τα ως άνω καταβολή συνιστά ή ενδέχεται να συνιστά Αθέτηση ("Default", όπως ορίζεται στη Σύμβαση Κοινών Όρων - Common Terms Agreement) σχετιζόμενη με μη πληρωμή ή δείκτες.»**

5.18.7 Η παράγραφος 25.2 του Άρθρου 25 διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης Συμβατικών Πληρωμών προς το Δημόσιο

25.2.1 Γενικά

(α) Ανεξαρτήτως της υποχρέωσης του Παραχωρησιούχου να προβαίνει σε Πληρωμές προς το Δημόσιο, από την 1η Ιανουαρίου 2021 και μέχρι την Ημερομηνία Λήξης (ή την Ημερομηνία Καταγγελίας, αν επέλθει νωρίτερα), το Δημόσιο θα παράσχει ενίσχυση στον Παραχωρησιούχο όταν τα Πραγματικά Έσοδα που εισπράττει ο Παραχωρησιούχος μείνουν τις Πληρωμές προς το Δημόσιο σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού δεν επαρκούν για την κάλυψη:

(i) των Επιλέξιμων Δαπανών Έργου (στο σύνολο ή μέρος τους),

(ii) της Απόδοσης Βάσης (Base IRR) ως την Ημερομηνία

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Λήξης, και

- (iii) τυχόν ποσών του Ποσοστού Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (Shared IRR) (όπου εφαρμόζεται).

όπως ορίζεται περαιτέρω στο παρόν Άρθρο 25.2.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος και το Δημόσιο αποδέχονται ότι το εύρος τυχόν ενίσχυσης που παρέχεται από το Δημόσιο δυνάμει της παρούσης Συμβάσεως περιορίζεται και δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει, σε καμία Περίοδο Υπολογισμού, το ισόποσο των Πληρωμών προς το Δημόσιο τις οποίες ο Παραχωρησιούχος συμβατικά υποχρεούται να καταβάλλει στο Δημόσιο δυνάμει των παραγράφων 25.1.1 και 25.1.2.

25.2.2 Ετήσιος Έλεγχος

- (a) Εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού ο ορκωτός ελεγκτής του Παραχωρησιούχου πρέπει να ελέγξει τα οικονομικά του Παραχωρησιούχου που αφορούν στην περίοδο αυτή ώστε να προσδιορίσει (κατά την εύλογη γνώμη του) τα ακόλουθα αναφορικά με την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού με σκοπό να παράσχει την Ετήσια Έκθεση:

- (i) το ποσό των Εσόδων, Πραγματικών Εσόδων, Δαπανών Έργου και Επιλέξιμων Δαπανών Έργου,
- (ii) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την εν λόγω περίοδο και το ποσό τυχόν Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που πρέπει να αφαιρεθεί από την Απόδοση Βάσης (Base IRR), το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC (Accrued IRR/IPC) ή το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στη Διαμοιραζόμενη Απόδοση σύμφωνα με το κατωτέρω Άρθρο 25.2.5(d),
- (iii) τις Πληρωμές προς το Δημόσιο,
- (iv) το ποσό που αντιστοιχεί στην Διανεμητέα Απόδοση Βάσης,
- (v) τα Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά,



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (vi) το ύψος του Δεδουλευμένου Ποσού IRR/IPC και του Ενδιάμεσου Υπολοίπου στο τέλος της Περιόδου Υπολογισμού,
- (vii) το ύψος της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης που παρέχεται από το Δημόσιο δυνάμει του παρόντος Άρθρου 25.2 αναφορικά με την Περίοδο Υπολογισμού, και
- (viii) το Ποσοστό Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση και το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (αν υπάρχει).
- (b) Ο Παραχωρησιούχος πρέπει να εξασφαλίσει από τον ορκωτό ελεγκτή που έχει διοριστεί για την εκπόνηση της Ετήσιας Έκθεσης ρητή υποχρέωση επιμέλειας έναντι του Δημοσίου κατά τύπο και περιεχόμενο που αποδεκτό στο Δημόσιο (το οποίο θα ενεργεί ευλόγως) αναφορικά με την κατάρτιση αυτής της Ετήσιας Έκθεσης.
- (c) Ο Παραχωρησιούχος πρέπει να εξασφαλίσει ότι ο ορκωτός ελεγκτής υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο, εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από το τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, την Ετήσια Έκθεση, προσδιορίζοντας ποιες δαπάνες θεωρεί (κατά την εύλογη γνώμη του) ότι αποτελούν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου και Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, αν και τα δύο Μέρη συμφωνούν ότι η Ετήσια Έκθεση είναι συμβουλευτικής φύσεως και δεν είναι δεσμευτική για οποιοδήποτε από τα Μέρη. Σε περίπτωση που το Δημόσιο διαφωνεί με τους υπολογισμούς του Παραχωρησιούχου αναφορικά με το ποσό των Πληρωμών προς το Δημόσιο όπως ορίζονται στην Ετήσια Έκθεση, πρέπει να ενημερώσει σχετικώς τον Παραχωρησιούχο εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημέρα παράδοσης της Ετήσιας Έκθεσης. Οποιαδήποτε διαφορά σχετικά με το ποσό των Εσόδων ή των Πληρωμών προς το Δημόσιο θα παραπέμπεται, εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της Ετήσιας Έκθεσης, στη Διαιτησία όπως προβλέπεται στο Άρθρο 33.3. Ωστόσο, ανεξαρτήτως του γεγονότος ότι η Ετήσια Έκθεση δεν είναι δεσμευτική για τα Μέρη, αν το Δημόσιο παραλείψει να απαντήσει στον Παραχωρησιούχο εντός εξήντα (60) ημερών από την παραλαβή μιας Ετήσιας Έκθεσης, οι Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου και οι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου που έχουν προσδιοριστεί στην Ετήσια Έκθεση θα θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από το Δημόσιο.
-

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

25.2.3 Λογαριασμός Προσόδων και Διάδοχος Λογαριασμός

- (a) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, ο Παραχωρησιούχος πρέπει να διασφαλίσει ότι μέχρι την Ημερομηνία Αποδέσμευσης (Discharge Date) όλα τα Έσοδα που εισπράττονται από αυτόν (i) κατά τη διάρκεια μιας Περιόδου Υπολογισμού πιστώνονται στον Λογαριασμό Προσόδων (ή σε περίπτωση Επιτρεπόμενων Επενδύσεων σε κάθε σχετικό λογαριασμό του Παραχωρησιούχου) και (ii) μετά την Ημερομηνία Αποδέσμευσης, πιστώνονται σε κάθε άλλο διάδοχο λογαριασμό που έχει ανοίξει ο Παραχωρησιούχος, όπως έχει συμφωνηθεί με το Δημόσιο (**Λογαριασμός Προσόδων Μετά την Αποδέσμευση**).
- (b) Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων πληρωμών του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Εγγράφων του Έργου (Project Documents) και των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να χρησιμοποιήσει το υπόλοιπο κάθε ποσού που πιστώνεται στον Λογαριασμό Προσόδων ή ανάλογα με την περίπτωση, στον Λογαριασμό Προσόδων Μετά την Αποδέσμευση για να πληρώσει Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, ΦΠΑ και/ή να προβεί μέχρι την Ημερομηνία Αποδέσμευσης σε Επιτρεπόμενες Επενδύσεις (σύμφωνα με τους όρους των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων).
- (c) Το Δημόσιο αποδέχεται ότι τυχόν ποσά που πρέπει να καταβληθούν στο Δημόσιο σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συμβάσεως (συμπεριλαμβανομένων τυχόν Πληρωμών προς το Δημόσιο και τυχόν Ποσοστού του Δημοσίου στην Διανομιζόμενη Απόδοση) θα είναι καταβλητέα από τον Παραχωρησιούχο μόνο σύμφωνα με τους όρους που ισχύουν για την ανάληψη ποσών από τον Λογαριασμό Προσόδων δυνάμει του ΣΚΟ, και το Δημόσιο αποδέχεται ότι το ΣΚΟ θα κατατάσσει πάντα τις πληρωμές προς τους Δανειστές κατά προτεραιότητα έναντι των Πληρωμών προς το Δημόσιο για μια συγκεκριμένη Περίοδο Υπολογισμού.

25.2.4 Υπολογισμοί και Ενίσχυση

- (a) Σε μία Περίοδο Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

δικαιούται να συμψηφίσει την Ενίσχυση Ανακύκλωσης με τις Πληρωμές προς το Δημόσιο που οφείλονται κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού αντί των υποχρεώσεων πληρωμής που έχει δυνάμει του Άρθρου 25.1.1 της παρούσης. Το ύψος της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης θα θεωρείται ενίσχυση που παρέχεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.

(b) Το Δημόσιο δεν θα απαιτείται να ενισχύσει τον Παραχωρησιούχο όπως ορίζεται στο παρόν Άρθρο 25.2:

(i) κατά την ή μετά την Ημερομηνία Καταγγελίας, ή

(ii) την περίοδο πριν την Ημερομηνία Καταγγελίας, όταν ο Διαπραγγεζικός Εκπρόσωπος κηρύξει τα Κύρια Ομολογιακά Δάνεια άμεσα απαιτητά και πληρωτέα, εκτός αν:

(A) η κήρυξη αυτή είναι αποτέλεσμα πράξης ή παράλειψης του Δημοσίου, ή

(B) οι Δανειστές έχουν δηλώσει ότι προτίθενται να ασκήσουν τα δικαιώματα επανόρθωσης που διαθέτουν όπως προβλέπεται στο Άρθρο 31.1 της παρούσης Σύμβasεως (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων υποκατάστασης (step-in rights) δυνάμει της Απευθείας Σύμβασης Δημοσίου),

με τον πρόσθετο όρο, ότι κάθε Υποκατάστατο Πρόσωπο και/ή Νέο Πρόσωπο (όπως ορίζονται στην Απευθείας Σύμβαση Δημοσίου) δικαιούται να επωφεληθεί από την ενίσχυση όπως περιγράφεται στο παρόν Άρθρο 25.2

25.2.5 Απόδοση (IRR)

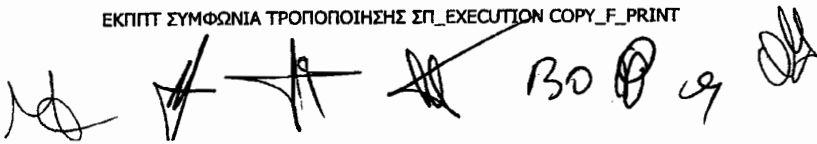
(a) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρούσης Σύμβasεως, ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να λαμβάνει ποσά για να καλύψει την Απόδοση Βάσης (Base IRR) και στον βαθμό που τα ποσά επαρκούν, το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (Shared IRR).

(b) Μετά την παραλαβή της Ετήσιας Έκθεσης μιας Περιόδου Υπολογισμού, τα Μέρη θα συμφωνήσουν τα εξής:

**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-
- (i) τα Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά,
- (ii) το ποσό (αν υπάρχει) τυχόν Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης,
- (iii) όταν υπάρχουν ανεπαρκή ποσά προς καταμερισμό για την ικανοποίηση της Απόδοσης Βάσης, το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο, το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC που ορίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη παράγραφο (c),
- (iv) τα Μικτά Ποσά Καταμερισμού (αν υπάρχουν).
- (c) Η δυνατότητα του Παραχωρησιούχου να καταβάλει τυχόν Διανεμητέα Απόδοση Βάσης προσδιορίζεται από το ύψος του Ενδιάμεσου Υπολοίπου και υπό την προϋπόθεση ότι το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο είναι θετικό τότε το ποσό της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης είναι το χαμηλότερο ποσό μεταξύ (i) του Ενδιάμεσου Υπολοίπου κατά τη χρονική εκείνη στιγμή και (ii) τα Πραγματικά Έσοδα μείον τις Δαπάνες Έργου, με την προϋπόθεση ότι η διαφορά είναι θετική τη συγκεκριμένη Περίοδο Υπολογισμού.
- (d) Την τελευταία ημέρα κάθε Περιόδου Υπολογισμού, το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC και το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο υπολογίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:
- (i) Το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο είναι το ύψος του Δεδουλευμένου Ποσού IRR/IPC την πρώτη ημέρα της εν λόγω Περιόδου Υπολογισμού, προσαρμοσμένο τόσο κατά (i) μια (θετική ή αρνητική) τιμή που αντιστοιχεί σε επιτόκιο ύψους 6% επί της τιμής αυτής την πρώτη ημέρα της εν λόγω περιόδου και (ii) προσαυξημένο κατά το ύψος της Απόδοσης Βάσης που έχει προκύψει κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού, και μειωμένο κατά (iii) το ποσό των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού.
- (ii) Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC είναι το ποσό του Ενδιάμεσου Υπολοίπου, μειωμένο κατά το ύψος της Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού και προσαυξημένο κατά τα ποσά που αντιστοιχούν σε τυχόν Συμψηφισμό Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Απόδοση την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού.

- (iii) Την πρώτη ημέρα της Περιόδου Υπολογισμού που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2021, το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC θα είναι μηδενικό. Το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC την πρώτη ημέρα μιας μετέπειτα Περιόδου Υπολογισμού ισούται με το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC της τελευταίας ημέρας της προηγούμενης Περιόδου Υπολογισμού.
- (e) Στον βαθμό που το Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC στο τέλος της Περιόδου Υπολογισμού είναι μηδενικό ή αρνητικό, τότε το Μικτό Ποσό Καταμερισμού πρέπει να προσδιορίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη μέθοδο ώστε να επιτρέπεται η καταβολή τόσο του Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση όσο και του Ποσοστού του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση:
- (i) το Μικτό Ποσό Καταμερισμού θα καταμερίζεται μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Δημοσίου ως εξής:

Σωρευτική Απόδοση (IRR) κατά την Προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού	Ποσοστό Δημοσίου	Ποσοστό Παραχωρησιούχου
Μικρότερη ή ίση του 7%	10	90
Μεγαλύτερη του 7% και μικρότερη ή ίση του 9%	20	80
Μεγαλύτερη του 9% και μικρότερη ή ίση του 12%	50	50
Μεγαλύτερη του 12%	85	15

- (ii) το Ποσοστό Παραχωρησιούχου στο Μικτό Ποσό Καταμερισμού μειώνεται κατά τον Συμψηφισμό Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη Απόδοση και το συνεπαγόμενο ποσό αποτελεί το «Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση».

25.2.6 Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου

- (a) Στον βαθμό που υπάρχουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου οι οποίες πρέπει να καταβληθούν εντός οποιασδήποτε Περιόδου Υπολογισμού, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να χρηματοδοτήσει την καταβολή των δαπανών αυτών μέσω

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

αναλήψεων από τον Λογαριασμό Προσόδων ή τον Λογαριασμό Προσόδων Μετά την Αποδέσμευση (ανάλογα με την περίπτωση), με την προϋπόθεση ότι στο τέλος της εν λόγω Περιόδου Υπολογισμού το σύνολο των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου αυτής της Περιόδου Υπολογισμού και κάθε εκκρεμούσας Μη Επιλέξιμης Δαπάνης Έργου από προηγούμενη Περίοδο Υπολογισμού θα αφαιρεθεί (με την ακόλουθη σειρά) από το δικαίωμα των Μετόχων να λάβουν Απόδοση Βάσης, Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC και το Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (ανάλογα με την περίπτωση).

- (b) Σε περίπτωση που εντός της Περιόδου Υπολογισμού προκύπτουν Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου οι οποίες υπερβαίνουν τη σωρευτική αξία της Απόδοσης Βάσης, του Δεδουλευμένου Ποσού IRR/IPC και του Ποσοστού Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση, τότε η διαφορά (που έχει ανώτατο όριο το ποσό του Ποσοστού του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση) πρέπει να καταβληθεί από το Ποσοστό του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση μέχρι την Ημερομηνία Αποδέσμευσης. Τυχόν ποσό που εισφέρει το Δημόσιο με τον τρόπο που περιγράφεται παραπάνω θα προστίθεται με συντελεστή 6% για συμψηφισμό έναντι μελλοντικών πληρωμών προς τον Παραχωρησιούχο με την ακόλουθη σειρά:

(i) Απόδοση Βάσης,

(ii) Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC, και

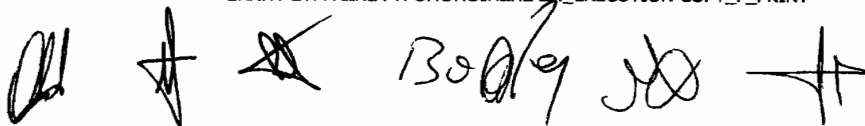
(iii) Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση.

Προς αποφυγή αμφιβολιών τυχόν μειώσεις ως αποτέλεσμα της εφαρμογής των Άρθρων 25.2.6(a) και (b) δεν θα καθίστανται Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC.

25.2.7 Συνολικό Όριο Λ&Σ και Προσδιορισμός Ορίου Λ&Σ

- (a) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι:

- (i) το Συνολικό Όριο Λ&Σ αναφορικά με τις Δαπάνες Λειτουργίας για την περίοδο που αρχίζει στο τέλος της Περιόδου T1 και μέχρι την Ημερομηνία Λήξης



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ανέρχεται σε 862.035.148 ευρώ (σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης).

Σε περίπτωση τριετούς παράτασης της Παραχώρησης, το Συνολικό Όριο Λ&Σ προσαυξάνεται κατά 114.457.195 ευρώ (σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης).

- (ii) το Όριο Λ&Σ για κάθε μία Περίοδο Υπολογισμού ορίζεται αρχικά στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης, και εν συνεχεία την πρώτη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης που αρχίζει την 1^η Ιανουαρίου 2021 και μετέπειτα για κάθε επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, και
- (iii) στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, το Όριο Λ&Σ για τη συγκεκριμένη Περίοδο Υπολογισμού θα προσαυξάνεται κατά το ποσό των Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την Περίοδο Υπολογισμού και το Συνολικό Όριο Λ&Σ θα προσαυξάνεται κατά την πραγματική αξία (εκφρασμένη με αναφορά σε ημερομηνία αξίας της Ημέρας Τιμής Βάσης) των Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί κατά την εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού.
- (b) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι τα Όρια Λ&Σ για κάθε Περίοδο Υπολογισμού σε μια Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης συνιστούν Πρόβλεψη που επικαιροποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 27, με την επιφύλαξη των ακόλουθων διαδικασιών και βασικών αρχών:
- (i) αναφορικά με τα Όρια Λ&Σ για την πρώτη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, όχι νωρίτερα από την 30^η Ιουνίου 2020, και στη συνέχεια για κάθε επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης, όχι νωρίτερα από 6 μήνες πριν από κάθε επόμενη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο (Υπηρεσίες) (άλλως από ό,τι αναφορικά με την πρώτη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης) μια έκθεση (**Έκθεση Επικαιροποίησης Πρόβλεψης Ετήσιου Ορίου**) η οποία θα αναφέρει λεπτομερώς τα εξής:

- (a) πληροφορίες για την πραγματική απόδοση κατά

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

την τρέχουσα Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης
σε σχέση με την προβλεπόμενη απόδοση στην
αρχή της εν λόγω Περιόδου Περιοδικής
Αναθεώρησης,

(b) οποιαδήποτε αύξηση ή μείωση σε οποιοδήποτε
κονδύλι του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου
Επανεκκίνησης με (α) ιδιαίτερη αναφορά σε
ημερομηνία κατά την τρέχουσα Περίοδο
Περιοδικής Αναθεώρησης και (β) σε οποιαδήποτε
γνωστά γεγονότα ή παράγοντες για τα οποία ο
Παραχωρησιούχος εύλογα θεωρεί ότι θα
προκύψουν κατά την επόμενη Περίοδο
Περιοδικής Αναθεώρησης,

(c) αίτημα του Παραχωρησιούχου για την
επικαιροποίηση των Ορίων Λ&Σ για τα υπόλοιπα
έτη μέχρι την Ημερομηνία Λήξης,

(d) αναφορικά με το Συνολικό Όριο Λ&Σ,
πληροφορίες σχετικά με:

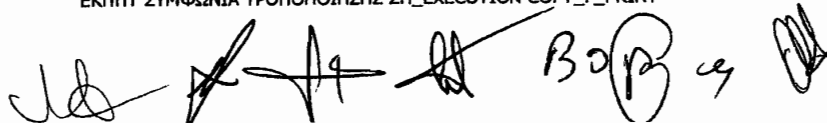
A) τις σωρευτικές πραγματοποιηθείσες και
προβλεπόμενες πραγματικές (χωρίς
πληθωρισμό) Δαπάνες Λειτουργίας από την
έναρξη της Περιόδου T2 μέχρι το τέλος της
Τρέχουσας Περιόδου Περιοδικής
Αναθεώρησης,

(B) τις προβλεπόμενες Δαπάνες Λειτουργίας για
την επόμενη Περίοδο Περιοδικής
Αναθεώρησης, πριν την εφαρμογή του
δείκτη πληθωρισμού,

(C) τις προβλεπόμενες Δαπάνες Λειτουργίας από
το τέλος της Περιόδου Περιοδικής
Αναθεώρησης που αναφέρεται στην
παραπάνω παράγραφο (B) μέχρι την
Ημερομηνία Λήξης.

(ii) Κάθε Έκθεση Επικαιροποίησης Πρόβλεψης Ετήσιου
Ορίου που υποβάλλεται στο Δημόσιο θα λαμβάνει
υπόψη της τις ακόλουθες βασικές αρχές:

(a) Δαπάνες Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης.



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ελεγμένα στοιχεία της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης θα χρησιμοποιούνται ως αποδεικτικά στοιχεία για να καταδειχθεί ότι οι δαπάνες τακτικής συντήρησης και λειτουργίας (εκφρασμένες σε πραγματικούς όρους) που πραγματοποιήθηκαν την περίοδο αυτή ήταν υψηλότερες ή χαμηλότερες αυτών που είχαν προϋπολογιστεί κατά την προηγούμενη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, και αυτό λειτουργεί ως βάση για την προσαρμογή των πραγματικών δαπανών κατά την επόμενη Περίοδο Περιοδικής Αναθεώρησης.

- (b) *ΔΤΚ:* ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) θα είναι αυτός που υπολογίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) και θα χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των πραγματικών τιμών σε πραγματικούς όρους.
- (c) *Λοιπές Προσαρμογές:* ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να προσαρμόσει το ύψος των λειτουργικών δαπανών και δαπανών βαριάς συντήρησης και μπορεί να προβάλει επιχειρήματα για άλλες προσαρμογές είτε για πρόβλεψη δαπανών ή για νέα κονδύλια με βάση τη επαρκώς αιτιολογημένη επαγγελματική του κρίση, αν και ο Παραχωρησιούχος αποδέχεται ότι το Δημόσιο δεν υποχρεούται να συμφωνήσει σε αύξηση του ορίου που θα αντικατοπτρίζει αυτή την προσαρμογή.
- (d) *Παραδοχές:* οι παραδοχές πληθωρισμού / αποπληθωρισμού θα αναθεωρούνται ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αναθεωρημένες προβλέψεις ΔΤΚ για την περίοδο αυτή και τον πραγματικό πληθωρισμό /αποπληθωρισμό από την έναρξη της τρέχουσας Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης,
- (e) *Χρηματοοικονομικό Μοντέλο:* η πρόταση του Παραχωρησιούχου για την 4ετή αναθεώρηση των Λειτουργικών Δαπανών γίνεται σε σχέση με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο.
- (f) Συνολικό Όριο Λ&Σ: δεν επιτρέπεται υπέρβαση

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

του Συνολικού Ορίου Λ&Σ.

- (iii) Το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος συμφωνούν ότι οι διατάξεις του Άρθρου 27.7 θα εφαρμόζονται ως μηχανισμός καθορισμού εκ μέρους του Δημοσίου περί του αν συμφωνεί ή όχι με την Πρόβλεψη Ετήσιου Ορίου, και αν όχι, των δικαιωμάτων του προς υποβολή εναλλακτικών προτάσεων.
- (iv) Αν το Δημόσιο απορρίψει την πρόταση του Παραχωρησιούχου, τότε το Δημόσιο πρέπει να παραπέμψει τη Διαφορά προς επίλυση σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 25.2.9 και 33.3, με την προϋπόθεση ότι αν η επίλυση δεν επέλθει πριν την έναρξη της αντίστοιχης Περιόδου Περιοδικής Αναθεώρησης, οι Δαπάνες Λειτουργίας (και τυχόν τιμαριθμική προσαρμογή) θα συνεχίσουν να καθορίζονται σε σχέση με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης προσαρμοσμένο στον ΔΚΤ και σύμφωνα με το εδάφιο (ii)(b) του*³ παρόντος κεφαλαίου μέχρι τον οριστικό καθορισμό.
- (v) Τα Όρια Λ&Σ για κάθε Περίοδο Υπολογισμού πρέπει να είναι το ποσό που συμφωνείται μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου ή όπως ορίζεται ή επιλύεται σύμφωνα με τα Άρθρα 25.2.9 και 33.3.3.

25.2.8 Πρόσθετοι Ορισμοί

«**Δεδουλευμένο Ποσό IRR/IPC**» είναι ένα ποσό που αντιπροσωπεύει (i) όταν είναι θετικό, τα ποσά της Απόδοσης Βάσης που δεν έχουν κατανεμηθεί (και απομένει να κατανεμηθούν) για διανομή στους Μετόχους και (ii) όταν είναι αρνητικό, στα ποσά των Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου που απομένουν να συμψηφιστούν σε μελλοντικές Περιόδους Υπολογισμού όπως ορίζεται στο παρόν Άρθρο 25.2.

«**Πραγματικά Έσοδα**» σημαίνει, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, το σύνολο (i) των Εσόδων που πραγματικά λαμβάνονται (εκτός, προς αποφυγή αμφιβολιών, του ΦΠΑ, αλλά συμπεριλαμβανομένων των Προσόδων Ασφάλισης) και (ii) τυχόν ποσών που διατίθενται από τον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Δανείων και τον Λογαριασμό Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης (λόγω υπερχρηματοδότησης

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

των λογαριασμών αυτών) προς τον Λογαριασμό Προσόδων όπως αποδεικνύεται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου και τα αποδεικτικά κινήσεως των Λογαριασμών Έργου.

«**Ετήσια Έκθεση**» σημαίνει την ετήσια έκθεση που εκπονείται από τον ορκωτό ελεγκτή του Παραχωρησιούχου δυνάμει του Άρθρου 25.2.2 (c).

«**Απόδοση Βάσης**» σημαίνει το σταθερό ονομαστικό ποσό εκφρασμένο σε ευρώ, που υπολογίζεται άπαξ έτσι ώστε αν καταβάλλεται στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους μετά την 1^η Ιανουαρίου 2021 και μέχρι την Ημερομηνία Λήξης, οι καταβολές αυτές θα καταλήξουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης σε Δείκτη Εσωτερικής Απόδοσης 6% για τα ίδια κεφάλαια και το δευτερογενές χρέος που έχουν εισφέρει οι Αρχικοί Μέτοχοι, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές ημερομηνίες κατά τις οποίες ο Παραχωρησιούχος έλαβε τα κεφάλαια των Μετόχων και τις πραγματικές διανομές προς τους Μετόχους και τις καταβολές του Δευτερογενούς Χρέους πριν την 31η Δεκεμβρίου 2020, όπως αυτό θα αποδεικνύεται από τα βιβλία του Παραχωρησιούχου. Η Απόδοση Βάσης θα υπολογίζεται από τον Παραχωρησιούχο χρησιμοποιώντας το φύλλο «Απόδοση Βάσης» του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και θα υποβάλλεται εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την 1^η Ιανουαρίου 2021, συνοδευόμενος από πιστοποιητικό των ορκωτών ελεγκτών του Παραχωρησιούχου.

«**Περίοδος Υπολογισμού**» σημαίνει:

- (a) κάθε επόμενη 12μηνη περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου 2021 μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου πριν από την Ημερομηνία Λήξης (η **Προτελευταία Περίοδος Υπολογισμού**), και κατόπιν
- (b) από την 1^η Ιανουαρίου μετά την Προτελευταία Περίοδο Υπολογισμού μέχρι την Ημερομηνία Λήξης.

«**Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά**» σημαίνει, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, (i) τα Πραγματικά Έσοδα μείον (ii) το σύνολο των Δαπανών Έργου και τυχόν Διανεμητέας Απόδοσης Βάσης, με την προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση το ποσό αυτό είναι θετικό.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Ποσοστό του Παραχωρησιούχου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση» έχει τη σημασία που του αποδίδεται στο Άρθρο 25.2.5 (ε)(ii).

«Συμβατικές Πληρωμές προς το Δημόσιο» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, τα οφειλόμενα και πληρωτέα ποσά προς το Δημόσιο όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 25.1.1 και 25.1.2 χωρίς να λαμβάνεται υπόψη κανένας συμψηφισμός που πραγματοποιείται δυνάμει των Άρθρων 25.1.3 και 25.2.4(α).

«ΣΚΟ» σημαίνει το από 24 Ιουλίου 2007 Συμφωνητικό Κοινών Όρων όπως τροποποιήθηκε και αναδιατυπώθηκε το 2013, το οποίο έχει συναφθεί μεταξύ των Δανειστών και καθορίζεται ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση.

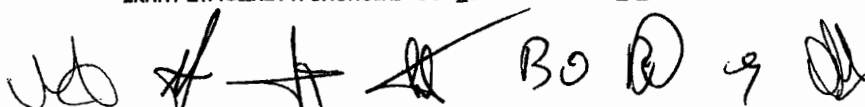
«Διανεμητέα Απόδοση Βάσης» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ποσό κάθε Απόδοσης Βάσης και κάθε προηγουμένως δεδουλευμένο ποσό Απόδοσης μειωμένο κατά τις Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου, που μπορεί να διατεθεί για διανομή στους Μετόχους, ανεξαρτήτως του αν πραγματικά διανεμήθηκε ή όχι.

«Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, τις Δαπάνες Έργου που δεν είναι Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου.

«Ημερομηνία Λήξης» σημαίνει την ημερομηνία κατά την οποία τα Δικαιώματα Εκμετάλλευσης του Έργου παύουν στο τέλος της Περιόδου Παραχώρησης.

«Μικτά Ποσά Καταμερισμού» σημαίνει, σε μια Περίοδο Υπολογισμού, το σύνολο (i) των Διαθεσίμων προς Καταμερισμό Μετρητών και (ii) του ποσού κάθε Συμψηφισμού Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη Απόδοση.

«Συμψηφισμός Μη Επιλέξιμων Δαπανών Έργου με την Διαμοιραζόμενη Απόδοση» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, και πάντα υπό την προϋπόθεση ότι το Ενδιάμεσο Υπόλοιπο είναι αρνητικό, (i) την απόλυτη τιμή του Ενδιάμεσου Υπολοίπου και (ii) τυχόν



**ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Διαθέσιμα προς Καταμερισμό Μετρητά την περίοδο αυτήν,
όποιο εκ των δύο είναι χαμηλότερο.

«Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου» σημαίνει:

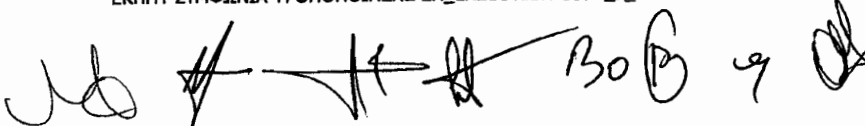
- (a) τα έξοδα και τις δαπάνες που πραγματοποιούν οι Μέτοχοι και ο Παραχωρησιούχος σε σχέση με τη Σύμβαση Μετόχων,
- (b) όλες τις επιβαρύνσεις που υφίστανται οι Μέτοχοι και που πρέπει να τους επιστραφούν ή να καταβληθούν από τον Παραχωρησιούχο σε σχέση με την παροχή της Εγγύησης Δεσμευτικής Επένδυσης,
- (c) τα έξοδα πρόωρης καταγγελίας όταν ο Παραχωρησιούχος δεν προπληρώσει κατά μία Ημερομηνία Καταβολής Τόκων, εκτός αν αυτό οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (d) τους χρεωστικούς τόκους που υπολογίζονται με το Επιτόκιο Υπερμερίας δυνάμει των Εγγράφων Χρηματοδότησης και οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,
- (e) τυχόν δαπάνες χρηματοδότησης, προμήθειες, έξοδα και δαπάνες δυνάμει των Εγγράφων Χρηματοδότησης («Χρηματοδοτικές Δαπάνες») που οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,
- (f) 50% κάθε καταβολής αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 11.1 ΣΚΟ (Αποζημίωση Συναλλαγματικής Ισοτιμίας),
- (g) οποιαδήποτε πληρωμή αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 11.2 (Λοιπές Αποζημιώσεις) ή 11.3 (Αποζημίωση στον Εκπρόσωπο) του ΣΚΟ που οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,
- (h) κάθε δαπάνη που πραγματοποιεί ο Παραχωρησιούχος δυνάμει των Άρθρων 23.2 (Δαπάνες Τροποποίησης) ή 23.3 (Έξοδα Αναγκαστικής Εκτέλεσης) του ΣΚΟ που

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης,

- (i) 50% των Προσαυξημένων Δαπανών (Increased Costs) που πρέπει να καταβάλει ο Παραχωρησιούχος δυνάμει του Άρθρου 10.1 ΣΚΟ (Προσαυξημένες Δαπάνες) εκτός αν αυτές οι Προσαυξημένες Δαπάνες προκύπτουν από πράξη ή παράλειψη του Δημοσίου,
- (j) οποιαδήποτε πληρωμή αποζημίωσης δυνάμει του Άρθρου 9.3 (Φορολογική Αποζημίωση) του ΣΚΟ, εκτός αν αυτή η πληρωμή πραγματοποιηθεί ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του Δημοσίου,
- (k) δικαστικές δαπάνες και ποσά επιδικασθέντα σε βάρος του Παραχωρησιούχου (α) δυνάμει της παρούσης Συμβάσεως και (β) άνω των €250.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού δυνάμει οποιασδήποτε άλλης συμβάσεως, που οφείλονται σε αμέλεια ή αδυναμία του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης (αλλά εξαιρουμένων των περιπτώσεων που ο Παραχωρησιούχος ρητώς απαιτείται από τους Δανειστές να υποστεί αυτές τις δαπάνες ή να επιδιώξει δικαστικά δυνάμει των Εγγράφων Χρηματοδότησης παρά την εισήγηση του Παραχωρησιούχου),
- (l) διακανονισμός με τον Κατασκευαστή, τον Λειτουργό, τους Αρχικούς Μετόχους (ή συνδεδεμένα με αυτούς πρόσωπα) συμβατικών απαιτήσεων άνω των €250.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού που δεν εγκρίνεται από το Δημόσιο (το οποίο θα ενεργεί ευλόγως), με την προϋπόθεση ότι αυτή η έγκριση θα θεωρείται ότι έχει δοθεί αν το Δημόσιο δεν απαντήσει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που θα παραλάβει έγγραφη ειδοποίηση η οποία θα περιλαμβάνει τα πλήρη και ακριβή λεπτομερή στοιχεία για τον προτεινόμενο διακανονισμό,
- (m) δαπάνες και έξοδα που πραγματοποιούνται ως αποτέλεσμα της αδυναμίας του Παραχωρησιούχου να



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προστατεύσει, να διατηρήσει, να ασκήσει ή να επιβάλει τα δικαιώματά του δυνάμει των Εγγράφων Έργου (εκτός (α) της παρούσας Σύμβασης και (β) Λειτουργικών Δαπανών εντός του Ορίου Λ&Σ) άνω των €250.000 ευρώ συνολικά ανά Περίοδο Υπολογισμού,

(τι) πληρωμές προς το Δημόσιο δυνάμει των Άρθρων 21.15 και 32.4, και

(ο) Δαπάνες Λειτουργίας και Ασφαλιστικά Καλυπτόμενες Δαπάνες που πραγματοποιούνται κατά την Περίοδο Υπολογισμού πέραν είτε του Συνολικού Ορίου είτε του Ορίου Λ&Σ σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού.

«Ασφαλιστικά Καλυπτόμενες Δαπάνες» σημαίνει τις δαπάνες που καλύπτονται από ασφαλιστήρια συμβόλαια και για τις οποίες ο Παραχωρησιούχος έχει προβάλει αξίωση κατά τη σχετική Περίοδο Υπολογισμού.

«Ενδιάμεσο Υπόλοιπο» είναι το ποσό που ορίζεται στο Άρθρο 25.2.5(d).

«Όριο Λ&Σ» σημαίνει, αναφορικά με οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό που αντιστοιχεί στην εν λόγω Περίοδο Υπολογισμού, εκφρασμένο σε Ευρώ σύμφωνα με τη γραμμή «O&M Cap» του φύλλου «K5:AB9» του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου όπως προσαρμόζεται σύμφωνα με το Άρθρο 25.2.7 (b).

«Δαπάνες Λειτουργίας» σημαίνει τις Δαπάνες λειτουργίας, τακτικής και βαριάς Συντήρησης που περιλαμβάνουν τις δαπάνες Ανεξάρτητου Μηχανικού, τις διοικητικές δαπάνες και τις κεφαλαιακές δαπάνες που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών φόρων αλλά όχι των Ασφαλιστικά Καλυπτόμενων Δαπανών.

«Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης» σημαίνει, αναφορικά με την πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, την ημερομηνία κατά την οποία εκκινούν οι Πληρωμές προς το Δημόσιο δυνάμει της παρούσας Συμβάσεως (η **Πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης**) και κατόπιν, την πρώτη ημέρα της Περιόδου Υπολογισμού που αρχίζει τέσσερα χρόνια μετά την Πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

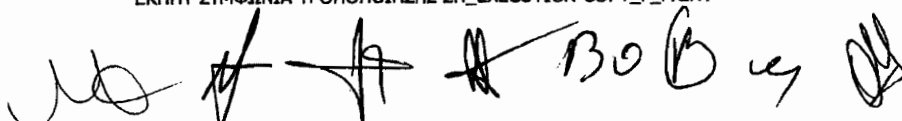
και κατόπιν κάθε τέσσερα χρόνια μετά από κάθε τέτοια
Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης μέχρι την Ημερομηνία
Λήξης.

«Περίοδος Περιοδικής Αναθεώρησης» σημαίνει:

- (a) τις τέσσερις διαδοχικές Περιόδους Υπολογισμού αρχίζοντας από την Πρώτη Ημερομηνία Περιοδικής Αναθεώρησης, και
- (b) εντεύθεν κάθε διαδοχική περίοδο που περιλαμβάνει Περιόδους Υπολογισμού.

«Δαπάνες Έργου» σημαίνει το σύνολο όλων των ποσών σε μετρητά που καταβάλλονται από τον Παραχωρησιούχο στη διάρκεια μιας Περιόδου Υπολογισμού (εξαιρουμένων των διανομών στους Αρχικούς Μετόχους, των πληρωμών δευτερογενούς χρέους και των Πληρωμών προς το Δημόσιο) και τις μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Δανείων, τον Λογαριασμό Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης και τον Λογαριασμό Αποθεματικού, και οι οποίες κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- (a). Δαπάνες Λειτουργίας,
- (b) Ασφαλιστικά Καλυπτόμενες Δαπάνες,
- (c) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης μέχρι του ύψους του Απαιτούμενου Υπολοίπου Λογαριασμού Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης,
- (d) μεταφορές στον Λογαριασμό Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Δανείων μέχρι του ύψους του Απαιτούμενου Υπολοίπου Λογαριασμού Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Δανείων,
- (e) Χρηματοδοτικές Δαπάνες πλην του Δευτερογενούς Χρέους, συμπεριλαμβανομένων τόκων, καθαρών πληρωμών συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίου (swap), κεφαλαίου και αμοιβών, δαπανών πρόωρης καταγγελίας συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων επιτοκίων και λοιπών



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

πληρωμών προς τους Δανειστές σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις, καθώς και, προς αποφυγή αμφιβολιών, κάθε πληρωμής που προκύπτει από τις διατάξεις περί πρόωρης αποπληρωμής (cash-sweep),

(f) διακύμανση του υπολοίπου ΦΠΑ του Παραχωρησιούχου (θετική όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο αυξάνονται ή αρνητική όταν τα ποσά που οφείλονται από τις Φορολογικές Αρχές στον Παραχωρησιούχο μειώνονται κατά την Περίοδο Υπολογισμού) κατά την Περίοδο T2,

(g) φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων.

«Ενίσχυση Ανακύκλωσης» σε οποιαδήποτε Περίοδο Υπολογισμού σημαίνει τις Πληρωμές προς το Δημόσιο μείον το Ποσοστό του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση (Shared IRR).

«Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης» σημαίνει το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης όπως προβλέπεται στη Σύμβαση Τροποποίησης Σύμβασης Παραχώρησης.

«Ποσοστό του Δημοσίου στην Διαμοιραζόμενη Απόδοση» σημαίνει το Ποσοστό του Δημοσίου στα Μικτά Ποσά Καταμερισμού.

«Συνολικό Όριο Λ&Σ» σημαίνει το ανώτατο ποσό εκφρασμένο σε πραγματικούς όρους (Ημέρα Τιμής Βάσης) που ορίζεται στο Άρθρο 25.2.7 (a)(i).

25.2.9 Διαφορές Ανακύκλωσης

(i) Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα Σύμβαση, οποιαδήποτε Διαφορά αναφορικά με τα θέματα που καλύπτονται από το παρόν Άρθρο 25.2 θα επιλύεται με Διαιτησία όπως ορίζεται στο Άρθρο 33.3 της παρούσης Συμβάσεως.

(ii) Εξαιρουμένης κάθε Διαφοράς δυνάμει του Άρθρου 25.2.2(c) σχετικά με το ποσό των Εσόδων ή τις

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Πληρωμές προς το Δημόσιο, κάθε άλλη Διαφορά δυνάμει του παρόντος Άρθρου 25.2 μπορεί να παραπεμφθεί σε Διαιτησία εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την Έγγραφη Εκδήλωσης της Διαφοράς.

- (iii) Κατά παρέκκλιση του Άρθρου 5 των Κανόνων, η Απάντηση σε Αίτηση Διαιτησίας και ο διορισμός του δεύτερου Διαιτητή από τον Καθού πρέπει να επιδοθεί στον Ενάγοντα εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή της Αίτησης.
- (iv) Τα Μέρη θα καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τον διορισμό Διαιτητών που έχουν την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία για την επίλυση χρηματοοικονομικών διαφορών.
- (v) Η Διαιτητική Απόφαση πρέπει να εκδίδεται το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από τρεις (3) μήνες από τον διορισμό του τρίτου Διαιτητή.

5.18.8 Η παράγραφος 25.3.1 (iv) του Άρθρου 25 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «Περιοδική Ταμειακή Ροή, την Πραγματική Περιοδική Ταμειακή Ροή και την Πραγματική» στους δεύτερο, τρίτο και τέταρτο στίχο και αντικαθίστανται με τη λέξη «**Ονομαστική**»

5.19 Το άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.19.1 Η παράγραφος 26.1 του άρθρου 26 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «**ή κατά την Περίοδο T2**» και μετά τις λέξεις «Διαδρομή του» στον ένατο στίχο προστίθενται η λέξη «**αντίστοιχου**»

5.19.2 Ο τίτλος της παραγράφου 26.2 του άρθρου 26 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος του τίτλου προστίθενται οι λέξεις «**και Περιόδου T2**»

5.19.3 Η παράγραφος 26.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά την υποπαράγραφο 26.2.1 (iii) προστίθεται νέα υποπαράγραφος «**(iv)**» ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«(iv) οποιαδήποτε προθεσμία που αφορά στις Κατασκευές της Περιόδου T2,»

5.19.4 Η παράγραφος 26.2.1 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) μετά τις λέξεις «Άρθρου 18.2» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και τις προθεσμίες της Περιόδου T2:»**

(β) μετά την υποπαράγραφο 26.2.1.(α)(i) προστίθεται νέα υποπαράγραφος **«(ii)»** ως ακολούθως:

«(ii) παράτασης της προθεσμίας που σχετίζεται με τις Κατασκευές της Περιόδου T2 ίσης με την προκληθείσα καθυστέρηση,»

(γ) η υποπαράγραφος 26.2.1.(α) (ii) επαναριθμείται σε **«26.2.1.(α) (iii)»**

(δ) στην περίπτωση (1) της υποπαράγραφου 26.2.1.(α) (iii), όπως αυτή επαναριθμήθηκε, μετά τη λέξη «Προθεσμίας» στον πέμπτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της προθεσμίας Κατασκευών Περιόδου T2,»**

(ε) στην περίπτωση (2) της υποπαράγραφου 26.2.1.(α) (iii), όπως αυτή επαναριθμήθηκε, μετά τη λέξη «Προθεσμίας» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της προθεσμίας Κατασκευών Περιόδου T2,»**

5.19.5 Η παράγραφος 26.2.1 (b) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) οι λέξεις «του Άρθρου» στον πρώτο στίχο επαναδιατυπώνονται ως **«των Άρθρων»** και στο τέλος του ίδιου στίχου προστίθενται οι λέξεις **«και 7.3.2»,**

(β) μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον δεύτερο στίχο της υποπαράγραφου 26.2.1.(b) (ii) προστίθενται οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»**

5.19.6 Η παράγραφος 26.2.1 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στο τέλος του πρώτου στίχου προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2,»**

(β) μετά τη λέξη «T1» στον δεύτερο στίχο της υποπαράγραφου 26.2.1.(c) (i) προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.19.7 Η παράγραφος 26.2.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) διαγράφεται η λέξη «λεπτομερώς» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«με εύλογο βαθμό λεπτομέρειας»**
- (β) μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στο δεύτερο στίχο της υποπαραγράφου 26.2.3 (ii) προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου»**
- (γ) στο τέλος της παραγράφου 26.2.3 προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει επικαιροποιημένη πληροφόρηση στο Δημόσιο, αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.»

5.19.8 Η παράγραφος 26.2.4 (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Χρονοδιαγράμματος» στον τελευταίο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«Εφαρμογής Περιόδου»**

5.19.9 Η παράγραφος 26.2.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«ή της Περιόδου T2»**

5.19.10 Η παράγραφος 26.4.4 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «τριάντα» στον δεύτερο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις **«δεκατρία και ήμισυ»** και η αριθμητική αναφορά σε «(30%)» τροποποιείται σε **«(13,5%)»**

5.20 Το άρθρο 27 της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρηματοοικονομικό Μοντέλο) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος 27.8 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον πρώτο στίχο της παραγράφου 27.8 (c) και αντικαθίσταται με τη λέξη **«Ονομαστική»** και
- (β) Διαγράφονται οι λέξεις «(εσωτερικός δείκτης αποδοτικότητας Δεσμευτικής Επένδυσης σε πραγματικές τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης - Real Committed Investment IRR), ο οποίος κατά το χρονικό διάστημα που τα Έσοδα δεν θα έχουν αντικατασταθεί από ιστορικά στοιχεία Εσόδων, δεν θα μπορεί να υπερβαίνει το ποσοστό έντεκα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευσή του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

και τριακόσια ογδόντα πέντε χιλιοστά τοις εκατό (11.385%), που αντιστοιχεί στην Πραγματική Απόδοση Χρηματοοικονομικού Μοντέλου προ της διαδικασίας αναπροσαρμογής της Χρηματοδοτικής Συμβολής λόγω της μεταβολής των βασικών επιτοκίων μεταξύ της ημερομηνίας υποβολής της Προσφοράς και της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής» στους στίχους δεύτερο έως και δωδέκατο της παραγράφου 27.8 (c)».

5.21 Το άρθρο 28 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επιστροφή του Έργου στο Δημόσιο) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.21.1 Μετά την παράγραφο 28.1.3 του Άρθρου 28 προστίθεται νέα παράγραφος «**28.1.4**» ως ακολούθως:

«28.1.4 Σε περίπτωση που πιθανολογείται η παράταση της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με το Άρθρο 5.8, η Υπηρεσία και ο Παραχωρησιούχος θα συμφωνήσουν τις αναγκαίες αναπροσαρμογές στο χρονοδιάγραμμα των ανωτέρω προαπαιτούμενων για την επιστροφή.»

5.21.2 Η παράγραφος 28.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Λειτουργίας» στον τρίτο στίχο της παραγράφου 28.2.1 και αντικαθίσταται με τη λέξη «**Παραχώρησης**»

5.22 Το άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.22.1 Η παράγραφος 29.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στο Άρθρο «7.3.1» στον τρίτο στίχο της παραγράφου 29.1.2 αντικαθίσταται με παραπομπή στο Άρθρο «**7.4.1**»

5.22.2 Η παράγραφος 29.1.3 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «τριάντα» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τις λέξεις «**δεκατρία και ήμισυ**» και η αριθμητική αναφορά σε «(30%) στον ίδιο στίχο τροποποιείται σε «**(13,5%)**»

5.22.3 Η παράγραφος 29.1.3 (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η αριθμητική αναφορά σε «(30%) στον έβδομο στίχο τροποποιείται σε «**(13,5%)**»

5.22.4 Η παράγραφος 29.1.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Μετά τη λέξη «PB1_{T1}» στον πρώτο στίχο προστίθεται η λέξη «PB1_{T2}»

5.22.5 Η παράγραφος 29.1.10 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

**«29.1.10 Η συνδρομή Γεγονότος Αθέτησης Παραχωρησιούχου
κατά το Άρθρο 25.1.4»**

5.22.6 Η παράγραφος 29.2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Παραχωρησιούχου» στον δεύτερο στίχο προστίθενται οι
λέξεις **«(το οποίο δεν είναι Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου
Περίοδου T2, όπως ορίζεται κατωτέρω)»**

5.22.7 Η παράγραφος 29.3.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο τέλος του τίτλου της παραγράφου 29.3.1 προστίθενται οι
λέξεις **«και Περίοδος T2»**

(β) Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 29.3.1
προστίθενται οι λέξεις **«ή την Περίοδο T2»**

(γ) Μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον έβδομο στίχο της
υποπαραγράφου 29.3.1 (f) προστίθενται οι λέξεις **«και της
Περίοδου T2»**

(δ) Μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον τέταρτο στίχο της υποπαραγράφου
29.3.1 (f) (i) προστίθενται οι λέξεις **«και Πρόσθετης
Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου»** και στο τέλος της
ίδιας υποπαραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και τυχόν άλλων
ποσών που έχουν καταβληθεί από το Δημόσιο για τη
χρηματοδότηση των Κατασκευών της Περιόδου T2.»**

(ε) Μετά τη λέξη «εσόδων» στον πρώτο στίχο της υποπαραγράφου
29.3.1 (f) (iii) προστίθενται οι λέξεις **« συμπεριλαμβανομένης
και τυχόν αποζημίωσης εσόδων που έχει ληφθεί από το
Δημόσιο»**

(στ) Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον τρίτο στίχο της
υποπαραγράφου 29.3.1 (g) προστίθενται οι λέξεις **«και της
Περίοδου T2.»** και μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον έβδομο
στίχο της ίδιας υποπαραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«και των
Κατασκευών Περιόδου T2»**

(ζ) Μετά τις λέξεις «Περίοδου T1» στον πρώτο στίχο της
υποπαραγράφου 29.3.1 (g) (i) προστίθενται οι λέξεις **«και των**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κατασκευών Περιόδου T2», μετά τις λέξεις «υπερβαίνει το» στον πέμπτο στίχο της ίδιας υποπαραγράφου προστίθεται η λέξη **«αντίστοιχα»** και μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον έκτο στίχο της ίδιας υποπαραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«T1 και το Τμήμα Μελετών - Κατασκευών T2»**

- (η) Μετά τις λέξεις «Περίοδος T1» στον πέμπτο και έκτο στίχο της υποπαραγράφου 29.3.1 (g) (ii) προστίθενται οι λέξεις **«και των Κατασκευών Περιόδου T2»**
- (θ) Στο τέλος της υποπαραγράφου 29.3.1 (g) (iii) προστίθενται οι λέξεις **«συμπεριλαμβανομένων και ποσών που έχουν πληρωθεί στους Δανειστές ως αμοιβές παραίτησης / αναδιάρθρωσης και εξαιτίας της πρόωρης λύσης συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίου (περιλαμβανομένων και κόστους λύσης ή αμοιβών δέσμευσης (commitment fees) πληρωτέων εξ αυτού του λόγου) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.»**
- (ι) Μετά τη λέξη «Κατασκευών» στον δεύτερο στίχο της υποπαραγράφου 29.3.1 (h) (i) προστίθενται οι λέξεις **«η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2»**
- (ια) Με τη λέξη «ποσού» στον όγδοο στίχο της υποπαραγράφου 29.3.1 (k) προστίθενται οι λέξεις **«, με ανώτατο όριο το μικρότερο μεταξύ του σταθμισμένου μέσου κόστους δανεισμού και του επιτοκίου Euribor για την ίδια περίοδο πλέον 400 μονάδων βάσης»**

5.22.8 Η παράγραφος 29.3.2 (g) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Στο τέλος του τύπου $B = (C_1 - C_2) + E + F + G$ προστίθεται νέο αφαιρετικό στοιχείο **«- H»** και ο τύπος αυτός ισχύει ως ακολούθως:

$$B = (C_1 - C_2) + E + F + G - H$$

- (β) Στην επεξήγηση του στοιχείου «E» του ανωτέρω τύπου, μετά τη λέξη «ανωτέρω» στον όγδοο στίχο, προστίθενται οι λέξεις **«συμπεριλαμβανομένων και των Πληρωμών προς το Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 και»**
- (γ) Μετά την επεξήγηση του στοιχείου «G» του ανωτέρω τύπου,

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

προστίθεται η επεξήγηση του στοιχείου «Η» του ίδιου τύπου ως
ακολούθως:

**«Η = η ΚΠΑ των ποσών της Ενίσχυσης Ανακύκλωσης
σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 25.2 από
την Ημερομηνία Καταγγελίας μέχρι την
προβλεπόμενη ημερομηνία τελικής αποπληρωμής
σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις.»**

5.22.9 Μετά την παράγραφο 29.3.2 προστίθεται νέα παράγραφος «29.3.3» ως
ακολούθως:

«29.3.3 Καταγγελία Δημοσίου Περιόδου T2

(a) Με την εξαίρεση των γεγονότων του Άρθρου 29.1.9,
σε περίπτωση συνδρομής οιαδήποτε Γεγονότος
Αθέτησης Παραχωρησιούχου το οποίο αφορά μόνον
στις Κατασκευές της Περιόδου T2 ("Γεγονός
Αθέτησης Παραχωρησιούχου T2"), το Δημόσιο
δικαιούται να καταγγείλει αυτό το μέρος της
Σύμβασης Παραχώρησης που αφορά στα
δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Μερών σχετικά
με το Τμήμα Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα (τα
"Τμήματα T2") με επίδοση προς τον
Παραχωρησιούχο και τους Δανειστές εγγράφου (η
«Γνωστοποίηση Καταγγελίας T2») στο οποίο
αναφέρεται το Γεγονός Αθέτησης
Παραχωρησιούχου T2 καθώς και το εάν το Δημόσιο
προτίθεται να ασκήσει το δικαιώματά του σύμφωνα
με το Άρθρο 29.3.3. (c) ("Καταγγελία Δημοσίου
T2").

(b) Σε περίπτωση Καταγγελίας Δημοσίου T2, τα Άρθρα
29.2.2, 29.2.3 και 29.2.5 εφαρμόζονται αναλογικά
(με τη διαφορά ότι οι εκεί αναφορές στη
Γνωστοποίηση Καταγγελίας και στην Ημερομηνία
Καταγγελίας θα νοούνται ως αναφορές στη
Γνωστοποίηση Καταγγελίας T2 και στην Ημερομηνία
Καταγγελίας T2) και η ημερομηνία κατά την οποία
επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας του
Τμήματος T2 θα είναι η Ημερομηνία Καταγγελίας T2
(η "Ημερομηνία Καταγγελίας T2").

(c) Από την Ημερομηνία Καταγγελίας T2:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(i) Όλα τα δικαιώματα του Παραχωρησιούχου και οποιουδήποτε τρίτου έλκοντος δικαιώματα από αυτόν επί του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου για τις Κατασκευές Περιόδου T2, παύουν αυτοδικαίως,

(ii) όλα τα δικαιώματά του Παραχωρησιούχου επί των Κατασκευών της Περιόδου T2, της Κινητής Περιουσίας και τυχόν ακινήτων που ανήκουν κατά κυριότητα στον Παραχωρησιούχο και σχετίζονται με τα Τμήματα T2, περιέρχονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στο Δημόσιο,

(iii) περιέρχονται στο Δημόσιο όλες οι τυχόν απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου κατά των ασφαλιστών που σχετίζονται με τις Κατασκευές της Περιόδου T2,

(iv) το Δημόσιο, εφ' όσον έχει τηρήσει τις προϋποθέσεις του Άρθρου 29.2.6, δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο:

(1) στη σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής και στη σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού για τις Κατασκευές της Περιόδου T2. Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλαμβάνει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει των ανωτέρω συμβάσεων, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου.

(2) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2 και υφίστανται κατά την ημέρα υποκατάστασης, και μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφαλιστρα χωρίς να απαιτείται η έκδοση προσθέτων πράξεων, αλλά δεν αναλαμβάνει την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλίσεων, υποχρεούμενου του Παραχωρησιούχου να περιλάβει στα ασφαλιστήρια συμβόλαια σχετικό όρο.

(d) Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών -

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κατασκευών Τ2 καταπίπτει προς όφελος του Δημοσίου, ως εύλογη αποζημίωση.

(ε) Συμφωνείται ότι τα οριζόμενα στα Άρθρα 29.3.3.(c) και 29.3.3.(d) θα είναι και τα μόνα μέσα αποκατάστασης που έχει το Δημόσιο κατά του Παραχωρησιούχου για οποιοδήποτε Γεγονός Αθέτησης Παραχωρησιούχου Τ2.

(f) Με την έκδοση της ΒΠΕΤ, το Άρθρο 29.3.3 παύει να ισχύει.»

5.22.10 Η παράγραφος «29.3.3» επαναριθμείται σε παράγραφο «29.3.4».

5.23 Το άρθρο 30 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.23.1 Η παράγραφος 30.1 (i) του Άρθρου 30 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Συμβολής» στο δεύτερο στίχο προστίθενται οι λέξεις «ή της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής»

5.23.2 Η παράγραφος 30.3.2 (b) (ii) του Άρθρου 30 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον τρίτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική»

5.23.3 Η παράγραφος 30.3.2 (c) του Άρθρου 30 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Πραγματική» στον έκτο στίχο και αντικαθίσταται με τη λέξη «Ονομαστική»

5.23.4 Μετά την παράγραφο 30.3.2 προστίθεται νέα παράγραφος «30.3.3» ως ακολούθως:

«30.3.3 Περίοδος Τ2

Σε περίπτωση που ο Παραχωρησιούχος καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Τ2:

(α) το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο την αξία των Κατασκευών της Περιόδου Τ2 που δεν έχουν χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο. Σε περίπτωση που το Δημόσιο δεν υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στη σύμβαση μελέτης -

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

κατασκευής για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, θα καταβάλει επιπροσθέτως και κάθε εκκρεμή δαπάνη για τις Κατασκευές της Περιόδου T2 έως και την Ημερομηνία Καταγγελίας, η οποία θα έπρεπε να έχει χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο. Η αξία των Κατασκευών της Περιόδου T2 δεν μπορεί να υπερβεί το Τμήμα Μελέτης - Κατασκευής Περιόδου T2, όπως θα έχει επικαιροποιηθεί κατά την έναρξη της Περιόδου T2. Η καταβολή των ανωτέρω ποσών θα γίνει σύμφωνα με το Άρθρο 30.3.1.(c), με τη διαφορά ότι, εάν οι Κατασκευές της Περιόδου T2 δεν χρηματοδοτούνται από τους Δανειστές ή τυχόν τρίτους δανειστές, οι αναφορές στις Υποχρεώσεις προς τους Δανειστές θα νοούνται ως υποχρεώσεις για την καταβολή των ποσών της παρούσας παραγράφου (α)

(b) το Δημόσιο θα δικαιούται να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο:

- (1) στη σύμβαση μελέτης – κατασκευής για τις Κατασκευές της Περιόδου T2, υπό την προϋπόθεση ότι ο Κατασκευαστής θα παραδώσει στο Δημόσιο μία Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2 ισόποση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2 που θα επιστραφεί στον Παραχωρησιούχο δυνάμει του Άρθρου 30.3.3.(c). Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλαμβάνει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει της ανωτέρω συμβάσεως, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου και θα καταβάλει στον Κατασκευαστή μόνον την εκκρεμή δαπάνη των Κατασκευών της Περιόδου T2 μέχρι την Ημερομηνία Καταγγελίας που έπρεπε να έχει χρηματοδοτηθεί από το Δημόσιο,
- (2) στα ασφαλιστήρια συμβόλαια που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2 και υφίστανται κατά την ημέρα

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

υποκατάστασης, και μέχρι το χρόνο για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα σχετικά ασφαλιστικά χωρίς να απαιτείται η έκδοση προσθέτων πράξεων, αλλά δεν αναλαμβάνει την πληρωμή καθυστερούμενων ασφαλιστικών, υποχρεούμενου του Παραχωρησιούχου να περιλάβει στα ασφαλιστήρια συμβόλαια σχετικό όρο.

(c) Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Μελετών - Κατασκευών T2 επιστρέφεται στον Παραχωρησιούχο εντός δέκα (10) ημερών από την Ημερομηνία Καταγγελίας.»

5.23.5 Η παράγραφος «30.3.3» επαναριθμείται σε παράγραφο «**30.3.4**».

5.24 Το Άρθρο 33 της Σύμβασης Παραχώρησης (Επίλυση Διαφορών) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.24.1 Η παράγραφος 33.1.5 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) οι λέξεις «έγγραφο εκδήλωση» στους τρίτο και τέταρτο στίχους αναδιατυπώνονται σε «**Έγγραφο Εκδήλωση**» και διαγράφεται η αμέσως επόμενη λέξη «της»,

(β) Στην αρχή της δεύτερης περιόδου της ίδιας παραγράφου προστίθενται οι λέξεις «**Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 25.2.9,**»

5.24.2 Μετά την παράγραφο 33.1.5 προστίθεται νέα παράγραφος «**33.1.6**» ως ακολούθως:

«33.1.6 Όλες οι προθεσμίες του παρόντος Άρθρου δύνανται να παρατείνονται με έγγραφη συμφωνία των Μερών.»

5.24.3 Η παράγραφος 33.2.4 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφεται η λέξη «Τεχνικής» στον έβδομο στίχο και μετά τη λέξη «Πραγματογνωμοσύνης» στον όγδοο στίχο τίθενται οι λέξεις «**(International Centre for Expertise)**»

5.24.4 Η παράγραφος 33.2.5 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών δύναται, κατόπιν

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

*αιτήσεως οποιουδήποτε Μέρους ή με πρωτοβουλία της, να
παρατείνει την προθεσμία αυτή.»*

5.24.5 Η παράγραφος 33.3.2 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«ή προ της
αποφάσεως του Διαιτητικού Δικαστηρίου να προχωρήσει τη
Διαιτητική Διαδικασία παράλο που ένα Μέρος ή ένα μέλος του
Διαιτητικού Δικαστηρίου δεν έχει υπογράψει την περίληψη
αιτημάτων (terms of reference).»**

5.24.6 Η παράγραφος 33.3.3 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Άρθρο» στον τέταρτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και
το Άρθρο 25.2.9»**

5.24.7 Η παράγραφος 33.4 του Άρθρου 33 τροποποιείται ως ακολούθως:

Διαγράφονται οι λέξεις «σε πρώτο και τελευταίο βαθμό το Εφετείο της
έδρας του Παραχωρησιούχου που δικάζει κατά τη διαδικασία του Άρθρου
45 παρ. 1 του ν. 1892/1990» στους εικοστό δεύτερο έως και εικοστό
τέταρτο στίχους και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«το αρμόδιο
δικαστήριο του Άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 2735/1999»**

5.25 Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα)
τροποποιείται ως ακολούθως:

5.25.1 Η παράγραφος 36.1.2 του Άρθρου 36 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον πρώτο στίχο προστίθενται οι λέξεις **«και
η Πρόσθετη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου»** και οι λέξεις
«συνιστά», «επιβαρύνεται» και «υπόκειται» στους πρώτο και τρίτο
στίχους αναδιατυπώνονται αντίστοιχα ως **«συνιστούν»,
επιβαρύνονται»** και **«υπόκεινται»**

5.25.2 Η παράγραφος 36.1.4 (c) του Άρθρου 36 τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παραπομπή στην εγκύκλιο «αριθ. 105 7005/4547-19-0016/1132 της 11
Μαΐου 1995» στους δέκατο πέμπτο και δέκατο έκτο στίχους
αντικαθίσταται σε **«αριθ. 112 5155/9608-19-0016/1249 της 8ης
Νοεμβρίου 1994»**

5.25.3 Η παράγραφος 36.1.7 του Άρθρου 36 τροποποιείται ως ακολούθως:

Οι λέξεις **«και της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του
Δημοσίου»** προστίθενται μετά τη λέξη «Δημοσίου» στον δέκατο στίχο

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ –
ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

του πρώτου εδαφίου και στο δεύτερο στίχο του δευτέρου εδαφίου.

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 1 το από 29.11.2013 (20131129_FM_00_CA) Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης (Reset Financial Model), όπως αυτό ελέγχθηκε από τον οίκο OPERIS BUSINESS ENGINEERING LIMITED, έτυχε της αποδοχής των Δανειστών και συμφωνήθηκε από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Επανεκκίνησης, όπως αυτό τυχόν τροποποιηθεί, με συμφωνία των Μερών και αποδοχή των Δανειστών, λόγω της μεταβολής του κόστους καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σύμφωνα με το κατά τροποποίηση άρθρο 7.3.4 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, θα αντικαταστήσει το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης και θα ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

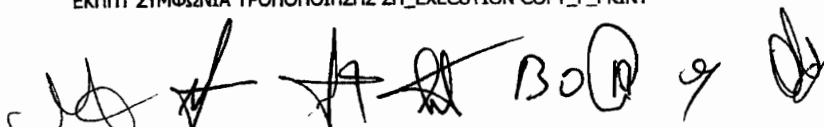
Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 2 το αναθεωρημένο, βάσει των συμφωνούμενων τροποποιήσεων της Σύμβασης, Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, όπως αυτό έχει συμφωνηθεί από τα Μέρη. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης το Χρονοδιάγραμμα αυτό θα αντικαταστήσει το οικείο τμήμα του Προσαρτήματος 6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 3 η από 12.4.2013 Συμφωνία των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» (πρώην «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ») και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου δυνάμει των Άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως η Συμφωνία αυτή συμπληρώθηκε με το Χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις Καταβολής Απαιτήσεων Κατασκευαστή που καταρτίστηκε μεταξύ των αυτών ως άνω συμβαλλομένων σύμφωνα με την παράγραφο Ζ' αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 4 η από 29.11.2013 Συμφωνία του



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρου 26 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» (πρώην «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ»), με την οποία περιορίζονται οι συμβατικές απαιτήσεις αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών και ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και ο χρόνος τμηματικής καταβολής τους εκ μέρους του Δημοσίου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Προσαρτάται στη παρούσα ως Προσάρτημα 5 η με αριθμό ΕΠΠ/Π1/Φ1/οικ.30265/29.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 14 της παρούσας, οι τροποποιημένες δανειακές συμβάσεις του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, τα Προσαρτήματα 2, 9 και 10 της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται σύμφωνα με την με αριθμό ΕΠΠ/Π1/Φ1/οικ.30264/29.11.2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

12.1 Με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Άρθρου 12.2 της παρούσας, η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 5 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση εκπλήρωσης σωρευτικά των ακόλουθων προϋποθέσεων:

- (a) 1. της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Δημοσίευσης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του, ,
2. της έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Κρατικών ενισχύσεων που συμφωνούνται με την παρούσα σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ε.Ε.,
3. Της καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών που προβλέπονται στο τροποποιούμενο άρθρο 7 της

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματα 3 και 4 της παρούσας,

- (b) καθώς και εντός προθεσμίας η οποία λήγει δέκα (10) ημέρες από τη λήψη εκ μέρους του Παραχωρησιούχου έγγραφης γνωστοποίησης εκ μέρους του Δημοσίου περί της εκ μέρους του ικανοποίησης των προϋποθέσεων των ανωτέρω παραγράφων 12.1(a) 1 και 2, της ικανοποίησης όλων των αιρέσεων, όρων και προϋποθέσεων για την εκταμίευση ποσών δυνάμει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, εκτός από την αίρεση που αφορά στην καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο των ποσών που συμφωνούνται ως καταβλητέα προ ή κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης και την αίρεση της επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, όπως αυτό θα προκύπτει από έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών (ή του εκπροσώπου τους) η οποία θα κοινοποιηθεί στο Δημόσιο.

Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία καθορίζεται νέα προθεσμία.

- 12.2** (a) Κατά παρέκκλιση των συμφωνουμένων με την ανωτέρω παράγραφο 12.1, η υποχρέωση καταβολής της 1^{ης} δόσης της Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, της 1^{ης} δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 4 (*απαιτήσεις Παραχωρησιούχου*) και της 1ης δόσης της συμφωνίας του Προσαρτήματος 3 (*απαιτήσεις Κατασκευαστή*) της παρούσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα υπό (β) και (γ) κατωτέρω, ισχύει και βαρύνει το Δημόσιο από τη θέση σε ισχύ του Κυρωτικού Νόμου και τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της κατωτέρω παραγράφου (ε).
- (β) Υπό την προϋπόθεση ότι έχει κοινοποιηθεί στο Δημόσιο η έγγραφη βεβαίωση των Δανειστών η οποία προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο του Άρθρου 12.1 (β) της παρούσας, το Δημόσιο υποχρεούται να καταβάλει το αργότερο μέχρι την προτεραία εργάσιμη ημέρα της Ημερομηνίας Αναπροσαρμογής, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 13 της παρούσας, τα ανωτέρω ποσά, στον ειδικό λογαριασμό της κατωτέρω παραγράφου (γ), όπως αυτό θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία θα κοινοποιείται αυθημερόν επί αποδείξει από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο.
- (γ) Η εκ μέρους του Δημοσίου καταβολή των ποσών της ανωτέρω παραγράφου 12.1 (a) θα γίνει σε διακριτό λογαριασμό του

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ελληνικού Δημοσίου με τον τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός ν. 3621/2007», που θα ανοίγει και θα τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ο οποίος, με την επιφύλαξη της κατωτέρω παραγράφου (δ), θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την καταβολή εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο των ποσών αυτών και από τον οποίο δεν διενεργείται καμία άλλη πληρωμή, πράξη ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.

- (δ) Η αποδέσμευση υπέρ του Παραχωρησιούχου των ανωτέρω ποσών θα γίνεται με την προσκόμιση στην Τράπεζα της Ελλάδος με μέριμνα του Παραχωρησιούχου, της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 13.4 της παρούσας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- (ε) Σε περίπτωση κατά την οποία, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης ή δεν έχει προσκομιστεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η συμφωνία παράτασης του άρθρου 14.2 της παρούσας, οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους σε πίστωση του λογαριασμού του άρθρου 12.2 (γ) της παρούσας, αποδεσμεύονται αυτοδικαίως και άμεσα υπέρ του Δημοσίου, το οποίο και δικαιούται οποτεδήποτε να τα αναλάβει, χωρίς να απαιτείται προς τούτο οποιαδήποτε άλλη διατύπωση, συναίνεση ή άλλου είδους ενέργεια εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, των Αρχικών Μετόχων του, των Δανειστών τους ή οποιουδήποτε τρίτου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

13.1 Ως Ημερομηνία Αναπροσαρμογής νοείται η ημερομηνία κατά την οποία θα υπολογιστεί και προσδιοριστεί το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Προσάρτημα 6 της παρούσας, θα προσαρμοστεί το συνολικό ποσό Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής και το αντίστοιχο ποσό της δεύτερης καταβολής του Πίνακα 3Α της Σύμβασης Παραχώρησης σύμφωνα με το κατά τροποποίηση Άρθρο 7.3.4 (α) αυτής (η «Αναπροσαρμογή»), θα εκδοθεί η Βεβαίωση Αποδέσμευσης και θα υπογραφεί το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης σύμφωνα με το επόμενο άρθρο.

13.2 Το Δημόσιο, αμέσως μόλις επιτευχθεί η πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 12.1 (b) της παρούσας, θα ορίσει και γνωστοποιήσει

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

εγγράφως και επί αποδείξει στον Παραχωρησιούχο την Ημερομηνία Αναπροσαρμογής η οποία:

- (a) πρέπει να συμπίπτει με εργάσιμη ημέρα κατά την οποία είναι ανοικτές οι Ευρωπαϊκές χρηματαγορές, και
- (b) δεν μπορεί να απέχει λιγότερο από τρεις (3) και περισσότερο από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής από τον Παραχωρησιούχο.

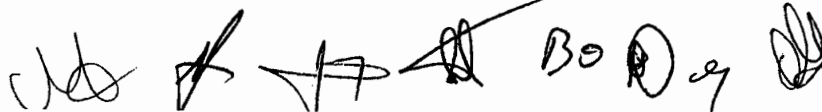
13.3 Παράταση της ανωτέρω προθεσμίας είναι δυνατή μόνον μετά από έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου με την οποία επιπλέον καθορίζεται νέα Ημερομηνία Αναπροσαρμογής.

13.4 Ως προς την Αναπροσαρμογή συμφωνούνται περαιτέρω και τα ακόλουθα:

- (a) το Δημόσιο ορίζει με την παρούσα, και οι λοιποί εδώ Συμβαλλόμενοι αποδέχονται τον ορισμό αυτό, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. ως εκπρόσωπό του στη διαδικασία Αναπροσαρμογής, με αρμοδιότητα (i) την παρακολούθηση για λογαριασμό του Δημοσίου της διαδικασίας Αναπροσαρμογής, και (ii) την έκδοση βεβαίωσης, με την οποία θα πιστοποιείται η ορθότητα της συναλλαγής, - σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Πρωτόκολλο Διαδικασίας Αναδιάρθρωσης Συμβάσεων Αντιστάθμισης Κινδύνου Επιτοκίων το οποίο προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 6 - και το ποσό του κόστους μερικής καταγγελίας των συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνου επιτοκίων (η «Βεβαίωση Αποδέσμευσης»).
- (b) η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., υπό την ανωτέρω ιδιότητά της, θα παραδώσει τη Βεβαίωση Αποδέσμευσης στον Παραχωρησιούχο υπό την προϋπόθεση ότι αυτός και οι Αρχικοί Μέτοχοι έχουν προηγούμενα υπογράψει το Πρακτικό Επιβεβαίωσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

14.1 Η ημερομηνία κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, σύμφωνα με το κείμενο που προσαρτάται στην παρούσα ως Προσάρτημα 7 (Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης), ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων, περιλαμβανομένης και της Αναπροσαρμογής, θα αποτελεί την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

14.2 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει έξι (6) εβδομάδες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας, δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 15 της παρούσας, εκτός αν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της, συμφωνήσουν εγγράφως τους όρους και προϋποθέσεις παράτασης της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 15 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης εντός της προθεσμίας του άρθρου 14.2 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σύμφωνα με το άρθρο 14.2 της παρούσας:

- (α) η παρούσα Συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) Η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Προσαρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλει οποιοσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας,
- (γ) Οι όροι των άρθρων 17 και 18 της παρούσας επιβιώνουν της καθοιονδήποτε τρόπο λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

- 16.1 Ρητά συμφωνούνται τα ακόλουθα ως προς την ισχύ της παρούσας Συμφωνίας:
- 16.2 Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 12.2 της παρούσας, οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 5 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών από την επέλευση της Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
- 16.3 Τα Μέρη αναγνωρίζουν και δηλώνουν ότι η παρούσα Συμφωνία συνιστά εφ' άπαξ ρύθμιση και ότι δεν δεσμεύονται εξ αιτίας αυτής στο μέλλον να προβούν στην σύναψη συμφωνίας όμοιας ή συναφούς με την παρούσα (κατά το περιεχόμενο ή κατ' αποτέλεσμα) σε περίπτωση συνδρομής λόγων ανάλογης φύσεως με αυτούς που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 4.

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 18 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 12.2(α) της παρούσας, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 19 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε δέκα (10) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

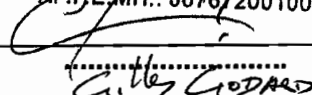


Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης

**ΓΙΑ ΤΟΝ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 4 - Τ.Κ. 152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Α.Φ.Μ.: 998380326 - Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 63739/01ΑΤ/Β/07/593 Α.Φ.: 53878
ΑΡ.Ε.ΜΗ.: 007672001000



ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος
– Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

VINCI CONCESSIONS S.A.S
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Παναγιώτης Παπανικόλας

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



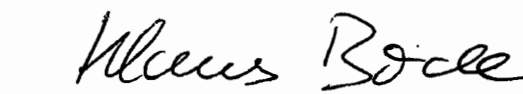
Λεωνίδας Μπόμπολας

J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ –
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ –
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ –
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Στυλιανός Γεωργαλίδης


HOCHTIEF PPP Solutions GmbH
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ



Klaus Boede

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος –
Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ



Λουκάς Παπαδόπουλος

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Γεώργιος Περιστέρης

ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



Κωνσταντίνος Μιτζιάλης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5	ΥΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΑΝΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 7	ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Δ'	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2250 €
Β'	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ'	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



* 0 1 0 0 2 6 9 1 1 2 1 3 0 2 8 0 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004